



兩電復電有賞三年共獲7860萬元

議員批數額誇張條款不合理 促修訂機制堵漏

港島多區上周停電48分鐘，港燈方面指是工作人員維修時駁錯後備電纜引發短路導致，然而按照《管制計劃協議》，電力公司只要及時恢復供電便有獎賞，根據環境及生態局資料，過去三個年度港燈在限時前恢復供電，合共獲2,500萬元「獎勵」，中電則獲得5,360萬元「獎勵」，連同其他賞罰機制，兩電期間合共獲超過2.6億元獎賞。有立法會議員形容兩電所獲得的獎賞金額誇張，要求特區政府盡快修訂有關機制。

◆香港文匯報記者 張弦

根據兩電的《管制計劃協議》，兩電年內平均電網供電復電時間，當超出80分鐘時須扣除准許回報率0.01%或0.015%，在70分鐘至80分鐘內恢復供電，不會有額外回報率；少於65分鐘恢復供電可額外獲0.015%准許利潤獎勵。至於如何計算恢復供電時間、電力公司人為失誤時是否也可獲「獎勵」，協議未有列明。港島區今次出錯引致停電的事故，按現有賞罰機制，港燈在65分鐘內恢復供電，反而可獲得約554萬元「獎勵」。

根據環境及生態局資料顯示，兩電過去三年在「恢復供電」方面的表現均達標，港燈每年平均需要54分鐘至55分鐘復電；中電每年平均復電時間就是48分鐘。在2019年至2021年三個年度，港燈因為及時恢復供電獲獎賞2,500萬元，中電則獲5,360萬元，逾倍於港燈。連同「供電可靠性」、「運作效率」和「客戶服務」的賞罰機制，兩電期間合共獲得超過2.6億元獎賞，其中中電有近1.79億元獎賞，港燈亦獲8,320萬元獎賞。

環境及生態局表示，當年在現行協議引入「恢復供電」賞罰機制的目的，是鼓勵電力公司在出現事故時，可以盡快修復及恢復電

力供應。今次港島停電事故暴露賞罰機制並不適當，已經與兩電展開協議的中期檢討，將提出修訂建議，例如考慮每宗事故的情況，而不應只是簡單計算停電或復電的時間等，以更具有針對性地鼓勵電力公司，在發生事故時可以快速修復，加強保障市民利益，預料今年內會有初步結果。

環境局：港燈應悉數回饋獎金

局方指，不論港燈在今次停電事故是否有獎賞或額外獎金，作為對社會有責任的企業，港燈亦應考慮將獎金悉數回饋市民。港燈回應指，機制下賞罰須按港燈全年整體表現評定，並非以單一事件計算，現在只是4月，難以預測可否取得年度獎賞，表示要評論今年獎賞金額「言之尚早」，但樂意配合政府檢討機制。

民建聯立法會議員梁熙認為，兩電所獲的獎賞數額誇張，反映有關的恢復供電條款不合理，又批評港燈事後未有參考中電過去的做法來補償市民，反而強調會按條款行事。他要求政府將港燈今次處理方式記錄在案，並在中期檢討時再處理，不要讓漏洞繼續出現，應盡快修訂機制。



◆港島多區上周停電48分鐘，涉港燈人員出錯，然而按現有賞罰機制，港燈反而可獲得約554萬元「獎勵」。圖為當日筲箕灣街店舖漆黑一片。資料圖片

兩電獲得獎勵金額(萬元)

年份	2019年		2020年		2021年		3年總額	
	港燈	中電	港燈	中電	港燈	中電	港燈	中電
供電可靠性	790	1,730	830	1,780	880	1,850	2,500	5,360
運作效率	530	1,150	550	1,190	580	1,230	1,660	3,570
客戶服務	530	1,150	550	1,190	580	1,230	1,660	3,570
恢復供電	790	1,730	830	1,780	880	1,850	2,500	5,360
	(55分鐘)	(48分鐘)	(54分鐘)	(48分鐘)	(55分鐘)	(48分鐘)		
總額	2,640	5,760	2,760	5,940	2,920	6,160	8,320	17,860

資料來源：環境及生態局

九巴90周年嘉年華 巴士迷登「古董車」打卡

香港文匯報訊(記者 唐文)九巴今年成立90周年。作為香港重要的公共交通工具之一，九巴目前每日運載約260萬人次出行，不同型號的巴士承載着許多市民的集體回憶。九巴昨日舉行90周年慶祝典禮及嘉年華，於沙田車廠展出多輛已退役的古董巴士，吸引大批巴士迷到場打卡，多名長期在九巴服務的前員工及現職員工獲嘉獎。九巴表示，未來會加強轉型綠色運輸，預料今年內會有52部純電動雙層巴士投入運作，爭取2040年全線採用新能源巴士。

與九巴同齡的「榮叔」李國榮曾在九巴任職守關員、售票員及調查員，合共效力41年，昨日和101歲高齡的林祥齊獲九巴頒發榮譽嘉許大獎。兩人來到昔日工作的舊巴士前合影留念。李國榮說：「22歲加入九巴，一直到退休，都沒有換過工作。很開心加入到九巴這個大家庭，用愛心去服務市民，也養到我們一頭家。」

在嘉年華現場，九巴設置多個亮點項目，包括遊戲攤位、VR虛擬巴士體驗、迷你巴士模型等。最受市民歡迎的是已退役的舊款巴士，大量市民排隊候輪登車合影。其中一輛「丹拿A型」雙層巴士是香港引入的首款雙層巴士車型，1949年投入使用，其後九巴在車上加設前門及鐵閘，並安排守關員控制上落秩序。

在回顧九巴歷史的同時，市民亦可參觀現正服役的九巴零排放車隊及減碳節能設施，以及國產的純電動比亞迪單層巴士。九巴傳訊及公共事務部主管簡學橋介紹，是次現場展出3部電動巴士，其中「亞歷山大丹尼士 Enviro500EV」車型是九巴第二



◆九巴昨日舉行90周年慶祝典禮及嘉年華，於沙田車廠展出多輛已退役的古董巴士。香港文匯報記者 唐文 攝

部電動雙層巴士，只需充電2.5小時，即可續航300公里，足以應付大部分行駛路線。

他表示，九巴重視綠色能源轉型，目前有30部純電動單層巴士已投入服務，而首部純電動雙層巴士正在測試階段，預計年內會有52部純電動雙層巴士投入運作。

同時，為使用可再生能源，九巴的4間車廠均安裝活動式太陽能板，收集的能源為車廠淋浴間的熱水爐供電。簡學橋解釋，巴士大多日間行駛，夜間才返回車廠停泊，因此，九巴工程團隊設計了活動式太陽能板，無車時攤開吸收太陽能，天黑後則層疊收起，節省空間。



◆九巴向90歲的李國榮(左)及101歲的林祥(右)頒發榮譽嘉許大獎。

林世雄回顧赴京行：續與部委緊密溝通

香港文匯報訊 運輸及物流局局長林世雄早前到訪珠海及北京，向各單位簡介本港運輸和物流業在復常路上的最新進展。他昨日發表網誌表示，對得到各部委不少珍貴的意見感到榮幸，日後定必繼續與各相關部委保持緊密的溝通和合作，促進香港國際航運中心和國際航空樞紐建設，助力香港更好地融入國家發展大局，發揮所長貢獻國家所需。

林世雄早前到珠海出席港珠澳大橋主體工程竣工驗收。竣工驗收委員會評價認為，大橋主體工程創下多項世界之最，工程質量等級和綜合評價等級均為優良，打造了一座「精品工程、樣板工程、平安工程、廉潔工程」，為超大型跨海通道工程建設積累了寶貴

經驗。大橋開通至今，已成為粵港澳大灣區重要的人員往來和貿易通道。未來，粵港澳三方將加強合作，努力推動通行政策優化創新，為三地車輛、人員利用大橋通行提供便利。

他又提到自己早前在北京訪問期間，已向各單位領導簡介本港運輸和物流業最新進展。他表示，特區政府亦積極提升行業競爭力，包括推動「智慧港口」發展，建立共用的數碼化系統，促進營運商及其他持份者信息互通，進一步提升港口效率和減低成本。

在航空方面，香港將把握機場三跑道系統帶來的契機，繼續發展包括「一帶一路」國家在內的國際航

線，務求在國家更大範圍、更寬領域、更深層次對外開放新格局中發揮好聯繫人作用。

特區政府亦支持香港機場管理局與大灣區其他城市建立多式聯運網絡，並與珠海促成戰略合作，利用港珠兩地的海、陸連繫，結合港珠機場各自的航空網絡優勢，便利全國人民和企業經兩個機場與世界接洽。

在鐵路方面，特區政府和香港鐵路有限公司會繼續和內地相關單位緊密溝通和協調，持續優化高鐵香港段的服務，使香港更有效快速聯繫到國家四萬公里的高鐵網絡，同時進一步提升高鐵服務的靈活性，方便兩地人員往來。

運輸署籲提防偽冒「易通行」欺詐短訊

香港文匯報訊 運輸署昨日呼籲市民提高警覺，留意聲稱由「易通行」發出的欺詐短訊。相關短訊附有超連結至域名為「hketollic.info」的偽冒「易通行」網

站，企圖取得收件人的信用卡資料。運輸署嚴肅澄清，該短訊並非由「易通行」發出，並已把事件交由警方作進一步調查。

運輸署發言人提醒，市民如接獲不明來歷的短訊，應該保持警覺，切勿提供個人資料及登入可疑網站。

任何市民若曾向該網站提供個人資料，應與警方聯絡。如對「易通行」有任何查詢，可致電3853 7333。

流感個案未見頂 幼童感染後併發肝炎

香港文匯報訊(記者 文森)香港新冠及流感疫情齊升，港大兒童及青少年科名譽臨床副教授關日華表示，流感個案仍未見頂，部分幼童感染流感後，更罕見地併發肝炎，日前就有一名少於3歲的幼童感染流感後，肝酵素飆升，病情一度嚴重，幸及時求醫已康復出院，他呼籲市民盡快接種流感疫苗。

關日華昨日接受電台訪問時表示，香港流感季節剛開始，距離高峰仍有一段時間，感染數目仍在攀升中，預計總感染人數會較往年大幅增加，尤其是兒童個案較多，「本月出現越來越多兒童流感個案，以甲型為主，集中在兩、三歲以下。」

他表示，解除口罩令後，3歲以下幼童感染H1N1流感，甚至同時感染流感和呼吸道合胞病毒，令病情惡化，「早前就有一名3歲以下幼童，感染流入院後併發肝炎，肝酵素飆升，一度情況嚴重，幸好經治療後已康復出院。」

關日華解釋，由於過去三年受嚴格防疫措施影響，市民、幼童長時間未接觸到流感病毒，身體失去抗體，造成今次流感爆發，「感染流感後，抵抗力減弱，有可能引發細菌併發性感染，例如感染甲型鏈球菌及肺炎鏈球菌等嚴重併發症。」

籲市民盡快接種流感疫苗

他舉澳洲為例，指當地去年的流感爆發嚴重，個案比新冠疫情前增加四五倍，某些月份甚至增加十倍。他提醒市民不要輕視流感，應盡快接種流感疫苗。

在新冠疫情方面，關日華表示，Omicron的新變種病毒株「大角星」，雖然傳染性較高，但嚴重性較低，惟小童確診後的病徵較多，例如引致眼球紅腫的結膜炎。他提醒兒科醫生接診時須留意，除了腺狀及流感病毒，兒童眼睛結膜炎，亦有可能由「大角星」病毒引起，而他的團隊近來接診時已戴上護目鏡避免被感染，相信市民只要做好預防措施就無需太擔心，包括人多地地方選擇佩戴口罩，生病不要上學，亦認同目前無需恢復「口罩令」。

家庭醫生林永和預計，周內新冠患者數目將較上周急升兩倍，而近日求診的新冠患者，病徵較早幾個月的患者明顯，多出現高燒、喉嚨痛等徵狀，即使痊癒後，咳嗽仍會持續，亦持續肌肉無力，「可能離上次感染或接種疫苗已過一段時間，免疫力減低。」他呼籲高風險群組接種所需劑次的疫苗，市民在人煙稠密的地方佩戴口罩。