



青年綠洲入伙 「分居」夫婦終共住

租金高昂婚後各自與父母同住 盼獲小天地後儲錢置業

現時全港最大的青年宿舍——保良局李兆基青年綠洲，首批合資格租戶早前到場簽訂租約及「攞鎖匙」，即日起可入住所選房間，並添置所需傢具。雙人房租戶吳氏夫婦結婚近一年，因為本港房屋租金昂貴只能分居，夫婦倆期望入住後可以建立愉快的婚姻生活，「我們這些新婚夫妻有自己的小天地，更可以儲蓄資本，作日後置業之用。」單人房租戶杜先生期望在入住後，可以擴闊人際關係網絡，及學習專業知識增值自己。

◆香港文匯報記者 子京

保良局李兆基青年綠洲由今年3月起開始招租，首輪申請反應熱烈，首批申請者亦已完成面試。前日為簽訂租約及領取房間鎖匙手續的首日，約一百多名合資格租戶，當日獲安排到場辦理手續。

各租戶在保良局主席陳黎惠蓮及多位董事會成員見證下「攞鎖匙」，並即時到其入住房間就房間布置、服務配套、入住感受等進行交流。隨後，保良局會陸續安排

其餘合資格租戶到青年綠洲進行相關手續，以及讓租戶了解入伙流程。

入伙前只能周末見面

「結婚後我們只能繼續與父母同住，我們一個住天水圍，一個住藍田，周末才可以見面。」雙人房租戶吳氏夫婦結婚近一年，因為本港房屋租金昂貴只能分居，星期一至五放工都無時間，只有周末才可以見面。

吳氏夫婦期望入住青年綠洲後可以建立愉快的婚姻生活，「青年綠洲租金非常優惠，可以令我們這些新婚夫妻有自己的小天地，更可以儲蓄資本，為未來事業發展有更好的裝備。」他們又希望可趁機儲蓄到足夠的資本，作日後置業之用，並希望能學習到更多生活技能，提升獨立能力，以便照顧好家庭。

租戶冀入住後拓人際關係網絡

單人房租戶杜先生任職非牟利機構。他期望入住青年綠洲後可以擴闊人際關係網絡，以及學習專業知識增值自己：「青年綠洲會舉辦各種類型的活動，租戶亦可以一齊參與各項運動，希望日後可以認識更多朋友。」

他並期待透過保良局青年發展服務，掌握更多生涯規劃和理財的知識。「青年綠洲提供到一個安靜獨立的空間給我，而租金較劏房相宜得多，環境亦更加舒適。」

另一位單人房租戶曾先生原本居於離島，並於元朗從事汽車代理工作，每日上班來回需要四五小時，搬進青年綠洲後，交通時間大減至約一小時，讓他可節省時間休息，及做自己感興趣的事。

保良局李兆基青年綠洲第二階段申請已於本月24日開展，申請者須於5月15日



◆吳氏夫婦期望一同入住青年綠洲後可以增進夫妻關係。

23:59前完成申請程序，包括上載所需文件到青年綠洲申請網頁，以便參與第二輪抽籤。保良局將於5月16日進行抽籤；安排申請人的見面次序。有興趣者可透過青年綠洲網頁 <http://youthoasis.poleungkuk.org.hk/> 進行申請。



◆保良局李兆基青年綠洲

信和籌劃多元化體驗活動 助基層生拓視野增自信

香港文匯報訊 為響應特區政府支援基層家庭學生的「共創明『Teen』計劃」，信和集團持續與不同團體合作籌劃約20場多元化體驗活動，並邀請同事擔任義務導師，活動內容涵蓋創新科技、文化傳承、人生規劃及可持續發展等，吸引約500名學員和友師參與，讓青少年學員拓寬視野，加強自信，啟發他們探索更多個人發展的可能性。

集團特別安排了各類綠化及戶外活動體驗幫助學員開闊眼界，包括在香港黃金海岸酒店的黃金海岸綠悠農莊體驗都市耕作，學習「農場到餐桌」(farm-to-table) 飲食概念；透過大澳文物酒店及周邊環境的導賞團，讓學員發掘棚屋的傳統及文化，以及大嶼山漁村歷史遺產的獨特自然風貌；參觀信和創研發室及參與STEM工作坊，探索創新技術解決方案，啟發學員的創意及科學思維。

集團還與志同道合的夥伴共同策劃多元化活動，向年輕一代推廣可持續發展理念，包括透過珊瑚保育工作坊、清潔海灘等，提升學員對海洋保育的意識。學員又透過參觀香港富麗敦海洋公園酒店和香港黃金海岸酒店，以及酒店管理人員及行政總廚的分享活動等，加深對本港酒店業及可持續發展旅遊的了解。

體驗商場酒店不同崗位

來自不同集團旗下不同業務範疇的友師，透過「師友配對」及「個人發展規劃」活動，與學員分享人生經驗，幫助學員探索自我，同時加強自信及團隊精神。集團旗下奧海城及香港黃金海岸酒店，亦為學員提供了「工作影子」機會，讓他們在友師的指導下，親身體驗商場及酒店不同崗位的工作，啟發他們探索更多發展路向。



◆信和集團義工與學員合力清潔海灘，宣揚海洋保育意識。

信和集團聯席董事兼人力資源總監廖妮妮表示，年輕人是我們創造更美好未來的關鍵，感謝同事們的踴躍參與擔任友師，憑藉他們的經驗，鼓勵學員從小培養良好的價值觀，訂立目標，並一步一步裝備自己，向理想邁進，建構自己的人生路。

參觀兩電海上接收站 謝展寰：助紓緩加電費壓力

香港文匯報訊 環境及生態局局長謝展寰昨日參觀位於香港西南水域的海上液化天然氣接收站及浮式儲存再氣化裝置船。他表示，兩電發展海上接收站，可以增強天然氣供應的競爭，長遠有助加強能源安全和穩定電價。「在這兩方面政府都會繼續探討更多措施，包括發展多元的能源組合、提升可再生能源在發電燃料組合中所佔的比例，以及與鄰近區域合作發展或提供零碳能源和電力等。」

謝展寰、環境及生態局常任秘書長(環境)謝小華、環境及生態局副局長黃淑嫻及機電工程署署長彭耀雄等聽取了中華電力有限公司及香港電燈有限公司就海上接收站項目的最新發展報告。

增議價力 可加強能源安全

謝展寰表示，知悉海上接收站的建造工程已大致完成，現正進行各方面的測試，預計可於今年年中投入運作。海上接收站啟用後，兩間電力公司(兩電)可直接從液化天然氣國際市場採購液化天然氣，增加其洽談天然氣供氣合約的議價能力，有助紓緩電費的加價壓力，並可加強能源安全，令本港能源供應更可靠、更多元化。

中華電力和香港電燈正合作發展海上接收站項目。項目的海上工程於2020年年底展開，目前碼頭及海底輸氣管道工程已經完成，現正進行投產前的調試工作，預計海上接收站將於今年年中投入運作。



◆謝展寰(右六)參觀儲氣船內部。

儲氣船於今年4月18日順利停泊於海上接收站，以配合接收站的最後整體調試。該艘儲氣船將命名為Bauhinia Spirit，屬目前全球最大的浮式儲存再氣化裝置船。儲氣船日後將長期停泊在海上接收站，用於接收、儲存液化天然氣及將液化天然氣再氣化。

香港文匯報訊 由香港按揭證券有限公司全資擁有的香港按揭保險有限公司昨日宣布，「跨境客運業百分百擔保貸款專項計劃」及「旅遊業界百分百擔保貸款專項計劃」即將推出。該兩項計劃的詳情今日會上載至按揭證券公司的網站 (www.hkmc.com.hk)。

計劃推出初期有10間貸款機構接受申請，包括中國銀行(香港)有限公司、交通銀行(香港)有限公司、中信銀行(國際)有限公司、恒生銀行有限公司、中國工商銀行(亞洲)有限公司、華僑永亨銀行有限公司、上海商業銀行有限公司、渣打銀行(香港)有限公司、東亞銀行有限公司以及香港上海滙豐銀行有限公司。預期會有個別貸款機構稍後加入。更新名單會隨後公布。

財政司司長在2023/2024年度財政預算案中提出為跨境客運業及旅遊業設立百分百擔保貸款計劃，以協助業界盡快復業。「跨境客運業百分百擔保貸款專項計劃」的目的，是讓合資格跨境客運經營商、登記車主或船東可申請貸款，以盡快為車船維修及檢驗、購買保險等，將復修好的車船投入服務。「旅遊業界百分百擔保貸款專項計劃」，則為持牌旅行社代理商及本地旅遊巴士營辦商/登記車主解決短期資金困難，以盡快聘請員工、加快提升營運能力，配合出入境旅遊活動逐步恢復的步伐復業。

合資格的企業/人士如欲申請相關專項貸款，可聯絡有關貸款機構。公眾如有查詢，可致電計劃熱線：2536 9788。

跨境客運及旅業擔保貸款計劃將推出

公交補貼延長至10月底

香港文匯報訊(記者 文森) 政府再度延長公共交通費用補貼計劃的臨時特別措施6個月，即至今年10月31日。

運輸署昨日表示，政府早前推出臨時特別措施，將計劃的每月交通開支水平暫時由400元放寬至200元，並將每月補貼上限暫時由400元提高至500元。在2023至24年度財政預算案中，政府宣布將上述臨時特別措施再延長6個月至今年10月底。換言之，今年5月1日至10月31日期間，政府會繼續就市民每月超出200元的實際公共交通開支提供三分之一的補貼，而每張八達通的補貼金額以每月500元為上限。

運輸署提醒市民，每月16日起可領取上一個月的公共交通費用補貼，領取每月補貼的有效期為3個月。有關計劃詳情請瀏覽網頁 www.ptfss.gov.hk，市民亦可透過補貼查詢網站 subsidy-enquiry.ptfss.gov.hk、八達通手機應用程式或計劃熱線 2969 5500 查詢公共交通開支紀錄及補貼金額。

上海新動力汽車科技股份有限公司

A股證券代碼：600841 A股證券簡稱：動力新科
B股證券代碼：900920 B股證券簡稱：動力B股

上海新動力汽車科技股份有限公司 2023年第一季度報告

本公司董事會及全體董事保證本報告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔法律責任。

重要內容提示
公司董事會、監事會及董事、監事、高級管理人員保證季度報告內容的真實、準確、完整，不存在虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏，並承擔個別和連帶的法律責任。
公司負責人、主管會計工作負責人及會計機構負責人(會計主管人員)保證季度報告中財務信息的真實、準確、完整。
第一季度財務報表是否經審計：否

一、主要財務數據
(一)主要會計數據和財務指標

項目	本報告期	本報告期比上年同期增減變動幅度(%)	
營業收入	2,011,023,519.64	-50.49	
歸屬於上市公司股東的淨利潤	-479,680,503.52	-2,964.63	
歸屬於上市公司股東的扣除非經常性損益的淨利潤	-511,203,628.49	不適用	
經營活動產生的現金流量淨額	-1,025,133,954.89	不適用	
基本每股收益(元/股)	-0.294	-3,040.00	
稀釋每股收益(元/股)	不適用	不適用	
加權平均淨資產收益率(%)	-6.22	減少6.64個百分點	
	本報告期末	上年度末	本報告期末比上年末增減變動幅度(%)
總資產	21,595,992,884.87	22,096,890,382.75	-2.27
歸屬於上市公司股東的所有者權益	7,481,813,290.57	7,952,344,819.33	-5.92

(二)非經常性損益項目和金額

項目	本期金額
非流動資產處置損益	62,539.10
計入當期損益的政府補助，但與公司正常經營業務密切相關，符合國家政策規定、按照一定標準定額或定量持續享受的政府補助除外	4,790,102.25
單獨進行減值測試的應收款項、合同資產減值準備轉回	9,907,166.50
除上述各項之外的其他營業外收入和支出	4,430,084.45
其他符合非經常性損益定義的損益項目	17,896,694.41
其中：公允價值變動收益	17,896,694.41
減：所得稅影響額	5,563,461.74
少數股東權益影響額(稅後)	
合計	31,523,124.97

將《公開發行證券的公司信息披露解釋性公告第一號——非經常性損益》中列舉的非經常性損益項目界定為經常性損益項目的情況說明：不適用。

(三)主要會計數據、財務指標發生變化的情況、原因

項目名稱	變動比例(%)	主要原因
貨幣資金	-13.03	貨幣資金較年初下降13.03%，主要原因是受整車銷量下降影響，且一季度以授信開票為主，現金回款減少。
應收賬款	7.96	本報告期應收賬款較年初有所下降；發動機銷售受公司信用政策和行業特點影響，應收賬款較年初有所上升。
短期借款	-43.42	短期借款較年初下降43.42%，主要原因是子公司上汽紅巖歸還貸款7.8億元。
應付票據	-18.25	應付票據較年初下降18.25%，主要原因是受整車銷量下降影響，支付的票據減少，以及一季度票據到期進行了承兌。
長期借款	38.36	長期借款較年初增加38.36%，主要原因是子公司上汽紅巖一季度淨增加長期貸款。

營業收入	-50.49	營業收入較上年同期減少50.49%，主要原因是受一季度重卡行業市場需求復甦緩慢，上汽紅巖主動加強銷路及應收賬款回款管理，一季度整車銷量較同期有所下降，營業收入相應減少。
其他收益	-90.84	其他收益較上年同期減少90.84%，主要原因是上年同期收到政府產業扶持資金，本期金額較小。
投資收益	-59.61	投資收益較上年同期減少59.61%，主要原因是本報告期聯營企業重慶慶豐及上菲紅利潤減少，投資收益相應減少。
信用減值損失	不適用	信用減值損失較上年同期變動的主要原因是本報告期整車賬齡應收賬款上升，計提的信用減值損失有所增加。
歸屬於母公司所有者的淨利潤	-2,964.63	歸屬於母公司所有者的淨利潤較上年同期變動的主要原因是受公司整車銷量下降和本期計提信用減值損失的影響，歸屬於母公司所有者的淨利潤減少。

二、股東信息
詳見上海證券交易所 (www.sse.com.cn) 網站同日公告。

三、其他提醒事項
需提醒投資者關注的關於公司報告期經營情況的其他重要信息：不適用。

四、季度財務報表
審計意見類型：不適用。
財務報表：詳見上海證券交易所 (www.sse.com.cn) 網站同日公告。
2023年起首次執行新會計準則或準則解釋等涉及調整首次執行當年年初的財務報表：不適用。

五、其他說明
經公司董事會十屆四次會議和2022年年度股東大會審議通過，同意公司全資子公司上汽紅巖在合同約定的特定條件下，為信譽良好的經銷商和終端客戶向上海汽車集團財務有限責任公司、安吉租賃有限公司等融資機構提供擔保收購或租賃收購等擔保(即購擔保業務)，2023年度上汽紅巖回購擔保業務對外擔保總額累計不超過81,918.36萬元。截止2023年3月31日，上汽紅巖上述對外擔保餘額為56,022.48萬元。
2023年一季度，重卡行業需求同比有所回暖，但重卡產業鏈經營仍有較大壓力，截止2023年3月31日，上汽紅巖為部分經銷商、終端客戶墊付餘額31,736.85萬元，較2022年末的33,652.78萬元減少1,915.93萬元。
特此公告

上海新動力汽車科技股份有限公司董事會
2023年4月27日