



環境局：不滿港燈表現 若獲「獎賞」應回饋市民



港島本周三發生大規模停電。圖為停電事故時的杏花邨。

香港文匯報訊(記者 文森)港島本周三大規模停電，環境及生態局局長謝展寰昨日表示，非常不滿港燈表現。在現行利潤管制協議下，港燈因今次事件或獲逾500萬元「獎賞」，他希望港燈悉數回饋予市民。港燈昨日回應稱，能否取得「獎賞」言之尚早，但樂意配合檢討。

港燈初步調查顯示，南區數碼港電力開關站人員在維修保養期間駁錯一條未有記錄在案的後備電纜，引起短路，並觸動電網保護系統。港燈承諾四星期內提交詳細報告及改善建議。

今次停電歷時48分鐘，按照兩電利潤管制協議，如果同一年度的事故平均於65分鐘內恢復供電，可賺取額外0.015%利潤獎勵，若港燈今年只有今次事故，將獲500萬元「獎賞」。謝展寰昨日表示，不滿港燈的表現，機電署會督促港燈作出改善。

他坦言，知道很多意見認為停電後修復的賞罰機制太過寬鬆，有改善空間，將在今年的兩電中期檢討向兩電提出改善機制，可以更針對性地鼓勵電力公司在事故後快速修復。「很明顯以往機制只考慮需要多少時間修復，如少於70分鐘可能有獎金，如長過80分鐘就有罰金、罰則，但我們認為，除時間以外，會否有其他因素？為何會產生這個中斷？實際修復表現也應是考慮因素。」

謝展寰建議，若今次港燈有「獎賞」可悉數回饋市民，「作為對社會負責任的企業，真的有賞金的話，考慮將獎金悉數回饋市民。我們覺得這方面給他們意見，作出考慮。」

港燈昨日回應稱，樂意配合政府檢討，並解釋利潤管制協議的賞罰機制是按照港燈全年整體表現而評定，並非以單一事件計算，現在只是4月份，難以預測港燈是否能取得獎金，就此作評論言之尚早。

民建聯立法會議員梁熙支持將協議中的獎金回饋

廣大用戶，並對政府承諾會檢討兩電利潤管制協議的賞罰機制表示歡迎。

他表示，今次港島大停電除了令大批市民飽受折騰及擔憂外，更累及緊急救援部隊在停電後疲於奔命，而相關開支最終也是由納稅人埋單。縱然如此，在現行機制下，港燈無需就今次糟糕表現而付出任何代價已經是對港燈最大的仁慈。因此，港燈更應將所得到的獎金補償予受影響的市民。事實上，其他國家及地區都有類似的補償機制，例如在韓國只要停電滿三分鐘，當地電力公司就要為受影響居民作出補償。

新民黨立法會議員陳家珮昨日聯同新民黨港島區多位社區發展主任，就是次大規模停電事故向港燈反映受影響市民的不滿，要求港燈盡快向政府提交詳盡的報告，以及安排為受影響市民作出適切的補償，同時必須更全面地檢視所有現存的供電設備，保障市民享有安全和優質的服務。

港燈：樂意配合檢討「回水」言之過早

港燈昨日回應稱，樂意配合政府檢討，並解釋利潤管制協議的賞罰機制是按照港燈全年整體表現而評定，並非以單一事件計算，現在只是4月份，難以預測港燈是否能取得獎金，就此作評論言之尚早。

民建聯立法會議員梁熙支持將協議中的獎金回饋

逾兩成受訪青年稱收入減少 近七成自認「在職貧窮」

工聯促增培訓實習助青年上流

香港青年的失業率較其他年齡層高，即使有工作，不少在職青年也面臨「在職貧窮」問題。工聯會昨日公布的一項調查結果顯示，逾兩成受訪青年收入較3個月前減少，近一成需要還債、出現入不敷支情況，更有近七成人認為自己屬「在職貧窮」。工聯青委主任林偉江表示，調查反映香港部分行業並未完全復常，政府須制定更多政策，優化青年就業狀況，包括向青年提供培訓課程和實習機會，放寬現行措施的年齡限制等。另有少數族裔青年接受香港文匯報訪問時表示，希望政府舉辦更多中文培訓班，教育其他文化背景的市民讀、寫中文。

香港文匯報記者 唐文

據政府統計，本港整體失業率於去年12月至今年2月為3.1%，其中15歲至19歲及20歲至29歲的失業率分別為9.3%及5.8%，顯示青少年的失業率較整體失業率為高。

工聯青委上月進行一項青年就業調查，並於昨日公布結果。是次調查共訪問839人，當中552人年齡介乎15歲至45歲。21.7%受訪青年對比3個月前收入減少，其中11.4%人士收入減少一成或以上。受訪青年每月收入近七成用於日常開支，當中近一成需要還債，出現入不敷支情況，首三位開支事項分別是食(26.3%)、住(24.1%)、行(14%)，近七成人認為自己屬「在職貧窮」。

倡效星津貼青年培訓

工聯青委建議特區政府參考新加坡政府的「技能創前程職業轉換計劃」，向青年提供津貼就讀相關行業的培訓課程，課程培訓期為3個月至12個月，並設項

目實習機會，有助青年找到工作。該會並建議，特區政府可優化現時勞工處的青年就業措施，例如「展翅青見計劃」，可將計劃參加者年齡由現時15歲至24歲擴寬至30歲，實習津貼金額亦由現時的5,800元提升至1萬元。

工聯會立法會議員、青委副主任陳穎欣表示，特區政府宜根據未來產業布局培養人才，重點發展創新科技產業，並與院校溝通開設更多相關課程。她亦建議政府以職學雙軌制，加強推進職業教育與學徒培訓計劃，協助藍領基層青年晉升，讓青年有多元出路。

少數族裔青年盼增辦中文班

25歲的少數族裔青年夏先生(Ahtsham)早前結束一份抗疫相關的合約工作，目前是自由職業者，月入約8,000元，有意尋找全職工作。他昨日接受香港文匯報訪問時直言，現在香港的求職市場對青年並不友好，「情況是很慘的，我多數工作都不太穩定。」雖然旅遊、酒店等行業開始復甦，但僱主一般會優先聘用有經驗求職者，不少都不願意向新人提供機會。夏先生只有中學教育程度，已申請入讀大學進修課程。他的理想是在政府部門任職，但要勝任就必須加強中文水平。「很多像我一樣的少數族裔，只會說中文，也會看一些簡單的中文文字，但不會寫，希望政府舉辦一些培訓班。」



兩成青年收入減少 七成青年自認在職貧窮 促政府優化就業狀況 鼓勵青年就業 2023年4月22日



夏先生希望政府多舉辦中文培訓班。受訪者供圖

工聯會公布一項調查結果顯示，逾兩成受訪青年收入較3個月前減少，更有近七成人認為自己屬「在職貧窮」。香港文匯報記者涂六攝

資深境外團導遊陳志榮認為，若要幫助青年在一個行業長遠發展，最重要是促進行業本身的繁榮。他以旅遊業為例，以往旅遊業興盛時，業內亦會區分

高端和平價市場，做高端服務的從業者收入可能是其他從業員的數倍，惟該塊市場有限，未必所有新人都有機會躋身。「現在特區政府也進行很多推廣本地旅遊的工作，如果要開拓比以前更大的市場，可能要加入新的元素，比如AI、元宇宙這些最新的科技手段，開發香港新的旅遊價值，才能做大個蛋糕。」

學習夏寶龍考察港要義 講者：護國安抓發展惠民生



香港義工聯盟日前聯同12個社團合辦香港各界社團學習交流會。

香港文匯報訊(記者 子京)為深入學習領會國務院港澳辦主任夏寶龍考察香港的重要意義，香港義工聯盟日前聯同12個社團合辦香港各界社團學習交流會。多位港區全國人大代表及政協委員於會上發言，期望香港各界不負夏主任的「六個相信」，團結一致築牢國家安全防線，齊心協力不斷開創發展新局面，為國家新時代發展作出更大貢獻。

是次交流會由全國政協常委、香港義工聯盟主席譚錦球主持。他表示，夏寶龍主任此行充分說明中央高度重視香港事務、大力支持香港發揮優勢、全力推進「一國兩制」事業行穩致遠，展現國家關愛香港市民的深情厚誼。當前，香港推進「一國兩制」事業，主要是要做好護國安、抓發展、惠民生三大任務。我們作為守護香港的中堅力量，要主動積極多提建設性意見和建議。

港區全國人大代表、立法會議員

陳仲尼表示，夏寶龍主任到訪立法會時表示，全過程民主是民主制度的昇華，亦是優質民主。各個地方的民主制度應配合地方的情況，因此要貼近民意，要了解市民有何困難和訴求，做好溝通橋樑及排解民生憂難。

港區全國人大代表、香港廣西社團總會會長文穎怡表示，夏寶龍主任全方位、深入了解香港在醫療、基層、法治、科技、經濟、教育等多個領域的情況，這些行程點出了香港未來必須著力的重點。

港區全國人大代表、九龍社團聯會理事長徐莉表示，在香港進入「愛國者治港」的新時代，愛國愛港者會踐行初心，堅定捍衛國家安全，落實好香港國安法，加強國家安全及國民教育。

人大代表：須增市民「主人翁」意識

港區全國人大代表、香港義工聯盟

常務副主席鄭美雲指，我們要通過進社區、進校園等方式，加強國家安全教育，進一步增強市民維護國家安全的「主人翁」意識。

全國政協委員、香港義工聯盟常務副主席王明凡表示，將聯合各界合力傳達中央信息，做好宣傳工作。全國政協委員、香港各界文化促進會執行主席馬浩文表示，在「愛國者治港」下，他有信心會有更多年輕人願意為香港繁榮發展出謀獻策。全國政協委員、香港各界慶典委員會基金會主席莊紫祥表示，愛國愛港力量作為守護香港的中堅力量，一定要全心全意支持行政長官和特區政府依法施政。

除香港義工聯盟主會場外，交流會設有九龍社團聯會、香港屬屬總會、香港東莞社團總會、滬港校友聯合會及沙田居民協會5個團體會員分會場，超過400位社團首長及會員參與。

議員倡三隧劃一收費 運輸局：只會更擠塞

香港文匯報訊(記者 文森)立法會昨日開會審議政府三隧收費新方案，多名議員質疑為何不能三隧劃一收費，並希望降低商務車過海隧道費、降低西隧收費，及質疑方案的分流作用。運輸及物流局局長林世雄回應表示，繁忙時間三隧車容量超過設計流量，劃一收費會令擠塞百上加斤，又指商務車統一收費50元，已較目前平均收費90元為低。

根據政府三隧收費新方案，8月實施首階段的「633」方案，西隧的私家車收費降低兩成至60元，紅隧和東隧統一為30元。今年底前會實施第二階段的「不同時段不同收費」，私家車繁忙時間收費漸增至60元，非繁忙時間20元，商用車所有時段劃一收費50元。

工聯會議員梁子穎認為，三隧應該劃一收費，讓車主掌握隧道交通狀況選擇最便利隧道，避免紅隧塞爆、西隧使用不足。林世雄說，繁忙時間的過海車流已超出三隧的總容量，「並無空間劃一收費」，又指新界西北有300萬人口，如果將西隧收費定得太低，恐令西隧車流量大增，不勝負荷。

九龍中議員楊永杰說，政府訂定繁忙時間收費水平的原意是鼓勵市民提早上班、推遲放工，以享用較低隧道費，但事實上這想法「離地」，「提早返工，推遲放工會令泊車時間延

長，泊車費比隧道費貴得多，誰幫他們出泊車費？政府給？」

運輸署倡轉乘公共交通

運輸署署長羅淑佩回應說，不同時段收費是希望遏抑已經超標的車流，減少市民駕駛私家車過海，「駕駛私家車的成本不低，最好轉乘公共交通。」她強調，署方會進一步改善公共交通系統，讓市民可轉用更便捷的公共交通。

對議員關注商務車劃一收取50元隧道費或助長「白牌車」，羅淑佩回應說：「很多物流集中在香港西面，以往行西隧太貴，現在西隧跟其他劃一的話，隧道費減少、省油錢又節省時間。非專營巴士現時三條隧道平均收費逾90元，所以將來收50元的話，對他們來說運作承擔只會更低。」



運輸局指三隧劃一收費會使隧道更擠塞。圖為紅磡海底隧道。資料圖片

上月通脹1.7% 短期料保持溫和

香港文匯報訊 政府統計處昨日公布，上月香港綜合消費物價指數升1.7%，跟2月相比沒有升跌。在剔除所有政府一次性紓困措施的影響下，基本通脹率亦是1.7%。

政府發言人表示，通脹持平主要由於去年疫情導致供應受干擾造成的高基數下，基本食品價格轉為按年下跌。展望未來，本地成本壓力或會隨着經濟情況改善而增加，同時預料外圍價格壓力短期內仍然顯著，通脹壓力整體或會

逐漸上升，但短期內會保持溫和。

有分析認為，本港經濟復甦、租金回升，加上各類消費品加價，以及全球能源價格變化，電費和交通費都可能會有明顯上升、未來幾個月通脹升溫。法國外貿銀行亞太區經濟學家吳卓殷相信，香港全年通脹或升至約2.5%，「未來一至兩季，我們可能會見到比較高速增長的通脹數字，甚至可能高於2.5%，因為有部分月份，政府可能會減少公屋租金補貼。」