

李家超：港對引入「雲巴」持開放態度

率訪問團參觀比亞迪集團總部 對綠色智能運輸系統有新想法

特區政府和立法會大灣區訪問團在第二日訪問行程，率先到訪位於深圳的內地最大新能源汽車企業比亞迪集團總部，了解其在汽車、軌道交通、新能源和電子四大產業的最新發展情況。訪問團成員乘坐了「雲巴」，經歷5分鐘無人駕駛軌道系統的體驗。特區行政長官李家超在體驗後表示，「雲巴」就像空中版的輕鐵，建造軌道所需空間較少，適合在地形狹窄的環境中使用。他認為，此次考察有助團隊在建設綠色智能集體運輸系統政策實施上有更多新思路，而任何對香港發展有幫助的情況，政府都會吸納有關的經驗和技術。被問及會否引入「雲巴」，他表示運輸及物流局一向積極審視有關綠色智能集體運輸系統的發展，政府對此持開放態度。

◆香港文匯報記者 帥誠 深圳報道



◆特區政府和立法會大灣區訪問團在第二日訪問行程中，到訪位於深圳的內地最大新能源汽車企業比亞迪集團總部。

在乘坐巴士前往比亞迪的路上，環境及生態局局長謝展寰與議員交流電動車、充電樁、氫能源、高端焚化爐等議題。民建聯副主席、立法會議員陳勇形容這是「立法會前廳交流會之大灣區前車交流會」。

坐「雲巴」觀「刀片電池」刺穿實驗

上午10時左右，李家超一行來到比亞迪基地，在比亞迪董事長王傳福陪同下參觀了比亞迪的汽車展示廳、「刀片電池」刺穿實驗，及考察和試搭比亞迪自主研發的軌道交通運輸系統「雲巴」。

在比亞迪基地的針刺實驗室內，展示了比亞迪「刀片電池」與三元電池在通電情況下被刺穿後的反應。觀看演示後，李家超及在場議員均對比亞迪先進安全的電池技術表示稱讚，並紛紛鼓掌。

王傳福又向訪問團一行介紹了比亞迪用於深圳市計程車的純電車型，表示該車型也是目前唯一一款運用在香港計程車的車型，在香港根據當地計程車配色要求刷成紅色，「香港也是比亞迪的家。」

在參觀完比亞迪展廳後，王傳福分別向李家超及立法會主席梁君彥贈送了比亞迪騰勢

D9車模，李家超表示，希望大家為香港共同努力，每個企業都把最優秀的技術貢獻出來。

李家超表示，運輸及物流局一直積極審視綠色智能集體運輸系統最新發展、系統特性、操作環境、應用情況、經濟和財務效益等數據，探討在香港建設這類集體運輸系統專案的可行性，配合綠色運輸，實現碳中和的政策目標。他表示，將會和運輸及物流局分享交流此次訪問的體會及相關數據，促進他們的研究工作。

陳國基：純電儲能架空運行降噪音

香港特區政府政務司司長陳國基在體驗「雲巴」後亦表示，「雲巴」依靠純電儲能的方式架空運行，極大降低了噪音和空氣的污染。「我認為在香港這樣人口稠密地形複雜的城市可以很好地運用，所以我這次回去都會研究一下。」

立法會主席梁君彥表示，近年認為本港需要引入新型集體運輸工具的聲音愈來愈多，有關運輸系統由建設到投入營運往往需時經年，希望今次體驗有助政府官員和議員了解更多不同潛在選項的利弊，成為將來決策的有用參考。



◆議員試坐「雲巴」。Fb圖片



◆議員對「刀片電池」深感興趣。Fb圖片

比亞迪：研在港打造綠色交通體系

香港文匯報訊（記者 帥誠 綜合報道）香港正探討在東九龍興建「高架無軌捷運系統」，預計今年上半年完成技術可行性研究。比亞迪亞太汽車銷售事業部總經理劉學亮昨日接受香港媒體訪問時表示，集團研發的無人駕駛電動高架列車「雲巴」非常適合香港，比亞迪正考慮在香港打造一個潔淨環保的交通體系，當中的電動汽車和「雲巴」，相信未來在香港會很受歡迎。多位立法會議員均認為，香港應在九龍東一帶，以至「北部都會區」引入包括「雲巴」在內的集體運輸系統，在解決公共運輸需要的同時，將香港打造成綠色宜居智慧城市。

「雲巴」純以電推動，用橡膠輪胎在專用高架軌道行駛，全程無人駕駛，但每趟列車設有一名安全監督員，應付突發情況。每列列車最多載客量約560人，屬於「小運量」的軌道運輸系統。

「雲巴」的優勢是建設周期短、建設費用低、運營管理省、出行效率高、低能耗和低噪音。應用領域包括超大型城市交通支線和加密線，城市綜合交通樞紐接駁線，「一帶一路」沿城市骨幹線，旅遊景區觀光線，大型社區鏈接線，老城區、舊城改造交通線等。

議員倡九龍東「北都區」引入

民建聯主席李慧琼表示，香港交通運輸系統較單一，主要以鐵路為主，而集體運輸系統在內地已相當流行，九龍東、啟德一帶是引入集體運輸系統很好的試點，並已向隨團的政務司司長陳國基反映：「我們會繼續責成當局積極

跟進，讓居民早日受惠。」

民建聯議員葛珮帆就向環境及生態局局長謝展寰反映關注到香港的電動汽車充電設施供不應求，期望特區政府加快推動相關設施的建設，又和創新及工業局局長孫東討論到比亞迪的成功之道，就是着重自主研發、申請專利、商品化、全產業鏈和科研團隊的建設。香港其實有多所世界知名大學和最頂尖科研人員，可惜以往政府對科研成果商品化支援不足，現時應把握大灣區機遇，結合大灣區的研發、生產和市場力量，全力發展創科產業。

民建聯議員顏汶羽透露，在剛過去的周四，他和比亞迪技術團隊一起視察了政府擬建九龍東高架無軌捷運系統的初步走線，了解「雲巴」技術是否能應用於九龍東，「據我所知，當局正密鑼緊鼓，為擬建的九東捷運系統交通方案做研究，包括同我一樣，去了深圳和湖南株州實地考核『雲巴』同智軌技術。」

勞聯議員林振昇提到，特區政府應就公共交通工具電動化訂下更進取和更清晰的目標，並增撥資源加強推動。同時做好電動車人才培育規劃，可考慮開設電動車維修和設計的應用學位，培訓專才。

選委會界別議員譚岳衡認為，由於香港環境地貌具有特殊性，在推行電動車方面或許需要承辦企業提供定製方案，對承辦商技術服務升級、提升打造個性化服務能力有幫助，相信他們可以通過香港打開更廣闊的國際市場。

「工匠牆」表揚技術員 議員讚尊重員工

特寫

比亞迪各類有關新技術與發展固然令一眾議員大開眼界，但該公司對員工的尊重，更令他們印象深刻。

經民聯立法會議員梁美芬在社交平台發帖表示，比亞迪在向他們介紹企業發展歷史時，「把所有前線職工，特別是第一代對企業作出默默耕耘貢獻的員工，全部寫在歷史中。」

她認為，比亞迪承認了員工的貢獻，令人感到公司除了重視營業和產品科技發展外，對員工還非常關心。「員工是企業發展最重要的資產，他們與企業共同經歷起伏，為企業打拚，應該共享成果，得到認可！這才是成功企業的本質，值得香港各大成功企業學習。」

立法會勞工界議員周小松發帖表示，他在比亞迪參觀期間，留意到現場展示了一面「工匠牆」，掛着多名比亞迪公司技術人員的照片，以表揚他們追求技術進步的努力和精益求精的精神。「我一直希望本港的打工仔能實現『尊嚴勞動』，當中包括員工從工作中得到滿足感、榮譽感。無論從事什麼職業，只要在工作崗位上盡忠職守，都能得到大家的尊重和讚許。」

◆香港文匯報記者 鄭治祖



◆孫東、陳恒鎮、葛珮帆和黃俊碩在比亞迪的「工匠牆」前合照。

議員倡港借鑒南頭古城文化保育經驗

香港文匯報訊（記者 帥誠 深圳報道）訪問團「紫組」昨日參觀行程的最後一站是位於深圳市珠江入海口東岸的南頭古城。有議員表示，香港應該借鑒南頭古城的文化保育經驗，讓香港的古建築和歷史文物更好的利用起來。

南頭古城佔地面積約38.5萬平方米，建築面積約51.7萬平方米，有十餘處人文歷史景觀。自東晉咸和六年（331年）設置東官郡起，已有近1,700年的歷史，是深圳特區成立前寶安縣政府所在地，被譽為「深港歷史文化之根」「粵東首府、港澳源頭」，是深圳城市的原點，南頭古城承載見證了深圳中心的「遷移與回歸」。

訪問團一行到達後，首先在寫有「嶺南重鎮」字樣的古城門樓前合影留念，之後便一路行到古巷中參觀。南頭古城的成功保育給香港政務司司長陳國基留下了深刻印象，「我們看到這座有着千多年歷史的古城在保育方面做得很好，保留了很多百年前的建築，同時也加入了很多新的文化和商業元素，也成為當地市民假期的好去處。」

訪問團一行在古城中看到，不少古建築都在保

留原貌的基礎上改造成各式潮牌商舖、咖啡館、奶茶店，正值周末，古城裏遊人如鯽，既有帶着孩子的年輕家庭，也有老年遊客結伴而行。

議員馬逢國在了解了南頭古城的歷史後感嘆，南頭古城不僅年代悠久具有很高的歷史文化價值，在清朝的歷史也證明了深港兩地原來就是一家。「深圳讓南頭古城持續保持活力，更新了很多商舖，打造了很多特色文創，又不妨礙有很多居民仍然在古城裏生活，這是這座古城的一大特色。」他認為，令香港應該借鑒南頭古城的文化保育經驗，香港的古建築和歷史文物更好的利用起來。

議員劉智鵬表示，今年剛好是新安縣建縣450周年，特首帶領全體立法會議員訪問深圳，「植根過去，珍視今日，放眼未來；確實具有重大的歷史意義。讓我們緊記深港兩地的歷史情緣，攜手向前，為兩地市民建設更美好的明天而努力。」

議員陸頌雄有感而發：「在歷史很長的時期，香港和深圳地區同屬寶安縣下管轄，是海上絲綢之路的重鎮，如今香港已納入粵港澳大灣區的整體規劃，國

家正邁向復興之路，也算是某種『歷史的回歸』。」議員謝偉銓笑說：「我成日批評香港歷史建築保育政策係『保而不育』，保到佢唔爛唔拆，但發揮唔到呢啲歷史文物現代價值，好少市民可以認識、享用得到。南頭古城既保育計劃一開始就考慮旅遊同商業元素，保存到歷史，促進到經濟、造福到人民，特區政府又要學下嘢喇！」



◆「紫組」在南頭古城合影。

香港文匯報記者帥誠 攝

交流餐敘



◆特區行政長官李家超一行昨晚出席由東莞市委書記肖亞非和東莞市市長呂成蹊所設的交流餐敘。李家超表示，期望繼續與大灣區內地城市有更多、更緊密和更創新的高水平合作，推進大灣區建設更新台階。圖為餐敘前合照。