



申禁區紙無聲氣 車主白交泊車費

跨境私家車續期審批緩慢 汽車滯港須月花兩千元租車位



兩地全面復常通關以來，跨境私家車的續牌申請倍增。香港文匯報記者日前到運輸署直擊現場人山人海，多名司機反映俗稱「禁區紙」的「過境車輛封閉道路通行證」審批緩慢，遞交申請一兩個月仍無進展，汽車滯留香港。不少「雙城生活」的跨境車車主等候審批期間，每月額外花近兩千元在港租用車位安放汽車，更影響其跨境生意業務。雖然運輸署職員已於平日及周末加班工作、調配及增聘額外人手等，但審批工作仍「大塞車」，至今有約三千宗個案尚待處理，署方目標於本月底前審批積壓的個案申請。

◆香港文匯報記者 廣濟

全港有數萬輛跨境私家車。與天天都要運貨的跨境貨車不同，三年疫情期間它們大多數處於停駛狀態，大部分車牌過期仍未續牌，隨着今年初兩地復常通關，大批跨境私家車司機一窩蜂辦理續牌手續，以致相關服務「大塞車」。

運輸署冀月內處理三千宗積壓申請

據了解，跨境車牌過期的私家車必須親臨兩地「過三關」辦理續牌手續，包括先向廣東省公安廳申請「粵港澳機動車往來及駕駛員駕車批准通知書」，俗稱「批文」；車輛來港後，除與普通本地汽車一樣續領香港車牌外，還需前往元朗橫州向俗稱「中檢」的中國檢驗有限公司進行驗車，最後步驟便是向運輸署過境服務分組申請為「禁區紙」續期。

香港文匯報記者日前到運輸署的過境服務分組直擊排隊情況，現場逾百人擠滿辦事處，部分人反映「三關」之中首兩關都很便捷，沒料到只涉及文書工作的「禁區紙」續期最費時，不少人遞交申請超過一個月仍未有音訊，故到現場了解。

駕駛者李先生想重過港深「雙城生活」，早在2月23日向運輸署提交「禁區紙」續期申請，「當日是親身去到辦事處交文件，見到現場張貼公告顯示：申請處理至2月1日。」即當時該署仍在處理2月1日前提交的申請。

遲遲未等到回音的李先生，3月17日再次前往辦事處了解，公告變成「申請處理至2月15日」，接近一個月，運輸署才消化掉15天積壓的申請，他說：「我在內地開廠，只有這一架跨境私家車可以用，平時都靠它接載客戶來往兩地，如今只能帶客戶搭地鐵了。」

辦妥無通知 需即場取籌領證

到本月14日，他再到香港辦理其他事務，並到運輸署過境服務分組「搏一搏」，沒想到公告顯示申請已處理至3月16日，其「禁區紙」日前就已辦妥，但未收到任何通知，他即場取籌及花3小時處理才成功領到「禁區紙」，其汽車可北上，之前預繳



◆運輸署過境服務分組辦事處人山人海。

香港文匯報記者廣濟攝



◆有排隊領取「禁區紙」的市民投訴：「至少要預一個月才能搞掂！」

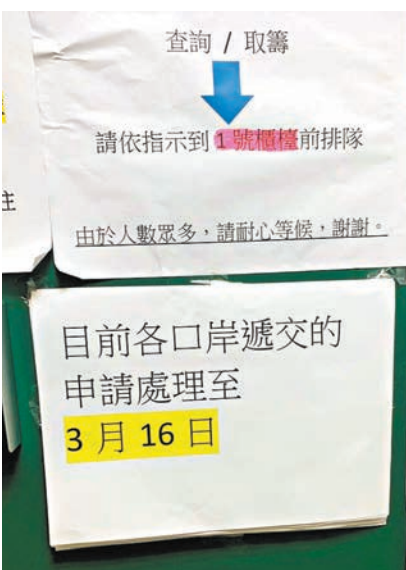
香港文匯報記者廣濟攝

的泊車費「白交」了。

李先生表示，理解特區政府辦理積壓個案需時，但認為「禁區紙」的申請及處理方式僵化及欠缺透明度，「無論在香港還是內地，很多政府部門都已採用網上申請的方式，但禁區紙仍需親身或委託人前往交文件，或郵寄，無得網上申請；其次車主們根本沒有途徑可以查詢到申請進度。」

逾月未辦妥 申請如石沉大海

居於深圳的港人王先生向香港文匯報記者投訴，他3月初通過郵寄方式將申請表和「批文」寄往運輸署過境服務分組後，超過一個多月未辦妥，最叫他無法



接受是申請如石沉大海，「我多次打電話及發電郵詢問，得到的回覆都是處理中或已轉達，疫情前運輸署對公布禁區紙要7个工作日完成，如今變了無限期，還需要等多久完全是未知數。」

由於「禁區紙」遲遲未辦妥，人車未能同時北上，他唯有在港租場安置汽車，「車用不了，還要白白每月交近2,000元停車費。」王先生在深圳還有另一輛跨境牌的私家車在深圳使用，他擔心汽車又被「禁區紙」卡住滯留香港，所以不敢駛返香港續牌，「就是怕又被禁區紙拖住，兩架車若停在香港而無法開回內地使用，就得不償失了。」直至日前，他才成功申領「禁區紙」，前後花逾一個月申請。

◆運輸署辦事處仍在處理上月中的申請。

香港文匯報記者 廣濟攝

運輸業界籲加開電子申請渠道

香港文匯報訊（記者 廣濟）香港陸路客貨運輸業議會主席蔣志偉在接受香港文匯報訪問時表示，不似驗車等手續，「禁區紙」的審批純粹是文書工作，故難以理解何以比「中檢」的工作還要需時，且每宗申請也如石沉大海，申請者無從得悉進度及預算審批時間，呼籲署方加開電子申請渠道，同時考慮彈性處理申請，例如發放臨時通行證，讓駕駛者在過渡期內使用。

倡發臨時證添彈性

蔣志偉呼籲署方加快審批流程，並設立公開透明平台為車主提供指引，「起碼要有公開信息，讓申請者有心理準備，知道大概還需時多久。」他還建議署方彈性處理、特事特辦，可效仿「行街紙」通過簽發「臨時通行證」的方式讓車輛可正常過境使用，「禁區紙」日後再補。

運輸署在接受香港文匯報查詢時表示，過境服務分組負責處理各陸路跨境口岸的「過境車輛封閉道路通行許可證」申請，隨着兩地恢復通關，署方收到的許可證申請數目顯著增加，由1月平均每日300宗增加至2月最高每日約800宗。同時，部分申請者未有提交齊全資料，以致影響處理時間。

運輸署：已簡化程序調配人手

為加快處理申請，該署由2月17日起簡化申請程序。申請人只要提交已填妥申請表，以及由廣東省公安廳簽發的「批文」仍然有效，便無需提交或核對其他文件，署方會盡快批出許可證。

考慮到申請數目大幅增加，署方已由2月28日起調整國際通行許可證（內地/澳門跨境車輛）的處理時間，以靈活調配人手及資源，加快處理積壓的封閉道路通行許可證申請。

署方亦採取了連串措施，包括安排職員於平日及周末加班工作，調配及增聘額外人手等，以提高處理能力，加快審批許可證申請。由於申請數目在2月至3月期間急增，因此處理時間無可避免地延長。目前，有關申請已回落至每日約200宗，尚待處理的申請約有3,000宗，截至今年3月31日，2.9萬架香港私家車領有「禁區紙」。職員會繼續加班工作處理申請，目標是在本月底完成審批所有尚待處理的申請。屆時，許可證申請大致可回復至五個工作天內完成審批。

為進一步加快處理申請，該署將在今年第四季推行電子化服務，申請人可透過電子方式遞交申請及支付許可證費用，合資格申請人會獲發電子許可證。

社聯：八成受訪無業基層婦有意投職場



◆黃和平（右） 香港文匯報記者唐文攝

香港文匯報訊（記者 唐文）香港多個行業面臨人手緊缺的問題，過去兩年香港勞動力亦減少約13.9萬人。香港社會服務聯會認為，在搶人才的同时，香港需要積極釋放本地潛在勞動力，特別是基層婦女。該會一項調查顯示，八成受訪的無業基層婦女有意就職，大部分希望於子女上學時間外出工作，理想工作時間亦相對短，以便配合照顧家庭，其中

無業受訪者的理想工時中位數僅為每周20小時。社聯總主任（政策倡議及研究）黃和平建議，政府增加託兒服務名額，以及效法新加坡向僱主提供補助，吸引他們開設散工職位。

社聯去年11月至今年2月進行「基層婦女就業參與度研究」，訪問育有年幼子女、家庭每月入息低於全港中位數的婦女，共575人受訪，他們平均家庭人數3.5人，家庭月入中位數1.4萬至1.6萬元（包含綜援及各類津貼等），較全港整體數字（2.89萬元）低超過四成。

72.9%受訪者目前沒有受薪工作，其中75.4%人曾有受薪工作。無論從未工作或已有職場經驗，受訪婦女均有很大意欲投入勞動市場，分別高達近八成（78.6%）及九成（89.2%），但搵工路上卻困難重重，其中最大障礙是無人分擔照顧子女的重任。

多盼子女上學時間外出工作

社聯昨日分析指，受訪者的子女年齡愈小，照顧責任愈因身，令婦女更難從事全職工作。大部分受訪者均希望於上午至中午時段工作，以便配合子女

上學時間，無業受訪者的理想工時中位數為每周20小時，顯示她們較樂意從事兼職工作。

黃和平表示，婦女是本地寶貴的勞動資源，本地有逾60萬名家庭主婦，估算其中潛在的適齡工作者至少10多萬人，「按照我們調查，有八成人都願意找工作，假設她們真的都搵到工，其實已經能夠填補很大一塊市場，輸入外勞則可作為補充計劃，尤其是目前最缺人的零售、飲食等行業，都非常適合婦女從事。」

倡僱主因應現狀調整職位

他建議僱主因應市場現狀而調整職位要求，例如將招聘一名全職員工改為聘用數名兼職員工，「政府也可在這方面提供誘因，新加坡有鼓勵婦女就業的措施，如果僱主願意多聘請散工，政府會提供相應補助，香港都可以效法。」

在協助育兒方面，社聯建議，政府應促進非政府組織與學校合作，善用校舍空間，增加課餘託管服務名額；發展社區保姆服務，建設更多託管服務中心，僱員再培訓局亦可以為長期脫離職場的婦女開展專屬課程。

長者醫療券今起擴適用範圍 可購助聽器

香港文匯報訊（記者 文森）衛生署昨日公布，因應施政報告提出優化醫療券計劃，今日起將擴大長者醫療券的適用範圍至涵蓋4類參與「認可醫療專業註冊計劃」的醫療專業人員，包括聽力學家、營養師、臨床心理學家和言語治療師所提供的服務，以及用於由有關醫療專業人員因應長者的健康需要而提供的醫療設備，例如助聽器等，預計受惠及近170萬名合資格長者。

政府呼籲上述4類醫療專業人員向衛生署登記參與醫療券計劃。截至上月底，合共超過1.1萬名香港醫療服務提供者已登記參與醫療券計劃，合資格長者可以在遍布全港18區的超過3.3萬個服務地點使用醫療券。連同這4類新的醫療專業，合資格長者將可使用醫療券支付14類醫護專業，包括西醫、中醫、牙醫、護士、物理治療師等。

發言人補充，施政報告中另兩項醫療券計劃優化措施，包括容許配偶共用醫療券，以及在為期3年的先導計劃下有條件地向長者額外發放500元醫療券金額，政府正積極研究相關細節，會適時公布詳情，以期今年內推出。

近九成物管從業員已申領牌照

香港文匯報訊（記者 文森）物業管理發牌制度的3年過渡期將於今年7月31日屆滿，物業管理業監管局昨日估計全港約有730間公司和約1.2萬從業員須按法例申領牌照，局方至今已接獲逾650間物管公司牌照申請，另有20多間已預約領牌，另已發出逾1.2萬個物管個人牌照。

物監局行政總裁蕭如彬昨日在記者會上指出，至今仍有約8%物管公司仍未申領牌，大部分為規模較細的公司，負責中小型住宅物業。

同時，截止今年4月，局方已發出逾1.2萬個物管個人牌照，其中68%屬正式牌照，32%屬臨時牌照，扣除同時領有兩個牌的從業員，現時已有約87%已申領牌照。他指，處理申請一般需時約25天，呼籲仍未申領牌照的公司和人士，在5月底前提交申請，否則難以確保在發牌制度正式生效前取得有效牌照，以繼續物管工作。

樂施會：近半受訪基層時薪少於58.9元

香港文匯報訊（記者 文森）為了解、剖析香港低薪行業從業員的處境，樂施會最近進行香港實施生活工資概況的研究，成功訪問170名來自零售業、飲食業、物業管理、保安以及清潔業的基層僱員，發現83人（48.8%）領取低於或等於每小時58.9元的生活工資水平，遠低於政府統計全港工資中位數的每小時77.4元。「生活工資」是僱主承諾向僱員發放的工資，以保障僱員及其家庭成員解決基本生活所需外，能過上較體面的生活，樂施會計算去年消費物價指數後，建議香港今年「生活工資」應設為每小時不低於60.1元。

食物開支負擔最沉重

樂施會這次研究訪問的170名基層僱員中，81.2%受訪者表示需要養家，48.8%是3人家庭的經濟支柱。低於生活工資水平的受訪者中，70.5%是兩人家庭的經濟來源，39.8%是3人家庭的經濟來源。在收入最低的25%受訪者中，食物開支是受訪者最沉重負擔，佔收入的42%，其餘31%用於住房開支，其次是交通、用電、燃氣及水費。樂施會指出，受訪者食物開支遠高於全港住戶27%的平均水平，顯示基層家庭生活壓力極重，由於食物開支無法縮減，育有幼童的家庭最終只能縮減子女的開支，影響下一代發展。

樂施會總裁曾迦慧表示，根據這次調查推算，全港約86萬僱員工資水平低於「生活工資」，佔整體僱員人口超過30%，各界亟需重視他們的困苦，她



◆曾迦慧（中）建議最低時薪不低於六十元。

指出：「本港正全面復常，各行各業亟需人手，推行生活工資、提高基層待遇，可提升勞動人口進入職場的誘因，亦可激勵僱員有更好的工作表現，是勞資雙方共贏的方案。」