參訪灣區內地城市 思考香港創科崛起路徑



行政長官李家超率領的特區政府及立法會大灣區訪問團，前往深圳、東莞、佛山、廣州訪問，與當地政府、企業，以及各界人士交流會晤，了解內地城市最新發展情況。筆者隨團到比亞迪、大疆、華為等創新科技龍頭企業參觀訪問，覺得內地科技產業的發展可謂一日千里，令人嘆為觀止。在這些領域，香港確實落後了，須加倍努力。從深圳、東莞的成功經驗中，香港可以吸收很多有營養的東西，思考自己的創新科技發展之路如何走快、走好。

管浩鳴 立法會議員

深圳和東莞是許多香港市民的家鄉故土，也是許多港商創業興業的熱土，是香港市民最熟悉的兩個城市。過去十多二十年裏，當香港發展一再受到社會內耗、政治爭拗的困擾之時，深圳、東莞則在全力拚經濟、聚人才、搞科研，發展創新科技產業，走上高質量發展的道路，時至今日培育出比亞迪、大疆、華為等這類龍頭企業，取得驕人的成就，領先世界。

競爭中找到彎道超車的機遇

當我們走進比亞迪、大疆、華為這些創科產業的龍頭企業，看到他們研製出的先進創科產品，看到企業的發展，並從中看到大灣區欣欣向榮、生機勃勃的面貌時，我們既感到興奮、欣喜，同時也產生了希望香港能急起直追、跟上時代發展步伐的急切心情，希望透過這次訪問和參觀，學習深圳、東莞等市的成功經驗，為香港創新科技發展，打開一條更清晰的思路。

這次訪問行程中，筆者有幾點深刻的感受，願與讀者分享。深圳、東莞的創科產業取得的成就，不僅僅是企業家奮鬥的成就，也與政府的頂層設計、政策扶持，社會整體的配合、支持分不開，香港要追回失去的時間，必須上下一心，團結一致，既要發揮企業家的精神，也要有政府的全局構思、政策引導和扶持，還需全社會齊心協力，才能走上高質量、高速度發展的道路。

比亞迪1995年成立之時，只是一家生產二次充電電池的小型加工業企業。經過20多年的努力，現在已成為全球領先的新能源電池、新能源汽車和軌道交通領域的領軍企業。我們看到比亞迪出產的一件又一件新科技產品，熱切希望將它們引入香港，改善民生，提高市民生活品質，同時也希望能把令深圳創科企業發展起來的那種動力源泉引入香港。

比亞迪有一句口號是「用技術創新，滿足人們對美好生活的嚮往」。它的成功，就是不斷地從人們生活需求中，尋找源源不絕的創新動力。香港如果能把握好這一點，也能夠找到自己應該發展的創科產業。

比亞迪的成功，也在於它能敏銳地瞄準全球發展的新趨勢，找到在全球競爭之中彎道超車，甚至換道超車的機遇。新能源、綠色經濟，是應對全球暖化危機、各國都在探索的新方向，而在這一領域，大家都在同一起步點。比亞迪把握住這樣的機遇，更有深圳市政府和全社會的支持，取得了成功。

東莞引入華為經驗值得學習

大疆的成功關鍵在於人才。大疆的創辦人汪滔是香港科技大學的畢業生，在科大學習期間，已立志創造最佳的無人機，最終在深圳實現了夢想，把從科大學習的知識融會貫通應用於現實。人才是創造奇跡的重要元素，大疆很清楚這個道理，他們擁有超過3,000人的研發團隊，成為企業發展最重要的元素。從大疆的經驗中可見，香港缺的並不是人才，而是如何用好人才，如何為人才創造良好的創業和發展環境。

東莞市一次過提供相當於6.5個維園的全市最優質的127公頃土地，成功將優質創科企業華為引入東莞，建成一座高科技小鎮，成為高科技企業的典範。在華為的引領之下，東莞成功地從製造業城市，蛻變為新興的創新科技領航的科技之城。從東莞的成功經驗中，香港應該思考如何才能更有效率地用好珍貴的土地資源，把有限的資源，用在最有價值的地方，才能為社會整體帶來最多的好處。

在大灣區內地城市的參訪中，筆者看到香港的差距，也看到光明的未來，希望這次訪問能推動香港社會思考，為香港發展創新科技產業，為年輕人實現夢想，創造更好的環境。

切實推行國安教育 厚植師生國家觀念

黃錦貞 全國人大代表 教聯會主席



國務院港澳辦主任夏寶龍早前赴港進行為期六天的考察，並在「全民國家安全教育日」開幕典禮上發表致辭，意義重大。他提出「六個相信」，充分肯定「一國兩制」的成功實踐，以及對香港的未來充滿期望。

香港正處在從由亂到治走向由治及興的新階段，這個好局面來之極為不易，值得倍加珍惜和呵護。「國安」才能「港安」，「國安」才能「家安」。經歷過非法「佔中」和修例風波，香港紛亂不堪，幸得中央及時出手，先後實施香港國安法和完善選舉制度，社會才能回復平靜，走出黑暗局面。維護國家安全、守護香港安寧，是港人義不容辭的責任與義務。面對香港內外敵對勢力，社會暗湧處處，我們要時刻居安思危，加以防範，絕對不許任何人再興風作浪，破壞目前安穩的局面。

自香港國安法實施後，教育局全力推行國家安全教育，先後推出了各科國家安全教育課程框架，提供專業培訓及考察活動，舉辦各項學生活動等，取得一定的成效，無疑值得肯定。不少學校亦積極推動國安教育，把各項國安範疇有機融入課程，並舉辦多元化的學習活動，讓學生認識國家安全的概念及其重要性，培養維護國家安全的責任感。

要讓國家安全的概念厚植校園，仍需要持之以恒不斷深化。目前，教育界推行國家教育面對的最大挑戰，在於專業培訓和教材等方面。專業支援方面，局方提供的國安教育到校教師工作坊，介紹了如何在課堂內外加強統籌策劃，推行國安教育，目前基本已覆蓋全港教師。相關的到校專業支援可考慮每年恒常舉行，讓同工定期更新與國安教育相關的專業知識，以及得到即時的回饋，持續優化教與學。與此同時，局方通過派員前往學校舉行工作坊，亦能了解教師在推行國安教育面對的情況，從而提供更到位的支援。

除了提供專業支援外，加強現職教師和準教師對國情的認識，培養他們的國家觀念亦十分重要。自兩地全面復常通關以來，不同層面的交流活動已陸續啟動，當中首個新入職教師團已經成功舉辦。期望考察團的次數和名額可逐步增加，讓更多現職校長和教師能夠到內地體驗國情。

由於目前國安教育尚屬起步階段，故相關教學資源仍然缺乏。特區政府除了定期更新相關教育網頁外，亦需要主動開發更多教材。為了提升學生的學習動機，當局須因應不同年級的學生需要，提供適切的國安教育教材，並提供更多互動性的動畫、短片及遊戲，配合生活化的例子提升教學效能。此外，非華語學生在學習相關知識時或遇到困難，當局應提供國安教育教學材料的英文版本，以支援他們的學習需要。

實現灣區優勢互補 共創多贏局面

梁 熙 立法會議員



特區政府官員以及立法會議員在大灣區內地城市進行為期四天的考察訪問。這是香港在疫情之後，以及落實「愛國者治港」後，行政立法機關首次一同考察內地，具有重要的意義及啓示作用。

這次行程包括參訪大灣區內地城市的創科及智慧城市、環保、青年發展，以及文化藝術體育等範疇的重點設施和項目。由於時間緊迫，團隊安排成員兵分兩路，分別前往東莞或佛山考察，最後將一同在廣州會合，然後乘高鐵回港。

筆者過去與東莞有甚多聯繫，加上被民建聯委派為聯絡東莞的代表，故此在這次行程中選擇了東莞的考察行程，望進一步協助民建聯加深與東莞的聯繫，探索更多的合作機會。

早前，香港機場管理局與東莞市政府簽署海空貨物聯運合作協議，進一步推動了兩地物流業的合作。內地出口貨物可以於東莞的香港國際機場物流園預辦安檢程序，然後經海路送往香港機場的空側海空聯運貨運碼頭，直接經香港機場轉運至世界各地；外國空運貨物則沿相反路線，經香港進口內地省市。這種模式可以降低大約50%的營運成本，並節省約三分之一的貨物處理時間。由於東莞是整個大灣區主要的生產基地，而香港則是區內重要的航空門戶，故此兩地貨運暢通，對於提高兩地轉口貿易的效率，提升香港國際貿易中心、國際航運中心、國際航空樞紐地位，以及促進內地製造業做大做強，具有重要的意義。

考察團參觀東莞的香港國際機場物流園，可以深度了解香港如何與大灣區內地城市實現互補作用，既利用香港的傳統優勢，又配合灣區各城市的特質，構建合作基礎，共創多贏局面。

除了兩地政府層面的合作外，各民間團體亦可以為大灣區融合發展作出貢獻。

短期而言，民建聯計劃在東莞舉行「香港周」，在東莞的核心地段推介香港。透過展示香港過去幾年新落成的景點、最新的科技發展、國際殊榮等，讓當地市民認識香港，透過舉行專業及青年論壇加深彼此的認識。

中期而言，民建聯希望與東莞市相關部門建立恒常聯絡機制，並設置不同的委員會(工商、專業、青年、婦女等)，邀請雙方的相關組織委派代表參與其中，共同探索兩地合作的機遇與挑戰。透過定期舉辦活動，推動有利兩地的政策發展以及促進兩個城市之間的經濟發展工作。

長遠而言，當地政府希望在濱海灣新區可以規劃一個莞港合作區，以此作為香港科技研究成果轉化落地的合作區，利用香港世界級科研能力，結合東莞的先進製造業，實現強強合作。此外亦希望參考「中國-新加坡蘇州工業園」般的重要合作項目，推動香港、東莞與國際之間的經濟互聯互通。民建聯會在此方面多進行思考，將來向有關方面提出切實建議，促成合作。

總結而言，如何利用好國家對粵港澳大灣區的政策支援，發揮好重要的戰略角色，必定是未來香港需要交出的一份答卷。這次考察之旅，可以向議會及特區政府提供十分重要的啓示。

鼓勵全民閱讀 提升文化氛圍

葉佩珠 香港出版學會副會長

剛好有理 體演文出

4月23日是世界閱讀日，香港出版學會連續8年進行「香港全民閱讀調查」，以了解香港市民的閱讀習慣趨勢，包括紙本和電子閱讀習慣、閱讀內容、閱讀時數、消費行為等。

今年調查發現，在過去一年，有紙本閱讀習慣的受訪者與有電子閱讀習慣的受訪者比例相若。七成受訪者在過去一年有閱讀紙本書，閱讀中位數是6本書。有三成受訪者沒有閱讀紙本書，這其中有四成受訪者表示最主要的原因是沒有閱讀紙本書的習慣：三成表示沒有時間或工作太忙，比率較去年提升；一成五受訪者表示網上閱讀已經足夠，比率亦按年微升。另外，所有受訪者中有六成一表示沒有使用過公共圖書館的電子書借閱服務，當中有三成二人不知道有此項服務，比率與去年相同，有三成三的受訪者認為借閱體驗不算理想，認為不是很方便或沒有適合的書，比率較去年微增；只有兩成受訪者表示較喜歡紙本書。閱讀紙本書的比率持續下降，反映紙本書的吸引力不及往日。調查亦發現市民的閱讀習慣在疫情消退後似有減弱，尤其是青少年，無論是紙本閱讀還是電子閱讀，有閱讀習慣的不足六成。四成受訪的青少年在過去一年沒讀過一本紙本書，同時有近四成讀20本以上。這反映了在青少年群體中，閱讀量的差距愈來愈大，甚至出現「閱讀鴻溝」，擔憂會帶來文化資本的差距，對個人以至社會的發展帶來負面影響。

閱讀應該融入生活，因此家庭、學校和社區等不同層面須給予青少年更多接觸書本和閱讀的機會，同時須加強研究青少年的閱讀行為，並作長期追蹤，有系統地收集數據，作為訂立長遠政策時的依據。

與此同時，政府在提升紙本書借閱服務時，須繼續增加資源，加強推廣電子書借閱服務，並有針對性地提高市民對電子書的認知與運用能力。政府也應積極考慮增加借閱天數、增加本地出版的採購量(包括書種數量和複本量)等，以提升市民的閱讀體驗。業界也應加大力度，加快推進行業轉型，為廣大市民提供更多更適切的出版物。

閱讀直接有助提升個人素養，提升城市的軟實力和競爭力。文化體育及旅遊局局長楊潤雄昨日宣布，由明年開始會把4月23日「世界閱讀日」訂為「香港全民閱讀日」，與不同持份者合作，舉辦不同形式的全港性大型閱讀活動，進一步推動全城閱讀，令人鼓舞。事實上，國家一直積極推動閱讀，自2014年起，已連續10年將「全民閱讀」寫進政府工作報告，更從過去的「倡導」全民閱讀，改為「深入推進」全民閱讀。全國各地都有不同形式的支持政策和推廣活動。與香港僅一河之隔的深圳，更走在前列，2013年即獲聯合國教科文組織授予「全球全民閱讀典範城市」，將每年11月訂為深圳讀書月，為閱讀立法，舉辦大大小小的書展，建設許多大型書城以及新型閱讀文化空間，諸多舉措落到了實處，對建設深圳的城市文明起重要作用。

儘管每個城市的客觀條件不一，但對閱讀價值的認識並無二致，香港不能自甘人後。國家「十四五」規劃綱要已明確支持香港發展成為「中外文化藝術交流中心」，政府今年終於宣布訂立「香港全民閱讀日」，期待政府能夠更精準地投放更多資源，推動全民閱讀，提升城市文化氛圍。

杜絕區議會亂象 落實「愛國者治港」

郭芙蓉 葵青區區議員



本屆區議會任期將於年底屆滿，預計11月將舉行新一屆選舉。過去數年區議會高度政治化，2014年以來情況愈加嚴重，一度成為黑暴攬炒的溫床。筆者作為連任兩屆的區議員，感受更為強烈。不少反中亂港政客只顧搞政治，無視市民利益，荒廢地區事務，有的甚至妄想顛覆政權，勾結黑暴，嚴重破壞香港安寧。區議會必須進行改革，回歸原本應有的職能，確保落實「愛國者治港」。

2019年的區議會選舉，大批反中亂港政客靠鼓吹黑暴上位，更取得了不少議席。他們把原本區議會擔任政府與民眾的溝通橋樑角色，劣化成發表極端政見甚至煽動暴亂的舞台。隨着香港國安法的實施，以及完善選舉制度後，許多反中亂港政客辭職或逃往外國，不但非常不負責任，而且由於多個區議會議席懸空，本屆區議會瀕臨癱瘓。例如筆者所在的葵青區議會，2020年1月7日召開首次會議，反中亂港政客在會上公然唱「港獨」歌曲，屯門區議會則有議員為修例風波「犧牲者」「默哀」。同年6月6日，超過300名反中亂港政客違規舉行「特別區議會大會」，越權通過要求撤回香港國安法的議案。區議會被騎劫，成為泛政治化的表演舞台，區議會功能嚴重扭曲。

國務院港澳辦主任夏寶龍本月來港考察期間，在出席「全民國家安全教育日」典禮致辭時反問，我們「還能允許區議會再被反中亂港分子操弄，成為禍害香港的『柱腳』嗎？不能，絕對不能允許！」區議會是地區諮詢機構，有關改革必須落實「愛國者治港」原則，區議員須「去政治化」、「增服務化」。從法律上看，香港基本法第九十七條規定：「香港特別行政區可設立非政權性的區域組織，接受香港特別行政區政府就有關地區管理和其他事務的諮詢，或負責提供文化、康樂、環境衛生等服務。」簡而言之，區議會是一個非政權性的區域組織，要協助和配合特區政府處理地區事務，強化地區治理。在香港由治及興新階段，區議會改革必須回歸基本法定位，未來的區議會和區域組織應該做好地區管理的諮詢角色，和政府地區部門充分協調，解決地區長期存在的各類難題，必須完全按照基本法的規定運作，回歸區域諮詢組織、服務行政主導體制，其產生辦法亦要與此充分配合，務必充分落實「愛國者治港」原則，杜絕過去的種種亂象。