



申訴專員公署：教育局欠指引疏巡查 智障童寄宿校屢延誤呈報重大事故

全港目前有17所智障兒童學校附設宿舍，共入住700多名學生。申訴專員公署主動調查教育局對智障兒童學校宿舍部的監管情況，發現該局以往並沒有針對相關學校宿舍部另行訂立詳細的運作要求、限制及巡查制度，更揭發其中一間寄宿學校於2017年至2021年期間，發生四宗嚴重或危及生命的事故，校方卻屢延誤呈報，其中一宗在事後3年才上報。公署促請教育局積極發揮其監督智障兒童學校宿舍部機制的效能，亦需加強提升宿舍部的服務，減低兒童被疏忽或虐待風險。

◆香港文匯報記者 吳健怡



◆申訴專員趙慧賢昨日公布就教育局對智障兒童學校宿舍部的監管的主動調查結果。 香港文匯報記者涂穴 攝

申訴專員公署昨日公布兩項主動進行的調查結果。針對智障兒童學校宿舍管理的問題，公署發現教育局並無就智障兒童的情況而訂明宿舍部在起居照料及護理方面須注意的事項，以及須遵從的要求。而《學校行政手冊》訂明，資助學校、包括附設宿舍部的智障兒童學校，如發生任何嚴重或危及生命的意外事故，校長必須立即通知家長及教育局，並提交書面報告，教育局會審視報告後跟進或到院巡視。

一學校遲報涉智障童受傷事故

不過，申訴專員趙慧賢指出，2017年至2021年期間，教育局接到4宗宿舍部嚴重意外事故報告，均來自同一所智障兒童學校，當中涉及寄宿智障兒童受傷，甚至昏迷的情況。但是涉事智障兒童學校沒有立即呈報教育局，甚至拖延向教育局作口頭及書面報告。其中一宗發生於2017年8月初，校方相隔三年，於2020年9月才交口頭及書面報告；該校宿舍部於2017年2月中亦發生另一宗嚴重事故，校方雖然同月口頭呈報予教育局，但至今都沒有提交書面報告。

趙慧賢認為上述情況嚴重違反了教育局的指引，「我們認為教育局應該訂明智障兒童學校宿舍部提交意外事故書面報告的限期，並且積極監察宿舍部有沒有拖延延報。」她指出，由於今次調查並非針對學校，而是教育局工作不足，故不會透露學校名稱及事件詳細內容。而教育局知悉有關事故涉及延誤呈報後，已即時口頭訓示有關學校，嚴正要求學校遵守規定。

近半宿舍3學年來僅巡一次

此外，申訴專員公署對於教育局監測宿舍部的成效存疑，調查發現，目前教育局亦未有強制智障兒童學校於宿舍範圍安裝錄影功能的閉路電視系統。趙慧賢表示，有學校會自行安裝，但情況各異，例如有學校安裝的閉路電視沒有錄影功能。另外，教育局巡查智障兒童學校宿舍部的比率偏低，近半宿舍3個學年以來只巡視一次，有兩間更加沒有巡查過。即使巡視均有事先預約，而非突擊巡查。

她又指寄宿智障兒童表達能力有限，如在宿舍遇到問題，難以向家長及其他人訴說，呼籲教育局把巡視宿舍保護環境及宿生的生活納為外評項目之一，並增加巡視頻次，考慮安排突擊巡視，檢討及擴展巡視宿舍部的內容，制訂清晰的巡視分工及合作。在人員資料方面，考慮加入具備保健衛生及社會工作方面資歷的人員，探討讓家長參與巡視宿舍部的可能性。

教育局回應指，2021年4月至2022年8月期間，到訪所有附設宿舍部的特殊學校後，已着手成立工作小組，全面檢討指引內容，以提供更詳細、具體及清晰的指引，亦會認真研究及跟進申訴專員公署提出的建議。



◆申訴專員公署昨日公布殘疾人士專用泊車位使用情況的調查報告。圖為貼有「藍證」的車輛合法使用殘疾人士專用泊車位。 香港文匯報記者萬霜靈 攝



◆香港文匯報早於2021年1月29日就曾報道，傷殘人士專用車位被濫用霸佔情況日趨嚴重。 本報PDF版面

「藍灰」證審批差異大 傷殘人車位濫泊加劇

香港文匯報訊（記者 吳健怡）運輸署於2021年擴大傷殘人士專屬泊車位的使用資格，除了對傷殘人士本人發出俗稱「藍證」的「傷殘人士泊車許可證」外，司機接載行動不便殘疾人士也獲發俗稱「灰證」的證明書，有權使用有關車位。自新措施生效後，殘疾泊位由過往4人爭一個位，大幅增至8.5人爭一個位。香港文匯報早前揭發，運輸署審批「灰證」的準則差異，導致車位供不應求及濫用情況加劇。申訴專員公署昨日發表的主動調查報告，亦得出了相同的結論。香港傷殘青年協會昨日在接受香港文匯報訪問時表示，殘疾泊位經常被健全人士霸佔，殘疾駕駛者往往在路上兜一小時才搵到泊位，歡迎申訴專員主動調查，希望政府盡快改善。

促運輸署加強打擊「灰證」濫用

「藍證」受《道路交通（泊車）規例》監管。法例條文對申請條件有規限，當證件被取消後，如繼續展示或未在三日內歸還運輸署，可被罰款；相反，「灰證」只屬行政措施，即使被取消後無按規定停止展示或歸還，也沒有相關罰則，亦無法法律後果。



◆供殘疾人士使用的路旁專用泊車位。 香港文匯報記者涂穴 攝

申訴專員公署昨日公布的主動調查報告指出，運輸署審批「藍證」和「灰證」時的準則存在極大差異，或造成濫泊、泊位供不應求情況。負責調查的申訴專員公署高級調查主任潘順連表示，全港目前共有1,703張「藍證」及2,729張「灰證」，但全港只有522個殘疾人士專用泊位。運輸署在處理「灰證」濫用投訴時，會去信要求持證人解釋，並檢視投訴人提供的影像及相片就個別個案調查，如確認濫用會先發警告信，再濫用就會取消其「灰證」。但申訴專員公署調查的個案中，發現有「灰證」持有人承認濫用，運輸署卻未及在持證人首次違規後發警告信，即使二度濫用，最終仍只發警告信，未取消其「灰證」，甚至曾有「灰證」持有人登記了5輛車而不需要作解釋。

申訴專員趙慧賢表示，運輸署本意良好，希望促進殘疾人士融入社區，但未有評估推行「灰證」可能出現的問題，也未有公眾諮詢，過程透明度不足，令人產生負面觀感。加上新措施實施後數個月，運輸署修改申請「灰證」的準則，反映未有仔細考量執行細節，修改條件令人無所適從。

她建議運輸署全面檢視「灰證」申請資格及審批準則，特別是申請人、登記車主，以及被接載者為不同人士而牽涉到授權他人駕駛的安排，及作思慮考慮或運用酌情權時需要考慮的因素。

同時，運輸署應檢討及加強打擊「灰證」濫用情況，並釐清殘疾人士泊位政策定位，評估相關泊位的需求及供應情況，為各項工作定時間表，並檢討工作進度等。

殘疾人士至少花一小時找車位

香港傷殘青年協會行政總監劉家倫在接受香港文匯報訪問時表示，該會一直有留意殘疾人士路旁專用泊車位被濫用的情況，問題在於「灰證」屬於行政措施，而非「藍證」一樣有法律基礎，其申請標準寬鬆。「我們協會一名在藍田工作的會員每次都需要花費至少一小時才找到車位。」

他表示，殘疾人士因為自身身體緣故，考車牌有難度，同時需要改裝車輛，導致申請「藍證」的數量每年相若，大部分殘疾人士只有一張許可證，但「灰證」持有人可以登記多於一輛汽車，亦無硬性規定申請人與被接載者必須有親屬關係，不利監察是否被濫用。

劉家倫透露，不少會員發現「灰證」持有人雖然沒有接載殘疾人士但仍使用專用泊位，「曾有人在專用泊位發現有人攜帶滑板落車，而車上並沒有殘疾人士在場。」該會亦發現，殘疾泊位規定不得連續停泊超過24小時，但不少會員都發現超時情況嚴重。

運輸署表示已落實申訴專員公署的部分相關建議。

體罰兒童民調：逾七成人不干預

香港文匯報訊（記者 文森）香港近年發生多宗嚴重的虐待兒童個案，部分兒童嚴重受傷甚至死亡，引起公眾強烈反響。香港救助兒童會最近委託中大進行民意調查，了解香港人對體罰和羞辱式懲罰的看法，僅23%受訪者見到兒童被打罵時會加以阻止，多數受訪者有「不要多管別人家事」的傳統觀念，但救助兒童會及心理學界也認為，體罰會造成「集體性的創傷」，對家長及兒童都造成莫大的負面影響，呼籲市民發現兒童遭受暴力對待時，挺身而出加以阻止。

團體呼籲市民挺身而出阻止

根據社署2020和2021年《保護兒童資料系統統計報告》，其間香港虐兒個案增加45%，身體傷害或虐待增加52%，性虐待增加43%，疏忽個案增加37%，其中六成的施虐者是兒童的父母。五成虐兒個案與缺乏育兒技巧有關，52%與缺乏支援有關。

香港救助兒童會的調查隨機訪問1,008名18歲以上市民，23%受訪者會在看到有父母毆打、掌摑或言語侮辱子女時，加以阻止。其餘受訪者選擇不採取行動，原因包括：不想干涉別人家庭內部事務（54.5%）、事件不嚴重（30.7%），以及不肯定事件是否屬虐兒（30.4%）。另外，31.1%受訪者同意「管教兒童是私人家庭事務，外

人不應干預」。

香港救助兒童會相信，大部分受訪者選擇默視兒童受到暴力傷害，是受傳統觀念及文化影響，該會發言人伍永賢說：「體罰兒童不是私人家庭事務，而是損害兒童權利，有可能對兒童的心理產生長遠的負面影響。社會有責任保護兒童免受傷害，並應加強公眾教育推動正向管教，鼓勵旁觀者挺身而出。」

香港心理學會輔導心理學部主席鍾艷紅對民調結果表示關注，「體罰會造成集體性的創傷，對家長及兒童都造成莫大的負面影響。體罰對兒童造成身心創傷，扭曲兒童需要被養育和被愛護的天性，並阻止兒童滿足他們的情感需求。」她表示，體罰會對兒童與他人互動以及自我形象產生負面影響，甚至會影響他們將來對待自己下一代的方式。

倡立法禁所有場合體罰兒童

此外，83.2%的受訪者支持政府立法設立強制通報懷疑虐兒個案機制，以監督與兒童有定期接觸的專業人士通報疑似虐待或疏忽照顧兒童個案。伍永賢說：「公眾的支持度為政府推進立法程序創造了良好的環境，政府應盡快啟動相關立法程序。」

研究還顯示，64.2%的受訪者支持立法禁止在所有場合對兒童進行任何



◆香港救助兒童會發布「香港人對體罰和羞辱式懲罰的看法」民調報告。

形式的體罰，包括在家中。然而，香港目前的立法，僅禁止在部分公共場所，如學校和機構中施行體罰。伍永賢說：「全球已有65個國家地區立法在所有場合禁止對兒童進行體罰，包括瑞典、德國、西班牙、日本和韓國等。為營造以兒童最大利益為先的社會文化，我們建議香港特區政府、兒童相關機構和家長繼續協商，爭取立法禁止對兒童的任何體罰。」