



蘇丹政府軍稱將協調中美英法撤僑

香港文匯報訊 蘇丹政府軍與快速支援部隊(RSF)連日爆發激烈衝突，政府軍昨日表示，將協調中、英、美、法四國安排駐當地外交人員及公民，乘坐軍方運輸機撤離。中國駐蘇丹大使館發出通知，統計在當地中國公民的撤離意願。

中國大使館指，為保護在蘇丹中國公民的安全，統計撤離意願，他們可在當地時間昨晚9時(香港時間今日凌晨3時)前填寫表格，包括姓名、年齡及撤離目的地等信息。

衝突造成400多人死亡

政府軍總司令布爾漢稱，軍方同確確保這些國家的外交人員及公民撤離，並指沙特阿拉伯的外交使節已撤出當地，約旦駐喀土穆的人員亦會跟隨。在蘇丹軍

方公布有關消息前，歐盟、美國和瑞士等政府前日均表示考慮從蘇丹撤僑，歐盟稱，包括德國、法國和意大利等7個在蘇丹有任務的歐盟成員國，正考慮撤走約1,500名滯留在喀土穆的歐盟僑民。

蘇丹軍方與RSF自本月15日起在喀土穆等地爆發武裝衝突，已造成400多人死亡，約3,500人受傷。軍方前日宣布已奪回位於喀土穆市中心的陸軍司令部控制權，並將RSF從司令部驅逐，RSF正向喀土穆城外撤退。另有目擊者稱，喀土穆國際機場附近主要街道已被軍方控制。

據中國駐蘇丹大使館官方微信消息，中國使館前日發布安全提示，指目前喀土穆多地武裝衝突持續膠着，安全狀況嚴峻複雜。使館再次提醒在蘇丹特別是喀土穆的中國公民和中資機構繼續密切關注形

勢，保持高度警惕，加強安全防範：一是在室內注意遠離臨街房間或窗戶，防止被流彈誤傷，避免靠近火火地區、武裝人員。二是設法補充水、食品、燃料等必要生活物資儲備。三是掃描二維碼完成領事登記，所處位置等個人信息發生變化時要再次填報。四是如遇突發緊急情況，務必保持冷靜，優先確保自身安全，及時報警並向使館報告。

據悉，當地報警電話為999，火警電話998，醫療急救為333。

中國外交部全球領事保護與服務應急熱線(24小時)：+86-10-12308或+86-10-65612308

中國駐蘇丹使館領保協助電話：00249-990111127

中國駐蘇丹使館領事諮詢郵箱：

khartoum@csm.mfa.gov.cn



◆蘇丹軍人駐守紅海城市蘇丹港。 法新社

涉恐嚇舉報人 眾院將介入調查

傳中情局爆性侵犯醜聞 54人受害

香港文匯報訊 美國政治新聞網Politico前日披露，美國眾議院情報委員會正調查中央情報局(CIA)疑涉嫌阻撓職員舉報職場性侵犯及性騷擾的事件，數十名女職員曾遭男同事侵犯，但案件均未獲妥善處理，局方更稱若揭發這些事件，將有嚴重後果。

報指出今年1月以來，已有至少3名中情局女職員向眾院情報委員會稱，中情局試圖打壓女職員，阻止她們投訴。協助第一名投訴人聯絡委員會的律師卡羅爾表示，中情局還阻撓受害人向司法單位舉報。據知情人士透露，眾院情報委員會主席、共和黨籍眾議員特納與該委員會的民主黨首席議員海姆斯接獲投訴後，已致函中情局局長伯恩斯，要求協助委員會調查。

卡羅爾稱，當事人告訴他在過去10年來，中情局內有多達54名女職員稱遭同事性侵犯或騷擾，所有案件均未獲妥善處理，他直言「這是中情局版的『#Me Too』(社媒上廣泛傳播的一個主題標籤，用於譴責性侵犯與性騷擾行為)」。

遭男同事肢體施暴強吻

眾院情報委員會今年1月接獲一名中情局女職員舉報後展開調查。按卡羅爾的說法和一份受害人向地方執法單位的報案內容，該名女子聲稱遭男同事肢體施暴和多次強吻，但中情局沒有懲處加害者，她向局內多名長官反映，全部都石沉大海。

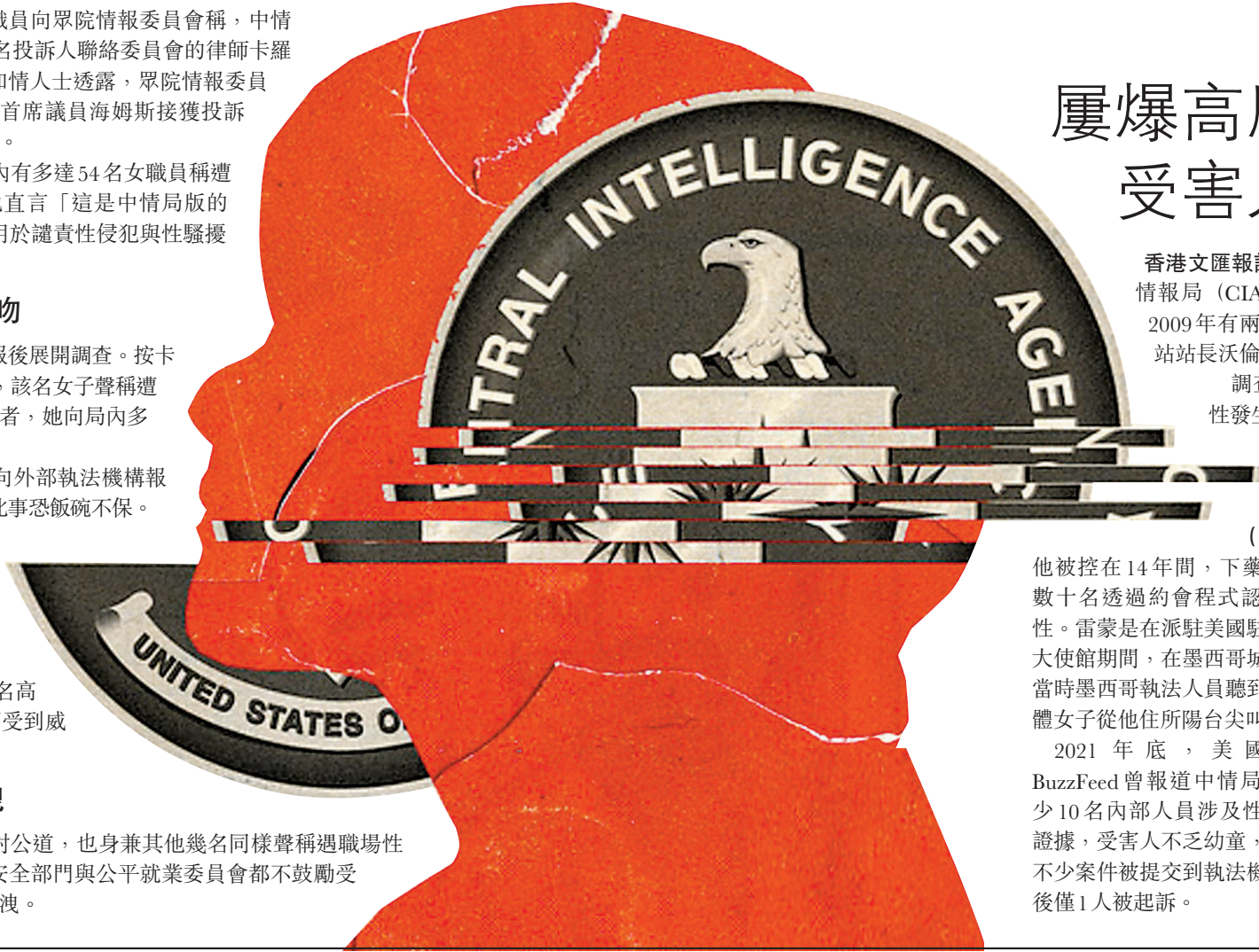
該名女子還說，局內安全辦公室人員告訴她，若向外部執法機構報案，他們就不再保護她免遭對方攻擊，還說繼續張揚此事恐飯碗不保。

卡羅爾指出，中情局威脅向國會尋求協助的女性，稱若揭發這些事件將會有嚴重後果。他指出，日前第二名向眾院情報委員會投訴的女子，聲稱遭局內同事性侵犯，中情局也沒有對加害者作出適當處分；第三名女子揭露被同事性侵犯後，對方同樣沒受懲處。

中情局否認打壓受害女職員向國會舉報。局內一名高層官員說：「有關有人欲向眾院情報委員會投訴繼而受到威脅的說法不實，局內從未威脅或阻攔任何人。」

安全部門辯稱恐致機密外洩

律師凱文曾協助第一名投訴人向公平就業委員會討公道，也身兼其他幾名同樣聲稱遇職場性侵犯的中情局女職員的委任律師。凱文表示，中情局安全部門與公平就業委員會都不鼓勵受害者提告，稱這樣做對她們沒好處，且恐引發機密外洩。



屢爆高層迷姦等罪行 受害人不乏幼童

香港文匯報訊 美國政治新聞網站Politico指出，中央情報局(CIA)過去15年已不時傳出局內性侵犯事件，2009年有兩名女子稱，她們遭時任中情局阿爾及利亞站站長沃倫下藥迷姦。

調查人員當時在沃倫住所搜出10多卷他與女性發生關係的錄影帶，當中可看出有些女子呈半昏迷狀態。沃倫後來認罪並被判監5年。

在2021年，時任中情局官員雷蒙(圖)也對多項聯邦控訴認罪，包括性侵犯。

他被控在14年間，下藥與性侵犯數十名透過約會程式認識的女性。雷蒙是在派駐美國駐墨西哥大使館期間，在墨西哥城被捕；當時墨西哥執法人員聽到一名裸體女子從他住所陽台尖叫。

2021年底，美國媒體BuzzFeed曾報道中情局握有至少10名內部人員涉及性犯罪的證據，受害人不乏幼童，但儘管不少案件被提交到執法機構，最後僅1人被起訴。



紐約時報：國防密件疑一年多前已外洩

香港文匯報訊 涉嫌洩露美國國防部機密文件的空軍國民警衛隊員特謝拉(圖)，已於早前被聯邦調查局(FBI)逮捕，但洩密事件並未告一段落，《紐約時報》前日報道，特謝拉洩露文件的實際時間，可能比目前已知的今年1月還要提前近一年，最早可追溯至俄烏衝突爆發不到48小時後。而特謝拉發布機密信息的聊天群組內人數，也較此前被調查的群組多逾10倍，甚至直到他被捕前一個月，他還在這群組裏發布更詳細的機密文件。



成員，比先前特謝拉洩密所涉及的約50人聊天群大得多。特謝拉在群組內發布的信息包括俄烏雙方傷亡細節、俄情報機關活動，以及西方對烏援助最新情況等。特謝拉稱其發布的信息來自美國國家安全局、中央情報局和其他情報機構。

第一則外洩的機密情報，據稱發布於俄烏爆發衝突不足48小時後。特謝拉寫道，「看了美國防部一份報告，它說三分之一俄軍被用於發動特別軍事行動。」他還說自己擁有的情報比公開資料「更多一點」，指這是在美國空軍情報部門工作的好處，還稱自己「可從美國盟友那裏獲得情報」，他在去年9月寫道，他經常和英國情報機構「政府通訊總部」的工作人員協作。

厄爾尼諾現象回歸 全球今年恐破最高溫紀錄

香港文匯報訊 氣候科學家指出，由於厄爾尼諾現象回歸及氣候變化，地球或會在今年或明年經歷平均最高溫度的日子。

厄爾尼諾現象即沿着赤道吹拂的東風速度減弱，溫暖的海水流向東太平洋，使得海洋表面溫度升高，因此全球氣溫飆升。在拉尼娜現象發生時，情況剛好相反，通常會使全球溫度降低。據路透社報道，科學家的氣候模型正顯示，經歷持續3年的拉尼娜現象後，世界將迎來厄爾尼諾現象。

歐洲聯盟哥白尼氣候變化服務負責人布諾坦普指出，當厄爾尼諾現象出現時，通

常伴隨著全球高溫會破紀錄，「目前還不知道這會在今年或明年發生，而會發生的可能性很高。」他又說，估計此現象將在北半球夏末發生，並有可能在年底發展成強厄爾尼諾現象。2016年是地球有紀錄以來最熱的一年，該年正是強厄爾尼諾現象發生。

倫敦帝國學院葛拉漢氣候變遷研究所高級講師奧托表示，由於人類持續燃燒化石燃料，導致地球持續變暖，若加上厄爾尼諾現象，今年可能會超越2016年成為有紀錄以來最熱的一年，各國將面臨熱浪、乾旱和野火等的天災威脅。

加國746億補貼福士電池廠 抗衡美《通脹削減法案》

香港文匯報訊 美國去年8月推出《通脹削減法案》，出台大量有著強烈貿易保護主義色彩的措施，包括對電動車等相關產業的高額補貼，不少美國的盟友也深受其害，紛紛醞釀應對措施。據加拿大媒體報道，加國政府將向德國福士汽車(Volkswagen，又稱大眾汽車)提供最多130億加元(約746億港元)補貼，用於福士在安大略省聖托馬斯建立的電動車電池工廠。

根據加國政府與福士的協議，加政府將向福士的電池工廠在10年內提供高達130億加元的持續生產補貼，安大略省政府也會為這家電池工廠提供補貼，預計全部補貼會與福士若將業務放在美國所獲的補貼額相若。

這座電池工廠將是福士第一座在歐洲大陸以外的電池工廠，預計耗資70億加元(約401億港元)，計劃在2027年建成投產，每年最大產能達到90吉瓦時，可為逾



◆福士汽車準備在加國建立電動車電池工廠。圖為福士在德國的電池廠。 網上圖片

100萬輛汽車提供電池。消息人士表示，根據加政府與福士之間的合同條款，只要美國的《通脹削減法案》仍然有效，加政府就會一直提供補貼。若美國減少補貼，加國也會相應減少補貼。

前官員：不能讓美偷走未來繁榮

加拿大保守黨前臨時領袖安布羅斯表示，「我認為未來一段時間，只要美國《通脹削減法案》還在實施，它就會是加拿大面對的最大挑戰之一。這項法案會將大量資本吸引到美國，對加國構成巨大挑戰，我們要看總理杜魯多政府在下個政府預算案中有何對策，政府須採取措施應對，否則我們的經濟會處於嚴重不利地位。」

加拿大新斯科舍省前省長德克斯特則稱，他認為加政府有責任保護經濟不受外部因素影響，「我們不能允許美國偷走加拿大未來的繁榮。」

美補貼名單韓系車「全軍覆沒」

香港文匯報訊 韓媒指出，美近日公布可獲補貼的電動車名單中，銷量居前列的韓系汽車「全軍覆沒」，令韓汽車企業感到不滿。

美國政府上周發布《通脹削減法案》細則，公布可最高獲7,500美元(約5.8萬港元)補貼的16款電動車車型，規定只有最終在北美組裝的電動車，才能以稅額扣除方式獲得最高補貼額。韓國KBS電視台報道，此次補貼名單中的大部分獲益者為美國本土品牌，包括Tesla的Model 3等。

報道稱，在亞拉巴馬工廠組裝的現代汽車GV70原本符合補貼範圍，但細則公布後被排除在最終補貼名單外，原因是目前GV70使用的電池是由中國企業生產。此外，在北美設廠的日本汽車和部分美國品牌電動車，也因不符合電池條件未能享受政策優惠。

這樣的結果令一度在美國電動車市場銷量排第二的現代起亞集團

面臨嚴峻挑戰。此前美國政府對反對《通脹削減法案》的盟國解釋稱，美國將進一步擴大綠色能源汽車比例，同時這是在電動車和電池領域的「對華牽制」之舉。然而隨著後續政策出台，這些國家的車企發現最終只有美本土車廠成為贏家。

學者：「牽制中國」為名實打壓韓企

業內人士認為，在「美國優先」政策影響下，未來韓國產電動車將無可避免在美受到衝擊。韓國汽車融合技術院長李行久表示，美國正通過《通脹削減法案》極力扶持本國車企，未來韓系車在美國銷量很可能減少。韓國釜京大學教授徐昌培表示，美政府的電動車補貼計劃打着所謂「牽制中國」的名號，實際是打壓韓國車企，其實是限制外國企業在美國國內市場發展的行程。