



揸車北上 買定兩地通用車保

無須分別購買 議員倡隨身攜帶紙本保單

◆ 根據規定，所有香港車輛北上需先進行驗車。圖為跨境車輛。資料圖片



在「港車北上」計劃下，進入廣東省行駛的香港私家車主或司機，必須向16間香港保險公司投保購買「等效先認」保單，受保範圍可擴大至內地的法定汽車第三者責任保險，即車主無須分別購買兩地車保。身兼立法會議員的保險公司總經理陳沛良昨日指出，有關車保的保費低至約1,000元，獲最低保額20萬元人民幣的「交強險」，但他建議最好購買2,000元或以上的車保，以加大保額到最少200萬元人民幣。香港保監局則提醒，內地交警截查時可能會要求出示「交強險」證明，建議他們隨身攜帶紙本保單。

◆ 香港文匯報記者 張弦

陳沛良指出，內地法庭判決考慮很多因素，「或者傷者的嚴重程度，或者甚至受傷後有無其他經濟負擔，可能賠償額會超過20萬元，所以加大保額的保障好啲。」如果不幸出意外，記得盡快聯絡保險公司及報警。「有些保險公司，如果是一些輕微交通意外，他們會有保險公司查勘人員可以即時去到現場，又或者有時要求車主，如果輕微的話將車的損毀部分用手機拍照上載予保險公司，然後評定損失。」

國際專業保險諮詢協會會長羅少雄接受香港文匯報訪問時表示，「等效先認」政策節省了不少車主辦手續、行程序的時間，讓港人揸車北上更便捷，無需另行投保內地「交強險」。

他解釋，「交強險」主要分為一年時效及一次性保險，最少保額為20萬元人民幣，每間香港保險公司的保費不同，一個月有效期保費約為1,000元，一年有效期保費約為2,000元至3,000元。他表示亦有較擔心出意外的香港車主會購買較大保額的保險，例如50萬元人民幣。

車輛須裝攝像鏡頭

羅少雄估計「港車北上」政策實施後，車主的相關申請程序會被簡化，但提醒在內地駕駛車輛的香港車主或司機，車輛必須安裝攝像鏡頭，以便一旦發生交通意外時有清晰的錄像證據，可避免有人過分索賠，「有錄像紀錄，保險公司與內地公安可以釐清事情經過，判斷是誰的責任。」他指出，發生交通意外時，第一時間要通知保險公司及報警，讓保險公司的專業人員與內地公安進行交涉，「香港人不清楚內地的法例，讓他們用內地機制處理即可。」

在保險公司專業人員及內地公安人員到現場前，他提醒車主不要私自承諾另一方的索賠、提供「私了」（私下解決）條件等等，否則有機會吃虧，甚至觸犯內地法例。他指出，內地公安到場後會給出一個最初事件評估，要記得留下口供、官方給出的事件評估等文件的副本，以便屆時責任釐定及向保險公司索取賠償。

3個「特別提醒」

1

依據相關規定，香港機動車只能經港珠澳大橋珠海公路口岸出入，在廣東省範圍內行駛

2

車輛在廣東行駛期間，須懸掛香港車牌，不得超過牌證有效期，每次入境後連續停留不得超過30天，每年累計停留不得超過180天

3

香港機動車車主應當遵守管理辦法及相關法律法規規定，對香港機動車及其駕駛人員有管理義務並承擔法律責任

資料來源：廣東省公安廳 整理：香港文匯報記者 方俊明

汽車會憂中檢超負荷 倡允驗車中心協助

香港文匯報訊（記者 劉明）香港汽車會會長李耀培昨日接受香港文匯報訪問時表示，「港車北上」安排對香港一眾駕駛者來說是喜訊，根據規定，所有香港車輛北上需先進行驗車，惟現時只有中國檢驗有限公司（中檢）獲認可處理相關驗車服務，處理量勢必大增。他建議效法澳門特區做法，由運輸署監管的驗車中心協助驗車。另外，香港汽車在內地一旦發生意外、爆胎、壞車甚至車禍，他提醒司機千萬不要移動車輛，以免影響保險公司及公安搜證，若交通意外涉及有人受傷等較嚴重情況，更要馬上致電110報警處理。

李耀培指出，香港特區政府四年前已想推行「港車北上」，至今終於落實，讓本港私家車能北上到大灣區內地城市，對香港駕駛人士來說實屬喜訊，方便因公事往來，亦方便港人到廣東省自駕遊。

他指出，香港有40多萬輛非商用的私家車合資格申請「港車北上」，估計當中有半數即20萬輛私家車的車主有興趣申請。不過，他指出現有的跨境兩地牌汽車也要到中檢驗車，及格才能北上內地，「跨境兩地牌車輛在恢復通關後紛紛到中檢驗

車，而中檢雖然約有20多個驗車位，每日驗200輛車，但幾萬輛掛兩地牌的私家車要驗，排期到7月都未能檢驗，目前中檢驗車能力需要關注。」

或要排期數年才能全部檢驗

他表示，「港車北上」接受申請的首個星期，每日雖只有200個名額，但擔心中檢亦未能負荷，「如果6月申請，7月實行『港車北上』做唔做得切？政府會唔會有特別安排？」他表示特區政府與中檢或已有默契作出安排，但要處理有意「港車北上」私家車，可能要排期數年才能全部檢驗，「目前（中檢）驗車量絕對不夠，希望政府與內地及中檢有梳理方案。」

李耀培認為可以參考澳門的做法，「澳車北上」實施初期，中檢亦未能負荷驗車需求，故當時由澳門特區政府的驗車中心協助驗車，「香港約有40個由運輸署監管的驗車中心，是否同樣可在實施初期由這些驗車中心協助？」

他又指香港本身有驗車制度，發牌滿6年的私家車均要年檢，「這些私家車已經通過香港的年檢，本港與廣東省政府能否有互認機制，日後容許這些已在香港檢驗的汽車豁免在短時間內再驗呢？這樣

就少了很多需要再到中檢檢驗的車輛。」他更提出互認機制可否包括香港的駕駛執照，讓本港駕駛者無須再換領內地的駕照，方便香港車主和駕駛者。

擬設手機App支援自駕北上者

另一方面，本港駕駛者成功申請駕車北上內地後，可能人地生疏，遇到爆胎、壞車甚至有交通意外也求救無門，故香港汽車會已與廣東省汽車救援中心簽訂意向書，香港汽車會將設手機應用程序（App），內有求助熱線，駕駛者遇事致電，廣東省汽車救援中心會派員到場協助，倘壞車或撞車後需要拖回本港，中心的拖車會將肇事私家車拖到珠海，再由香港汽車會的拖車拖返本港。

汽車會的App程序亦會提供有關保險公司的熱線讓港駕駛者求助，但提醒要待當地保險公司派公證人員到場拍照後，才能移動及拖走車輛。若交通意外涉及有人受傷等較嚴重情況，駕駛者亦要致電110報警處理。

內地駕車小貼士

◆ 內地行車「右上左落」，與香港相反，注意勿行錯線

◆ 內地國道及高速公路限速達110公里至120公里，若在快線行駛，車速不要太慢

◆ 高速公路出口駛入小路時要預早減速，以免駛入小路時超速

◆ 內地有不少香港沒有交通標誌，北上前要先了解

◆ 留意內地有新能源汽車專用車道，留意交通標誌以免錯誤進入而被罰

◆ 市區內部分十字路口右轉無須燈號，部分則有交通燈，須留意

資料來源：香港汽車會會長李耀培 整理：香港文匯報記者 劉明

兩地法規有別 誤入專道受罰

香港文匯報訊（記者 劉明）香港汽車會會長李耀培昨日接受香港文匯報訪問時指出，香港與內地的駕駛法規及習慣不同，香港駕駛者北上時要注意，以免出現事故，其中最大不同是香港駕駛的為「右軚車」，行車是「左上右落」，內地則為「左軚車」，右上左落，要注意勿行錯線。此外，內地國道及高速公路的車速高於香港，駕駛者未必習慣，且有不少獨有的交通標誌，如顯示只准電動車等新能源車輛行駛的專用車道，燃油車誤入會被罰。內地扣分制也適用於香港汽車，被內地扣滿12分後就不能駕車北上。

李耀培指出，香港與內地的道路規則和駕駛文化有異，正是香港汽車會最擔心的問題，相信「港車北上」安排實施後，不少到內地的駕駛者也不熟悉廣東省內

◆ 內地有路牌顯示汽油車不能駛入。資料圖片



行車情況，容易發生意外。一些交通標誌與規定雖然也相同，如小路出大路要讓路予大路的汽車，駛至斑馬路亦要先讓行人過路，但兩地亦有很多不同之處。

他表示，除香港與內地行車線相反外，香港高速公路時速規定亦沒有內地高，「內地有不少國道及高速公路，限速為110至120公里，香港沒有如此高速的道路，香港司機未必適應。」而在高速公路的快線行車時，車速不能過低，

他建議香港駕駛者在內地高速公路避行中線，「因為行快線可能車速不夠快，另外行中線出口亦無須要跨越幾條行車線，較適合不熟內地路面情況的香港司機。」

此外，「高速公路行出口到小路減速好快，可能一跌就減至行50公里或30公里，要十分留意，以免被影快相。」

香港扣分制扣滿15分就要停牌，他指出，在內地違反交通法規除了會被罰款外，也會扣分，內地扣滿12分便扣駕

照，不能在內地駕駛，故北上前要先認識當地交通法例，以免出現違規情況。他並提醒駕駛者在內地市區繁忙路段行車不要太快，需專注不分心，配合內地交通法例。

汽車會擬開班講解內地交規

最容易中招的是內地有不少香港沒有路牌，如市中心有新能源車輛的專用車道，要留意有關標誌，若入錯車道便會違規。此外，兩地交通燈亦有點不

同，「內地好多時交通燈有倒數功能，可以知道有多久便會轉燈，而香港則沒有。另外，部分十字路口轉右無須睇燈，但有些新的路口則有燈，所以要睇清楚路牌，到十字路口究竟有沒有燈要睇，這亦需要留意。」

香港汽車會為配合7月「港車北上」安排，正籌備6月舉行研習班，正找合適師資和準備最新的資訊，包括內地的交通標誌等，並會講解內地交通法規與香港的異同。

◆ 內地有專用車道只准電動車等新能源汽車行駛。資料圖片

