



粵港澳共同公布110項「灣區標準」

涉食品中醫藥養老等25領域 促互聯互通及高質量發展



大灣區快線

香港文匯報訊 據新華社報道，在24日深圳舉行的「灣區標準」公布儀式上，粵港澳三地共同公布110項「灣區標準」，這些標準以粵港澳三地高共性、易融合的重點民生領域為切入點，涵蓋食品、粵菜、中醫藥、交通、養老、物流等25個領域。

香港文匯報訊 據新華社報道，在24日深圳舉行的「灣區標準」公布儀式上，粵港澳三地共同公布110項「灣區標準」，這些標準以粵港澳三地高共性、易融合的重點民生領域為切入點，涵蓋食品、粵菜、中醫藥、交通、養老、物流等25個領域。



具三方面特點

110項標準主要有三方面特點：一是每一項標準都源於灣區共同發展需求，由粵港澳三地技術實力較強、影響力較大的社會團體、科研院所和企業共同研製，具有科學性和適用性；二是匯聚粵港澳各方智慧，「灣區標準」清單中58項標準是由港澳相關單位牽頭或共同牽頭編制，相關牽頭單位包括香港食環署食物安全中心、香港理工大學、澳門市政署、澳門科技大學等多家單位；三是彰顯一流標準水平，「灣區標準」是高質量標準的典範，納入「灣區標準」的技術管理程序嚴謹。

◆粵港澳大灣區標準信息公共服務平台以及「灣區標準」標識也同步上線。

粵港澳三地專家，經過嚴格的技術審查形成標準初稿，由廣東省市場監管局通報香港特區政府工業貿易署、澳門特區政府經濟及科技發展局共同確定。本次簽署的《關於共同促進粵港澳大灣區標準發展的合作備忘錄》主要圍繞推動《促進粵港澳大灣區標準發展指南（試行）》實施，提升大灣區標準化支撐能力，打造標準品牌，擴大灣區標準的影響力等，以推動制定、實施和推廣三地通行的「灣區標準」為載體，促進粵港澳三地互聯互通和融合發展，助力粵港澳大灣區高質量發展。



◆110項「灣區標準」24日公布，涵蓋食品、中醫藥、養老等25個領域。圖為工作人員在光明國際中醫藥港深中藥飲片代煎代配中心使用蒸汽動力全自動化智能設備生產中藥湯劑。

首批在蘇丹中國公民已撤至鄰國

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）近日蘇丹首都喀土穆及多地爆發武裝衝突，在蘇丹中國公民和機構安危牽動國人神經。外交部發言人毛寧24日表示，目前，外交部已派出工作組赴前方開展工作，第一批人員已安全撤至蘇丹鄰國。有在蘇丹的中國公民24日上午向媒體表示，之前和幾十個中國人被困在賓館裏，「一直不敢出門」，賓館上空時常有導彈飛過，24日上午已經順利登上中國駐蘇丹大使館安排車輛撤離。

午，在外交部例行記者會上，毛寧在回答相關提問時表示，蘇丹局勢突變以來，黨中央十分牽掛在蘇中國公民安全。外交部第一時間啟動領事保護應急機制，會同各部門、地方政府以及駐蘇丹和周邊國家使領館與各方密切溝通協調，全力維護在蘇同胞安全，並制訂撤離轉移方案。

「目前，外交部已派出工作組赴前方開展工作，第一批人員已安全撤至蘇丹鄰國。」毛寧表示，外交部和駐蘇丹使館再次提醒在蘇中國公民密切關注使館發布的通知提醒，及時報備個人信息，保持通訊聯絡暢通。

此前，23日晚，在喀土穆開賓館的中國公民張先生接受紅星新聞採訪時說，幾十個中國人被困在他的賓館裏，「一直不敢出門」，憑借此前儲備的物資維持生活。

「填飽肚子就行。」他說，賓館上空時常有導彈飛過，因為「怕明天再有轟炸」，賓館裏很多中國人都希望「快點走」。

「到處都在交火，最近的交火地方距離我們只有一二公里，外面還發生了打砸搶事件，聽說已經有中國人被當地民眾搶劫了。不是只有中國人面對這樣的情況，所有在蘇丹的外國人都面臨這樣的危險。」談及當下的困境，張先生稱，「今天斷網了，好些地方也打不通電話了。不僅安全有問題，生活也開始有了問題。」

北京時間24日上午11時25分，張先生告訴紅星新聞記者，他和其他中國同胞們當天撤離蘇丹。下午3時41分，張先生分享了等待撤離車的照片，並附文稱，「在咱們強大的祖國和大使館辛勞安排」下，他已經順利上了撤離車。

中國外交部領事司司長吳璽23日在接受央視專訪時表示，黨中央高度重視在蘇中國公民和機構的安全，習近平總書記就加強在蘇丹中國公民和機構安全保護作出重要指示。外交部會同各有關部門和地方政府以及駐蘇丹等國使領館堅決貫徹落實習近平總書記的重要指示精神，踐行「外交為民」，夜以繼日地開展工作，密切跟蹤形勢發展，制定各種工作方案，同在蘇中國同胞保持密切聯繫，發布領事提醒，同蘇丹有關方面密集溝通，千方百計地保護在蘇丹1,500多名中國同胞的生命安全，把黨中央的真切關懷落到實處。

目前喀土穆等地槍炮聲不斷，流彈威脅較大，打砸搶案件增多，對此，吳璽提醒，在蘇丹尤其是喀土穆地區的中國公民，務必密切關注所在地安全形勢和駐蘇丹使館發布的通知信息，保持冷靜，提高警覺，做好安全防範。有任何需求及時聯繫使館，使館將全力以赴予以協助。

外交部工作組已赴前線

當地時間4月15日，蘇丹首都喀土穆及多地爆發武裝部隊間的衝突，目前，衝突仍在持續，在蘇丹特別是喀土穆地區中國公民、機構面臨較大安全風險。24日下午



◆第一批在蘇丹中國公民目前已安全撤至蘇丹鄰國。圖為中國公民從蘇丹撤離的場景。視頻截圖

科學與中國「院士專家灣區巡講」

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）香港文匯報記者從中國科學院獲悉，2023年4月24日，由中國科學院學部科學普及與教育工作委員會主辦的「科學與中國」走進大灣區暨深圳第十一屆院士專家巡講系列活動在南方科技大學開幕，此次活動院士們將分別走進廣州、深圳、東莞、佛山、澳門等地圍繞宇宙探索、雙碳戰略、納米技術等不同主題開展精彩的科普報告。

開幕式上，固體力學專家、中科院院士楊衛和材料物理專家、中科院院士薛其坤圍繞「科技創新與科學普及」主題開展對話，能源科學與工程熱物理專家、中科院院士趙天壽擔任對話主持。對話中，兩位院士分別介紹了深海魚、高機動足式機器人、量子反常霍爾效應、超導體等研究領域前沿進展，並就基礎研究與應用研究的關係、創新型人才培養以及科學普及對培養創新型人才和培育創新文化的作用等議題展開了深入研討。

機械電子工程專家、中科院院士丁漢帶來了題為「機器人化智能製造」的科普報告，深入淺出地介紹了機器人化智能製造技術

領域研究進展，展望了機器人製造行業未來發展趨勢。傳染病學、肝病專家、中科院院士王福生以「重大傳染病臨床細胞治療研究進展」為主題作精彩報告，詳細介紹了免疫細胞等新型療法對於病毒性肝炎、艾滋病等重大傳染病的治療原理及未來應用前景。

2002年發起 已做逾2000科普報告和講座

「科學與中國」院士專家巡講活動是2002年由中科院發起，聯合中宣部、教育部、科技部、工程院和中國科協等六部門共同主辦的高層次科普活動。廣大院士深入邊遠山區、各級黨校、工礦企業、高校院所等，做了2,000餘場的科普報告和講座，足跡遍布31個省、自治區、直轄市和港澳特別行政區，為中國科普事業發展作出了重要貢獻。

2010年起，「科學與中國」院士專家巡講活動落地廣東，連續組織開展了10屆「科學與中國」院士專家巡講活動，已成為中科院學部發揮科技智庫功能、服務灣區發展的重要品牌活動。

國產航天防腐技術 擬攜港澳高校合作產業化

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）第二屆中國腐蝕控制技術與產業發展論壇暨世界腐蝕日（中國區）活動24日在廣州開幕。廣東腐蝕科學與技術創新研究院院長韓恩厚表示，該研究院研發的鎂合金系列表面處理技術先後運用在神舟、嫦娥系列、玉兔、天宮、祝融號火星車、空間站等航天器上，破解航空航天防腐蝕技術難題。接下來，該研究院擬攜手港澳高校研究機構，力爭在基礎研究、技術研發、產業化等形成產業鏈條合力。

韓恩厚透露，「在航天領域，防腐蝕技術特別重要。我們的航天器除了要應對空間原子氧腐蝕、冷熱循環、輻照老化等一系列極端環境挑戰，還對航天器材料的重量有着極高的要求。這需要我們研製出航天領域的專用耐腐蝕材料與防腐蝕技術。」

韓恩厚說，國產鎂合金防腐蝕技術在技術性能等各項指標國際領先，而且成本最低，適合規模使用。從神舟五號到神舟十三號以及嫦娥、玉兔、天宮、天和核心艙、天問火星探測器等，現在中國的航天器基本上都應用了這種防腐蝕技術。

此外，該研究院還為中國核電工程、跨海大橋、海洋工程、載人航天、大飛機等「國之重器」，提供全方位、多領域的關鍵材料和腐蝕控制技術支持，並牽頭完成百餘萬噸核反應堆一回路關鍵管道部件的安全評價與壽命預測，一舉打破國際壟斷。該研究院還成功研發新一代高性能塗層鋼筋，並應用到南海島礁建設上。

韓恩厚表示，廣東腐蝕科學與技術創新研究院落戶大灣區，是希望推動大灣區的發展與合作。他期待大灣區相關研究機構可發揮各自的特長，通過與港澳高校研究機構等分工合作，在基礎研究、技術研發、產業化等形成產業鏈條合力。譬如將以材料基因工程為代表的新研究方法、以人工智能代表的新技術，融入腐蝕防護技術，實現創新發展，並將這些具有國際前沿、世界領先的技術產品應用到全球。

經港珠澳大橋供港水產量首季激增近63%

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）隨着港澳與內地人員往來全面恢復，香港餐飲行業對水產品的需求也增長迅速。香港文匯報記者24日從拱北海關獲悉，今年一季度，經該關所屬的港珠澳大橋海關申報出口供港水產品1.3萬噸，同比增加近63%；價值7億元人民幣，同比增長近69%。業內預計即將到來的「五一」黃金週，隨着內地客湧往香港，屆時水產等食品消費需求料進一步掀起熱潮。

滿載對蝦、石斑魚等水產品的貨車凌晨駛入港珠澳大橋珠澳口岸海關監管區，經「一站式」智能卡口系統高效驗放，幾分鐘後順利通關；約兩個小時後，這批活蹦亂跳的魚蝦便出現在香港「早市」供商家和市民挑選。

「我們每天有十幾噸水產品經大橋口岸供港，得益於港珠澳大橋海關24小時通關和『隨到隨檢』的服務，供港水產品鮮活度得到了保證。」湛江國聯水產開發股份有限公司進出口部經理張劍峰說。

港珠澳大橋海關有關負責人表示，目前港珠澳大橋珠澳口岸已成為珠江西岸地區供港水產品的主要離境口岸。海關發揮24小時通關效能，針對水產品運輸條件和運輸時效要求高、通關時間多集中在凌晨時段等特點，設置供港水產品查驗區和「綠色通道」，提供預約通關、優先檢查服務，實現水產品「即報即審、即查即放」。

同時，港珠澳大橋還與香港食環署大橋口岸水產檢查站建立「點對點」緊急通關聯繫渠道，制定針對水產品的專項通關應急預案，確保供港水產品通關暢順。