



香港新疆直飛航班下月3日開通

行程5.5小時 單程票價1500元起 新疆導遊：歡迎港客

香港文匯報訊（記者 應江洪 新疆報道）新疆烏魯木齊航空計劃5月3日起正式開通烏魯木齊—香港航線，這是新疆首條無經停直飛香港的定期客運航線，兩地民眾從此可告別往返動輒十幾二十個小時的中轉航程。有新疆旅遊從業者表示，其對高素質的港客一直印象深刻，希望直飛航線能夠讓更多的香港遊客到訪新疆，欣賞四季美景，品嚐各地美食，觀看民族歌舞，了解當地風土人情和悠久的歷史文化。也有新疆的市民表示，香港的美食、維港的夜景和銅鑼灣的喧囂是其十多年都未曾忘懷的景象，會盡快與家人安排一次直飛香港的旅行，以償夙願。

每周三往返各一班

據了解，過往香港飛新疆並無直達航班，需在上海、武漢、蘭州、長沙、杭州等地經轉，過程所需總時長最短為10小時，最長需近60個小時。計劃開行的航線將於5月3日始每周三執行往返航班各一班。其中去程UQ2637航班10點15分從烏魯木齊地窩堡國際機場起飛，15點35分落地香港國際機場。返程航班UQ2638航班16點35分從香港國際機場起飛，22點20分抵達烏魯木齊地窩堡國際機場。整個飛行時間僅需約5.5小時。此外，烏魯木齊航空還推出開航大促銷特惠活動。烏魯木齊—香港單程票價1,500元（人民幣，下同）起，香港—烏魯木齊單程票價1,580元起（以上價格不含燃油及稅費）。

業者：兩地旅遊資源豐富 互補性強

「這是新疆旅遊的又一個重大利好消息。」自治區旅遊協會副秘書長陳運良說，新疆和香港兩地旅遊資源差異性大、互補性強，很多香港遊客憧憬新疆西域大地的神秘、遼闊，新疆遊客也非常喜歡去香港賞海景、吃海鮮。直飛航線的開通必將促進絲綢之路經濟帶核心區新疆同香港及粵港澳大灣區之間的深度交流，進一步深化兩地旅遊和經貿合作。

據介紹，過往港人到新疆旅遊多從深圳或北京、上海、廣州等地乘坐直飛新疆的航班，也有不少高端遊客以自駕遊的形式，或冬季乘坐包機到新疆滑雪、旅遊。然而最吸引香港遊客的是新疆原始自然的風光、悠久的歷史遺存和濃郁的民族民俗風情。如一望無垠的戈壁荒灘、沙漠；常年積雪、抬頭可見的雪山；交河故城、高昌故城等千年遺存的生土建築，維吾爾族、哈薩克族、蒙古族等47個民族迥異的民俗風情……另外，很多香港遊客對新疆生產建設兵團屬地的地名也很有興趣。作為黨中央安疆固邊的战略力量，兵團的地名有着濃郁的部隊特色，許多地方至今仍然以**師**團**連（如第六師101團3連）來命名。

難忘遊港時光 新疆居民盼故地重遊

新疆資深導遊木斯大巴·托乎提表示，自己先前也帶過很多香港遊客，對港客的高素質留下了深刻印象，他表示希望能夠帶領更多的香港遊客一起遊歷，欣賞四季美景，品嚐各地美食，觀看民族歌舞，了解當地風土人情和悠久的歷史文化。「希望直飛航線的開通能夠讓更多的香港遊客走進新疆，大美新疆歡迎你們！」

新疆到香港的直飛航線也讓新疆本地居民心動不已。烏魯木齊市民鄧惠第一時間把直飛航班的新聞鏈接分享到朋友圈，她表示，自己上次去香港還是十多年前，維港夜景、大街小巷的地道美食和車水馬龍的銅鑼灣一直難以忘懷，家人也多次表示想過故地重遊，但礙於出行的不便幾次放棄。「現在去香港更方便了，一定回去吃吃那裏的灣仔水餃、避風塘炒蟹和深井燒鴨……」



◆早前喀什古城景區舉行入城儀式，工作人員以歌舞表演歡迎八方遊客。資料圖片



◆早前遊客在新疆墨玉縣舞伊納克滑雪場滑雪圈。資料圖片



◆新疆烏魯木齊市大巴扎美食街早前舉辦「廚鄉滿天山」冰雪美食大賽。圖為商戶烹飪製作的特色美食陸續上桌按號排序等待評選。資料圖片

到訪新疆小貼士

- ◆與香港相比，地處高緯度的新疆晝夜溫差大，日照時間長。遊客出行需備好長袖衣物和防曬用品，以防着涼或曬傷皮膚。
- ◆新疆與香港有2至2.5個小時的時差，即起床和吃飯時間比香港延後2至2.5小時。
- ◆新疆是內地面積最大的少數民族自治區，遊客在新疆遊玩時需尊重當地少數民族生活習慣和宗教習俗。如當地計量單位普遍用公斤；穆斯林群眾不吃豬肉；在民族餐館飲酒需徵求店主同意；女士進入清真寺參觀不要穿着過於「清涼」。
- ◆新疆本地餐館吃拌麵、抓飯大多數可以免費加麵、加米。
- ◆新疆地處反恐維穩、維護國家安全一線，遊客出行需隨身攜帶個人身份證件。反恐需要，亦勿拍攝或發布街頭執勤民警、車輛及途經安檢站的圖片、視頻。
- ◆新疆是中國最西部省份，亦有大量邊境區域，到訪相關地區，需辦理邊境通行證。
- ◆新疆部分機場為軍民兩用機場，在飛機起降或等待登機時，不可拍攝機場停機坪照片。

整理：香港文匯報記者 應江洪

新疆主要打卡點一覽表

烏魯木齊市必去景點：

新疆國際大巴扎（維吾爾語，意為集市、農貿市場，有民族歌舞演出和美食）、新疆野馬生態園（有汗血寶馬）、自治區博物館、紅山公園。

喀什地區必去景點：

喀什古城景區、香妃墓。

和田地區必去景點：

團城鴿子巷、和田夜市、約特干故城（有大型演出《萬方樂奏有于闐》）。

阿克蘇地區必去景點：

庫車王府、熱斯坦歷史文化街區、克孜爾千佛洞、塔里木河胡楊。

伊犁地區必去景點：

阿勒泰喀納斯景區、禾木景區、那拉提景區、可可托海景區、喀贊其景區（伊寧市）。

吐魯番必去景點：

火焰山、交河故城、高昌故城、葡萄溝。

整理：香港文匯報記者 應江洪

浙江嘉興：金庸圖書館原則上保留

香港文匯報訊（記者 王莉 杭州報道）內地自媒體人「六神磊磊」22日晚在其微信公眾號上發文稱，1992年由金庸先生捐資300萬元建造、內地唯一以「金庸」命名、位於浙江嘉興學院內的金庸圖書館，將在6月底前整體拆遷，地塊改作二類住宅用地拍賣。此消息立即引發網絡關注與熱議，不少網友通過各大社交媒體呼籲保留該圖書館。23日下午，浙江嘉興南湖區官方微信公眾號「南湖發布」針對金庸圖書館去留問題，發布了一份名為《關於金庸圖書館保護利用的公告》。公告稱，「金庸圖書館作為具有特殊價值的文化載體，有其不可替代性。市、區兩級一直以高度審慎負責的態度推進保護利用工作。目前，具體保護利用方案正在優化論證之中，我們將堅持傳承與弘揚並重的原則，更好發揮其歷史文化作用。感謝社會各界對嘉興文化的關心和支持，方案制訂過程中還將繼續廣泛徵詢和聽取社會各界的寶貴意見。」

具體保護方案還在研究中

嘉興市文旅局副局長王春燕也表示：「對於大家最關心的金庸圖書館是否拆除的問題，我可以明確告訴大家，我們絕對不會簡單地『一拆了之』，而是繼續用心用情做好保護利用工作。」據介紹，前期經嘉興市政府研究，原則上予以保留金庸圖書館，具體保護方案目前正在研究論證過程中。她也表示，如果有更好的方案能夠弘揚金庸先生的

武俠文化，也將在充分徵求社會各方面意見建議的基礎上予以吸收採納。

港商盼活化成金庸迷打卡點

浙江嘉興是金庸的家鄉，1992年他捐資300萬元港幣，建造了坐落於嘉興學院越秀校區北區的金庸圖書館，這也是內地唯一以「金庸」命名的圖書館。館舍佔地約7畝，建築面積約2,300平方米，設計取江南民居之法，因融匯江南傳統建築風格和現代元素而入選《中國圖書館建築集錦》。金庸當年親自參與圖書館奠基，並為圖書館題詞：「感我桑梓，錫以嘉名，願盡菲薄，助振斯文。」

香港文匯報記者從嘉興學院獲悉，金庸圖書館所在校區為嘉興學院老校區，該校區從2019年起已陸續進行搬遷，截至去年底學校所有人員和部門都已搬離。香港文匯報記者也從官方證實，目前該地塊確已列入出讓，但在「六神磊磊」發文前有關部門已舉行過多次協調會，並於4月21日嘉興

市政府作出決定，金庸圖書館目前不予拆除，後續具體實施方案正在研究中。

「最初來嘉興時完全不知道這是個什麼地方，只知道是金庸小說《射鵰英雄傳》裏提到過的。所以從我個人角度出發，真的希望這些有意義的建築不要被拆除。」曾在嘉興從事地產投資的港商Novia說，「正如林微因說，踏上一片土地，首先與你產生對話的就是建築。我們不能再對話金庸，卻依然能站在金庸圖書館面前瞻仰，無論周遭如何變遷，這個圖書館活化必然成為很火熱的引流點，吸引全球金庸迷來打卡。」



◆金庸圖書館設計取江南民居之法。

香港文匯報浙江傳真

「福田—香港西九龍」五一加開22列車

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）今年五一假期廣鐵客流井噴式增長！廣鐵23日透露，預計五一假期廣鐵將發送旅客1,600萬人次，日均發送200萬人次，同比增長129%。其中，加大廣深線城際動車組開行密度，加開「福田至香港西九龍站」間22列車，更好地滿足跨境旅遊、探親旅客需求。

料29日為客流最高峰

廣鐵表示，今年五一假期鐵路運輸期限為4月27日至5月4日，預計五一假期客流最高峰將出現在4月29日，預計廣鐵當日發送270萬人次，同比增長101%，較2019年同期增長7.2%。

「今年五一假期正值廣交會召開和旅遊旺季，商務流、旅遊流、探親流等客流將高度疊加，廣鐵將迎來今年最大客流。」廣鐵集團客運部高工黃瑜楚介紹，假期前期的客流流向主要是廣州、深圳、長沙、海口等大城市向周邊省份及城鎮輻射，假期後期以返程客流為主，返程客流在假期結束後還將延續幾日。目前根據旅客購票及候補數據顯示，廣鐵客流主要集中在

廣深港高鐵深圳北至廣州南、虎門至廣州南，京廣高鐵路廣州南、深圳北至長沙南、武漢、長沙南至北京西，杭深高鐵路深圳北、廣州南至普寧、汕頭、潮汕等地。

廣鐵提運力迎客流熱潮

為迎接五一客流熱潮，廣鐵大幅提五一假期高鐵運力，重點增加湘粵間、廣東省內廣深至潮汕、湛江間、湖南省內長沙至湘西間運力，同時增加廣深至武漢、南寧、昆明、成渝等方向運力。

為方便往返穗、莞、深、珠地區的旅客，廣鐵加大廣深線城際、廣珠線城際動車組開行密度，廣深線加開城際動車組22列，廣珠線城際加開城際動車組10列。同時，廣鐵集團加開「福田至香港西九龍站」間22列車。

廣鐵集團客運部客運營銷科科長謝潮方表示，廣鐵配備今年最強運力「套餐」，提前打足重點方向、區段運力；高鐵將採取加開高峰線、圖外線、動車組列車重聯等方式增加運力供給。整個五一假期計劃日均開行列車2,926列，最高日4月29日安排開行列車3,073列。