



降收費增回報

在昨日的立法會前廳交流會上，有議員建議將強積金供款上下限分別增加至1萬元及5.5萬元。強積金實施多年來，長期被詬病收費高、回報低，近年更受國際金融市場大幅波動影響虧蝕嚴重，供款人利益受到很大損害。政府除了檢討強積金供款上下限，更要新思維優化強積金的管理制度，降低收費、提升回報，保障打工仔血汗錢。長遠而言，政府更要研究落實可持續的全民退休保障制度，讓港人無後顧之憂。

根據政府數字，強積金制度自2000年12月實施以來，年率化淨回報截至今年1月底為2.9%，高於同期1.8%的年率化通脹。不過近年環球股價市場波動，強積金去年錄得負15%的回報，人均蝕3.8萬元。今年4月份截至21日計，再人均蝕約3,700元，着實令打工仔「肉赤」。

綜合各方意見，強積金運行多年，需要循多方面檢討優化。

第一，要提升供款上下限，資助低收入人士供強積金。現時強積金供款下限是7,100元，上限是3萬元，意味着月薪低於7,100元的僱員無需供款，只有僱主一方供款；月薪高於3萬元的，僱主和僱員都只按3萬元為基數供款，高於3萬元的部分無需供強積金。相關上下限水平已有約10年無調整。過去10年無論本港社會的工資中位數還是最低工資，都累積一定升幅，有必要提升強積金供款上下限。

更重要的是，月薪低於7,100元的僱員無需供款，導致這個群體的強積金累積資產非常少，與退休所需相比實在是杯水車薪。有勞工界人士建議，由政府代低收入人士出僱員供款，以提升其退休保障，但相關改革或要等積金易平台2025年投入運作才能推行。消息指，積金易進度落後8個月，政府要密切監察，早日落實代供強積金制度。

第二，提升強積金投資回報，與供款人利益息息

優化積金制度

相關，打工仔最關心。有金融人士認為，中長期而言，強積金的合理平均回報應為每年5%至7%。但強積金實施20多年來，年回報只有2.9%，難令人滿意。公務員、醫護、教師的公積金制度，有5%的保證股息，回報較強積金高且穩定。政府應參考公積金制度的可取之處，改善強積金的表現。

首先要降低收費。雖然近年各強積金信託人已適度降低收費，但總體而言仍然較公積金收費高。積金局正構建的積金易平台，可以將行政工作程序標準化、精簡化和自動化，目標將強積金管理費降低55%。積金易建設步伐應該加快，令降低管理費早日達標。

其次要豐富投資產品。強積金投資選項以股票、債券為主，承受的市場風險高，而所謂的「保守基金」每年只有不足1%的回報，完全追不上通脹。市場一直呼籲強積金應引入更多投資選項，例如銀行定期存款、以「不賺錢、不收費」模式運作的基金，甚至政府發行的綠色債券、通脹掛鉤債券、基建債券等，這些產品回報能夠跑贏通脹、風險小，適合作為強積金的投資選項。政府應該廣納意見，以破格思維完善強積金的投資資格。

第三，政府應加強監察，保障強積金有合理回報。強積金投資交由受託人負責，受託人「自己管自己」，起不到應有的監管作用。政府應設立第三者監察機制，檢視基金經理管理強積金的表現，對供款人負責。

強積金是打工者保障退休生活的重要支柱，由僱員僱主共同分擔供款。本港作為富庶文明的國際城市，提升退休保障，政府亦責無旁貸。以往全民退休保障曾引起熱烈討論，政府在完善強積金制度之餘，應深入研究全民退休保障的可行性，集思廣益、凝聚共識，找到落實全民退休保障的辦法，讓打工仔為社會打拚之後能安享晚年。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

公共圖書館排「獨」刻不容緩

新一份審計報告審視公共圖書館的管理，提到需要加強檢視圖書館資料的工作，以維護國家安全和採取跟進行動。康文署回應指，同意採取行動維護國家安全是重中之重，檢視書籍以維護國安，是持續進行的工作；不過又稱，需要檢視的書籍一直增加，不太可能為檢視工作訂出確切的完成日期。既然康文署也意識到維護國家安全是重中之重，則應體現在行動上，分清輕重緩急，調動一切資源，設定完善購書、審書的KPI，做到對有問題書籍「零容忍」「零疏漏」，防止公共圖書館淪為煽惑「軟對抗」、荼毒青少年的溫床。

香港國安法實施至今近3年，公共圖書館多次下架問題書籍，但香港文匯報等媒體和社會人士一再發現，仍有不少鼓吹「港獨」、抹黑中央及香港國安法的「獨書」出現在公共圖書館。如今審計署的年度報告要求康文署加強檢視圖書館資料的工作，提醒要採取行動維護國家安全，反映康文署須進一步重視清除「獨書」的工作，維護國家安全不僅宣之於口，更要成為持之以恆的自覺行動。

港澳辦主任夏寶龍早前來港考察，在「全民國家安全教育日」開幕禮致辭時強調，「現在香港社會看似平靜，實則暗流湧動，亂的根源尚未根除，治的基礎尚需鞏固。大家需要時刻警惕街頭暴力捲土重來、警惕「軟對抗」暗中作亂、警惕海外亂港活動倒灌香港。」利用公共圖書館傳播「獨書」，正是「軟對抗」的典型手段。有社會人士指出，在公共圖書館出現的書籍，市民覺得經過政府有關部門檢視，不會有大問題；家長及青少年更會認

為，公共圖書館的書籍適合青少年閱讀。公共圖書館仍存有不少「精神毒藥」，無形中誤導、荼毒青少年，後果不容低估。

維護國家安全不可掉以輕心，遏止「軟對抗」須增強憂患意識、加大力度，沒有任何理由「放軟手腳」。康文署認為，圖書館館藏有逾200萬項書目，署方要為檢視工作訂定優次，但書籍內容的複雜程度各有不同，因此沒有標準的指標，難以衡量完成檢視書籍所需的日數。這樣的回應，恐怕公眾難以接受，更增添對公共圖書館藏「獨」播「獨」、縱容「軟對抗」的擔憂。

為回應公眾關切，消除市民疑慮，康文署必須認真接納審計署、媒體、社會人士的建議，把清除「獨書」作為首要任務，集中一切可以調動的資源，對所有藏書進行一次徹底檢查，下架問題書籍，以正視聽。本屆特區政府強調「以結果為目標」，已就指定項目訂立約110個不同指標，包括績效指標(KPI)。特首李家超曾指出，「KPI有兩個作用，第一是衡量某個範疇的工作進度是否達成結果，第二是文化的改變，有責任承擔、有時間要求，也是以結果為目標」。公共圖書館清除「獨書」、堵塞維護國安漏洞，茲事體大，不能允許沒有期限、任由「獨書」「長存」，設立KPI應該是可行選擇。

康文署還可借助公眾力量清除「獨書」，鼓勵市民舉報有問題書籍，接受公眾監督和建議，構建有效發現、排査「獨書」的機制，確保公共圖書館真正成為有益市民、尤其是青少年身心健康、推廣正確價值觀的「精神寶庫」。

全港逾八成車輛已領易通行車貼

下月7日起青沙管制區來回方向各三車道供車輛自動繳費

不停車繳費服務「易通行」將於5月7日早上5時起，在青沙管制區（即尖山隧道、沙田嶺隧道和大圍隧道）實施，所有人手收費通道及「Autotoll」通道將取消，屆時只剩來回方向各三條行車道，供車輛以「易通行」自動繳費使用。運輸署署長羅淑佩昨日指出，迄今全港82%車輛已領有車輛貼，數量比兩個月前翻倍，相信駕駛者已準備就緒，可如期下月實施「易通行」，目標年內將「易通行」服務推展至所有政府收費隧道。

◆香港文匯報記者 吳健怡

運輸署昨安排傳媒到青沙管制區了解情況。在尖山隧道九龍入口、用於偵測「車輛貼」的「龍門架」已經安裝好，實施前一晚（下月6日）會分階段封路，以關閉收費亭及更改標誌等；到時出九龍及入沙田方向，會各有三條行車線。

運輸署首席運輸主任（管理）何均衡表示，相關隧道屆時所有人手收費亭及快易通車道將會取消，駕駛者可透過「易通行」繳費貼繳付隧道費，無須在收費亭停車或排隊付款，沿路亦會有適當的道路標記，提醒駕駛者通過「龍門架」時應保持安全速度「直行直過」，無須停車。

截至本月25日，運輸署已發出超過66萬張車輛貼，佔全港車輛約82%，當中超過66%開立「易通行」戶口。換言之仍有18%車輛未領取車輛貼，何均衡表示，未申請的駕駛者仍可使用青沙管制區，可如常使用所有行車線，其間無須停車，系統會偵測及識別到他們，其後他們會收到繳費通知，須在14個工作天內在「易通行」網站繳費，或憑藉二維碼到便利店繳付費用，若逾期繳費，需繳175元附加費。

每句鐘可處理7萬架次

羅淑佩表示，「易通行」已經通過系統測試和實地測試，均通過負載測試，每小時處理7萬多架次的流量，超過現時青沙管制區全日的6萬架次總車流量，有信心系統有足夠的能力處理。她亦稱，原意是讓駕駛者不用轉線、不用停車繳費，亦不會出現車流樽頸，而拆除收費亭預計需要幾個月時間，日後多出來的行車線，會研究用來改善巴士轉乘站。

此外，近日坊間有不少人「教路」，指可用靜電貼安放車輛貼，日後方便重用。羅淑佩提醒市民，經測試後，倘車輛貼安放在靜電貼會影響隧道收費的準確性，應避免使用，「若是（車輛貼）撕下後便會報廢，車主事後每次須支付51元另購車輛貼。」

羅淑佩相信，市民已準備就緒，預計未來10天會有更多駕駛者申請和啟用「易通行」，「這是香港發展智慧城市藍圖的重要一環，需要車主、司機和市民大眾的配合和支持，期望餘下的18%車主盡快去申請車輛貼。」



◆青沙管制區一帶會由5月6日晚上11時起，分階段實施臨時交通安排，以關閉收費亭及更改標誌等。



◆駕駛者日後通過「龍門架」時應保持安全速度「直行直過」，無須停車。



◆駕駛者日後可透過「易通行」車輛貼繳付隧道費，無須在隧道收費亭停車或排隊付款。

「易通行」補交隧道費詳情

1. 需要補交隧道費的情況

- ◆未開立易通行戶口
- ◆戶口未有設定自動繳費
- ◆戶口未有足夠餘額

2. 補交隧道費三步驟

- ◆「易通行」隧道費服務商會以電子方式向登記車主發出繳費通知
- ◆登記車主必須在14個工作天內登入「易通行」網頁或流動應用程式，查閱須繳付的隧道費
- ◆以信用卡繳費，或按指示產生繳費所用的二維碼並使用轉數快，或到7-11便利店以現金繳付隧道費，他們亦可前往四個客戶服務中心及四個服務點繳費（若逾期繳費，需繳付175元附加費）

運輸局：將調研港用「雲巴」可行性

香港文匯報訊（記者 林熹）特區政府正就東九龍高架無軌捷運系統進行可行性研究。由特區行政長官李家超率領的大灣區訪問團周末造訪深圳比亞迪汽車基地時，多名立法會議員促引入比亞迪無人駕駛列車「雲巴」。運輸及物流局局長林世雄昨日在前廳交流會後表示，特區政府對「雲巴」持開放態度，將對「雲巴」進行數據調研，以檢視「雲巴」在港使用的可行性及可操作性的。

民建聯立法會議員顏汶羽表示，自己在交流會上向林世雄等官員分享到內地城市實地視察企業的成果，包括深圳「雲巴」、株洲智軌及廈門BRT。他引述林世雄在交流會上說，政府過去幾年也到內地不同城市考察相關的系統，同意適合在香港應用。運輸及物流局正就八卡車「雲巴」（載客約560人）的爬坡能力、上落客速度、消防要求、建造成本等



◆林世雄

中通社

進行深度調研。

議員盼速公布相關時間表

顏汶羽期望，特區政府盡快就東九龍捷運系統公布相關方案及時間表。建造費及營運模式等，讓九龍東半山40多萬居民「落山難」問題得以紓緩。

工聯會立法會議員鄧家彪表示，與運輸及物流局官員交流後，感覺政府較不偏重「雲巴」的技術。因為涉及不同考慮，如「雲巴」車卡只有單門上落客，效率不足。他希望政府可實事求是，把早前大灣區訪問團考察所得的最好元素加入政策中。林世雄會後回應表示，本港歡迎內地綠色智能運輸的發展，局方對此持開放態度。由於「雲巴」仍處於起步階段，局方會作出調研，蒐集包括營運、安全、操作方面的數據，務求充分檢視在香港運用「雲巴」的可行性及可操作性的。

「ZZ」車牌用晒 「WA」系列接棒

香港文匯報訊（記者 林熹）在昨日立法會大會上，民建聯立法會議員林琳關注到，本港新登記車輛數目不斷增加，傳統車牌號碼最後一個英文字系列，即「ZZ」的編配完結後，會否有其他解決方案。運輸及物流局書面回覆表示，經考慮相關因素後，初步計劃繼續沿用現行的傳統車輛登記號碼格式，由「WA」至「WZ」，按反向字母系列順序重新分配。

運輸及物流局表示，將於「ZZ」系列的號碼分配完畢後，由「WA」系列開始，按反向字母系列順序重新分配已歸還予運輸署，而未再分配予任何車輛使用的傳統車輛登記號碼，即先分配「WA」至「WZ」系列，然後「VA」至「VZ」系列，然後「UA」至「UZ」系列，如此類推。

約300萬已還傳統車牌未用

根據運輸署紀錄，截至今年3月底，已歸還予運輸署而未再分配予任何車輛使用的傳統車輛登記號碼大約有300萬個。按目前的分配速度估算，預計可滿足未來不少於20年的需要，並將在明年底至2025年初開始分配「ZZ」系列的傳統車輛登記號碼。

運輸及物流局表示，有關安排沿用現行的傳統車輛登記號碼格式，不涉及改動現行車輛登記號碼的組合格式，因此不用修訂法例，亦不用大幅更改電腦系統。

政府將密切留意車輛登記號碼的分配情況，並會視乎未來的分配進度，並將適時向公眾公布有關車輛登記號碼分配的最新資訊。