



# 國際空港中心更展港中轉樞紐功能

## 李家超：跨境安檢前置貨運成本可減半 縮短三分之一運輸時間

香港特區政府和立法會大灣區訪問團昨日繼續第三天行程。其中，「紅組」昨日在東莞繼續訪問行程，先後到訪當地的物流、創科、醫療、保育、文化等產業和建設，包括「東莞——香港國際空港中心項目」等。特區行政長官李家超昨日表示，該項目首創跨境安檢前置，讓經船運從東莞到港的貨物，不用在港安檢便可直接運上飛機轉口，令運輸時間更精準，亦令香港空運的發展機遇倍增，不但預計能將貨運成本減半，亦可縮短運輸時間三分之一，相信能進一步發揮香港的空運中轉樞紐功能。多位立法會議員昨日接受香港文匯報訪問時表示，兩地物流的互聯互通非常有利香港發展，建議特區政府繼續以高層次的交流等，支持香港機管局與內地進一步大大拓展合作規模，同時發展智慧港口等。

Fb圖片



◆李家超相信東莞——香港國際空港中心能進一步發揮香港的空運中轉樞紐功能。

李家超昨日到訪考察「東莞——香港國際空港中心項目」後表示，該項目為香港帶來的好處有三：一是令運輸時間更精準，因船運不會塞車；二是令香港空運的發展機遇倍增，因為空運開拓了更大的轉口市場；三是在規模效應下，有關貨運成本有望減半，亦可縮短運輸時間三分之一。他強調，東莞的貨運總量達香港機場處理的一半，兩地物流發展空間很大。政制及內地事務局長曾國衛表示，特區政府會致力促進內地與香港各方面的互聯互通，包括物流運輸。

### 議員：兩地物流互聯互通減成本

民建聯立法會議員、機管局成員陳仲尼表示，空港中心項目以兩地物流互聯互通，突破傳統流程限制，大大縮減物流

成本，效益巨大，而其項目現階段只屬初步，相信進一步拓展的空間龐大，然而由於有關項目的發展有可能需要在內地物色大量土地資源，期望特區政府能以高層次支持機管局與內地政府探討進一步合作的互利方案，事半功倍。

工聯會立法會議員陳穎欣表示，在國家「十四五」規劃推進國際航空中心、國際航空樞紐中心發展下，兩地物流初步互聯互通的效益令人欣喜，期望特區政府再接再厲，同時發展智慧港口，讓香港的貨櫃碼頭與時並進，更好與內地加強合作，而工聯會亦計劃進行相關研究，使兩地物流強強聯手。

### 「多式聯運」灣區應用前景廣闊

立法會議員譚岳衡表示，「多式聯運」嶄新模式未來在粵港澳大灣區內應用前景廣闊，不僅對香港搭建完善全球航空網絡、推動大灣區發展具有重要意義，而且對大灣區內城市間合作、跨境合作具有示範意義，希望未來香港與更多地方攜手，發揮各自優勢，尋找協同合作新場景，為搭建更緊密的跨境合作關係、探索「一國兩制」新實踐貢獻智慧和力量。

立法會議員田北辰表示，空港中心項目有望吸引整個東莞以至華南地區的國際空航貨運經船運來港，取代貨車經陸路不同口岸出入香港，大量節省時間，亦舒緩貨車司機難請人的情況，期望項目進一步拓展，發揮更大效益。

## 為灣區貨物提供更便捷國際空運網絡



◆李家超考察東莞——香港國際空港中心運作情況。Fb圖片

### 話你知

「東莞——香港國際空港中心」是全球首個直達機場空側的跨境海空聯運項目。該項目首創跨境安檢前置，將香港機場貨運站的出口集拼、安檢、打板，以及進口入庫理貨、拆板等業務延伸至東莞港綜合保稅區，然後以符合香港空運貨物保安的方式，無縫運達香港國際機場空側的貨運碼頭，再利用香港的國際航空網絡，無須重複安檢程序直接轉運到世界各地。國際貨物亦可套用上述相反路線進口內地。

行政長官李家超昨日透過Facebook表示，這個項目對他而言格外有意義和親切。在他擔任保安局局長期

間，特區政府已大力推動將機場上游安檢延伸至東莞，以促進物流業更高效發展。「我們在過程中破解了重重障礙，最終香港機管局與東莞市人民政府於今年2月，就建設『香港國際機場物流園』簽訂了合作協議，東莞——香港國際空港中心亦於上周二（4月18日）正式運行。見證這個歷史性的時刻，我至今仍然無比驕傲。」

最新數據顯示，香港繼續成為全球航空貨運量最大的城市。「東莞——香港國際空港中心」的運作模式，為大灣區貨物提供更無縫、便捷的國際空運網絡，相信能進一步發揮香港的空運中轉樞紐功能。

◆香港文匯報記者 林熹

## 乘小火車入「華為小鎮」 了解員工生活環境

香港文匯報訊（記者黃書蘭 東莞報道）訪問團「紅組」昨日到訪東莞的華為松山湖基地，其間參觀了園區內的三丫坂員工培訓中心，於中心內的圖書館與華為監事會主席郭平等交流，其後訪問團又乘小火車觀看供員工和家屬生活的溪流背坡村小鎮環境。

行政長官李家超昨日見傳媒時表示，看到「華為小鎮」在培訓人才和科研方面發展的實際情況，並聽取了華為的整體發展策略，其很強烈的公司文化令他印象深刻。「這個公司文化就是永遠有自信、堅強，不怕打壓，而且有很堅定的奮鬥精神，會自力和自信。這對於所有人都是很值得敬佩的一種公司文化，對於我來說亦很有啟發性。」

有立法會議員分別在見傳媒時引述郭平在交流會上強調，華為很重視香港具有作為人才庫、研發基地和聯通世界等三大特點，並看好發展太陽能的前景，認為香港在電力供應穩定下，發展大數據產業上會有優勢，故建議特區政府可探討透過發展大數據推動太陽能普及化，以及考慮邀請華為進一步來港發展，設立華為大學，發揮香港匯聚國際人才的角色。

李家超和立法會主席梁君彥以及訪問團「紅組」成員昨日與郭平等交流後，一同乘小火車前往華為園區內的「華為小鎮」觀看供員工及家屬生活的溪流背坡村小鎮環境。該小鎮建築面積約140萬平方米，共108棟研發樓，分為4個地塊12組團。李家超其後在Facebook上載影片，大讚小鎮將優美的生態環境和現代化工作場所相融合，為3萬多名來自世界各地的員工提供理想的科研環境。

### 融合工作場所和優美生態環境

梁君彥亦指，小鎮融合了工作場所和優美的生態環境，並分為多個區域，由小火車連接，而立法會一直支持香港發展成為國際創科中心，故希望透過今次考察汲取經驗，讓相關政府官員和議員能得到更多啟發，更好發揮香港「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢。

工聯會立法會議員鄧家彪表示，香港具有作為人才庫、研發基地和聯通世界這三大特點，在交流會上獲郭平認同，認為華為本身的发展故事偉大、傳奇，建議特區政府加強引進海外人才，考慮以人才優勢邀請華為為進一步來港發展，設立華為大學，讓香港的年輕人有機會得到華為的培養，貢獻國家，引進來的人才亦有更廣闊的出路，相得益彰。

### 郭平：港供電穩定 利拓大數據產業

立法會議員田北辰引述郭平在交流會上表示，看好發展太陽能的前景，認為香港在電力供應穩定下，發展大數據產業上會有優勢。

另外，民建聯立法會議員郭玲麗讚揚華為的人才配套，指員工做滿3年便可在園區以優惠價格置業，建議特區政府日後發展「北部都會區」時，應仿照華為做法預留一定地方作宿舍用途，供園區工作人員以優惠價置業。

民建聯立法會議員李世榮認為，華為創科發展領先，在福利、安老方面可與香港互補，例如將智能家居產品帶來香港，幫助居家安老。他希望特區政府未來能不斷與東莞等大灣區內地城市不同部委、機構對接，令香港與大灣區內地城市保持互聯互通。



◆李家超與郭平交流。香港文匯報記者黃書蘭攝



◆華為員工生活環境怡人。香港文匯報記者黃書蘭攝



立法會主席梁君彥昨日透過Facebook表示，疫情經年，他與行政長官的一組團員昨午特意與一批在東莞的港商餐敘，了解他們在疫後復常面對的困難與挑戰，以及兩地政府提供的便利政策是否到位。自由黨立法會議員李鎮強表示，很多東莞港商、港企早於改革開放便開展事業，除了對東莞發展成世界首屈一指工業重鎮功不可沒，他們對工業發展的眼光、經驗亦極為珍貴，建議特區政府應更好連結他們，邀請他們為香港再工業化多分享見解，並研究以優惠政策吸引他們落戶香港，攜手「拍住上」。 ◆文：香港文匯報記者 鄭治祖

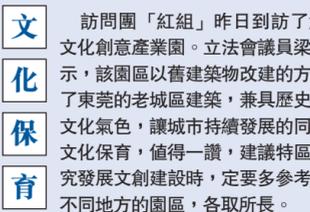
### 到訪牙企



訪問團「紅組」昨日到訪了現代牙科技術（東莞）有限公司，了解全球最先進的醫療器械生產基地的運作。民建聯立法會議員李世榮表示，是次到訪讓他了解到原來去請牙醫換假牙的收費，九成都是牙醫的人工，醫療材料的成本僅佔約一成，而香港醫療費用本身高昂，單靠引進較便宜的醫療材料，也難以降低牙科收費，故建議特區政府盡快將長者醫療券涵蓋整個大灣區的牙醫，讓長者有機會享受內地性價比高的牙科服務。



訪問團「紅組」昨日到訪了華陽湖國家級濕地公園，並乘遊船實地了解內地推行環境綜合整治、有系統開展濕地水污染治理、河道水質治理的方式。民建聯立法會議員梁傑表示，是次到訪見證了內地河道、環境美化的努力和成果，認為特區政府亦有條件加強河道和海濱的美化工作，讓市民有更舒適的親水環境。工聯會立法會議員郭偉強表示，留意到內地亦重視河道的可達性，認為特區政府在規劃時亦應讓市民更容易走近香港美麗的海濱。 ◆文：香港文匯報記者 黃書蘭



訪問團「紅組」昨日到訪了鯉魚洲文化創意產業園。立法會議員梁毓偉表示，該園區以舊建築物改建的方式活化了東莞的老城區建築，兼具歷史情懷及文化氣息，讓城市持續發展的同時做好文化保育，值得一讚，建議特區政府研究發展文創建設時，定要多參考內地及不同地方的園區，各取所長。