



考慮周到做足準備 把「港車北上」好事辦好

港人期盼已久的「港車北上」在昨日五一勞動節傳來喜訊，將於6月1日接受申請，7月1日正式通行。「港車北上」再一次體現中央對香港的關愛以及對粵港大灣區建設的大力支持，由於實施細則條件寬鬆、手續簡便，將大大便利港人北上進行商務、探親或旅遊行程。粵港兩地政府應緊密協作將好事辦好，尤其在實施初期，要做好宣傳和車主教育，並設配額逐步推行，確保運作順暢後再逐步擴大規模。雖然現時「粵車南下」並無時間表，但特區政府在進行道路規劃建設時，應根據便利兩地往來的實際需要，以大灣區一體化的眼光考慮本港的道路容量。

目前香港私家車往來香港與廣東省之間，一般是透過取得粵港跨境私家車配額，即平時所說的「兩地牌」。但隨着大灣區融合發展，原有配額已不能滿足大灣區內頻繁的經貿、文化交往，特別是越來越多港人願意到大灣區內地城市工作、生活和養老，有必要進一步便利兩地車輛往來。「港車北上」實施後，香港居民即使沒有「兩地牌」，亦可以駕駛自己名下的私家車經港珠澳大橋往來香港與廣東省，定能進一步促進大灣區融合發展。

從昨日公布的初步實施細則來看，「港車北上」申請條件寬鬆、手續簡化，預料能大受香港車主歡迎。香港車主只要年滿18周歲、持有港澳居民來往內地通行證、領有兩地駕駛執照，本人名下登記持有1輛香港機動車，就可以申請以單牌車直接進入內地。港車在牌證有效期內經預約可以多次入出內地，可連續停留不超過30天，每年在內地累計停留不得超過180天，給予港人車主很大自由度。保險方面實行「等效先認」，讓

香港車主無需另行投保內地「交強險」，節省了不少車主辦手續的時間。可見兩地政府早期的協商在細節方面考慮周到，盡最大努力便利港人車主操作。

不過粵港兩地在道路設計、交通法規上並不相同，就連車輛的「軟盤」左右都不一樣，因此實施需要循序漸進。據了解兩地政府將就「港車北上」的每日車輛數目設置上限，車主需要預先抽籤，再預約出行日子。這些都是為了避免實施初期出現混亂的必要之舉。同時，特區政府也應該抓緊現在到7月1日實施這不足兩個月的時間，為有意參與「港車北上」計劃的車主做一些必要的培訓教育，讓他們了解計劃實施詳情和內地的交通法規。

事實上，「澳(門)車北上」計劃自今年年初開始實施，截至3月中，通關數量已突破5.5萬架次，有效助力粵澳兩地人員往來、經貿合作和互聯互通。香港方面可以借鑒澳門的成功經驗，尤其是要想方設法簡化口岸通關流程，盡可能提高口岸工作效率，節省通關的時間成本。

「港車北上」是便利香港市民北上就業、創業和生活的重要舉措，必將進一步促進粵港澳大灣區融合發展，共建一小時優質生活圈，更有助推動香港融入國家發展大局。長遠而言，大灣區車輛的北上、南下雙方向的互通都應該實現，但基於香港面積小、道路狹窄，廣東省方面充分理解，因此「粵車南下」計劃並未有時間表。香港市區例如港島、九龍等成熟的市中心，道路容量確實難以提升。但特區政府將來在建設新的發展區，例如「北部都會區」、交椅洲人工島等規劃建設的時候，有需要適當考慮交通擴容，為將來根據實際需要開放部分「粵車南下」的名額打好基礎。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

培育露營成香港旅遊新增長點正當時

五一假期，部分內地旅客選擇到大嶼山貝澳等營地紮營，既欣賞香港山水風光，又避過高昂房價。近三年露營旅遊火爆內地，國家亦出台政策鼓勵發展露營旅遊，本港露營發展先行一步、已佔先機，加上特區政府早有雄心藉升級露營地點發展綠色旅遊，大可趁勢而上，進一步做好前瞻規劃，投入資源培育露營成香港旅遊新增長點，並做好規範管理，吸引更多優質過夜客來港旅遊。

新冠疫情期間，本港大興露營之風，原來內地露營發展亦是如火如荼，年度市場規模達到千億元人民幣，2022年被稱為內地的「露營經濟元年」，一批露營企業更成為金融市場的獨角獸企業，獲得多輪千萬元人民幣融資，並湧現出一批露營設備、露營服務連鎖企業。去年11月底，國家文化和旅游部等14個部門印發《關於推動露營旅遊休閒健康有序發展的指導意見》，提出推動公共營地建設，擴大公共營地規模，提升服務質量，做大做強露營休閒上下游產業鏈等，並要求各地加強用地保障、提供資金支持、促進品牌協同、搭建行業平台等。

事實上，本港推廣露營綠色旅遊，早已先行一步。目前香港郊野公園設有41個露營地點，部分地點如西貢灣仔西、灣仔南營地營位多，更設有浴室和洗手間、燒烤爐及涼亭等，設施水準不俗。政府漁護署於2019年就提升郊野公園的康樂及教育潛力，提出升級露營地點和生態小屋等方案，展開公眾諮詢，結果有近八成半的受訪者支持這項建

議。此後漁護署亦在郊野公園物色合適康樂場地，以改建為露營地點等。

但應該看到，對比日本、澳洲及內地的露營經濟發展，本港的露營發展更多強調服務市民，而較少考慮產業發展，客觀上造成露營服務質量和完善程度，稍遜於日本、澳洲等地。以日本為例，日本露營車服務的完備，已成功吸引全球露營愛好者前往，其場地如福岡山規模大到可停泊900多輛露營車；而在服務背包客露營上，日本亦追求服務產品的完備，如露營地可購買準備好的木材、烤肉，可租焚火台、防火毯及桌椅等。比較之下，本港在培育綠色旅遊生態系統上，未有總體性的前瞻規劃，尤其未有考慮將露營經濟發展成為本港旅遊產業的新增長點。

香港擁有24個郊野公園、22個特別地區，全港面積的40%為郊野公園，更有壯闊海洋海島等，且有一大批熱愛自然、醉心露營的市民，又與世界聯繫廣泛，因此完全有條件成為粵港澳大灣區內最受歡迎的露營勝地、內地民眾來港購買全球優質露營產品的購物天堂。目前露營熱潮正風起雲湧，國家亦大力支持發展露營經濟，特區政府將露營發展成本港旅遊產業新增長點正當時。為此政府一要前瞻規劃，多聯合地區和業界力量，共同培育綠色旅遊新增長點；二要制定規範、加強管理，包括對私人營地發展的規範管理等；三要加強執法和公民教育，杜絕空營霸佔露營位等浪費資源的現象，提升本港露營服務的質量。

區議會直選議席擬減至兩成

消息指方案今公布 參選人由選委會委員提名 須資格審查

香港各界關注的區議會檢討方案即將公布。消息指，行政會議在昨日舉行特別會議，聽取特區政府簡介區議會檢討方案，來屆區議會極可能採取「直選、間選、委任」混合模式，包括恢復委任制，增設由全港各區分區委員會、撲滅罪行委員會和防火委員會成員間選產生的議席，而直選議席比例將會縮減至兩成左右。至於在提名門檻方面，參選人須由選舉委員會委員提名，並加入資格審查制度。行政會議今日會討論方案，特區政府最快在今日下午公布詳情。

◆香港文匯報記者 黃書蘭

現屆18個區議會共有479個議席，惟大批反中亂港分子在黑暴期間竊據區議會。香港國安法實施後，特區政府於2021年落實區議員宣誓安排，有人在宣誓前辭職，也有人被取消議員資格，目前第六屆區議會僅剩140多名議員。

消息指，行政會議昨日早上舉行約兩小時簡介會，讓行會成員聽取特區政府介紹區議會檢討方案，出席者包括政務司司長陳國基、政制及內地事務局長曾國衛、民政及青年事務局長麥美娟等。

工聯會：改革能更好服務市民

行政會議成員、工聯會會長吳秋北昨日在

接受媒體查問時並未透露有關區議會的改革方案，只表示區議會可以有各種各樣的產生辦法，包括選舉、委任等，「並非一定是全部議員由選舉產生才能反映民意。」

他並指，區議會選舉是整個地區治理的部分，產生辦法需回復區議會作為地方行政諮詢的性質，並非政權性的區域組織，「工聯會樂見改革後的區議會能更好服務市民。」

香港特區行政長官李家超上週表示，地方行政檢討已經進入最後階段，強調檢討要令區議會去政治化，回復在基本法第九十七條下應有的定位，以及強化地區治理架構，並按三大原則進行：一是將國家安全放在首位，全面準確、堅定不移貫徹「一國兩制」

方針，確保憲法和基本法規定的制度有效及持久落實；二是全面落實「愛國者治港」原則；三是充分體現行政主導。

李家超並指，就區議會的職能和組成達成的結論有四：一是區議會作為地區行政和諮詢的重要一部分，值得保留；二是日後區議會產生辦法要符合基本法賦予的定位和職能，有多種方式並將保留一定選舉成分，讓愛國愛港而且有志服務地區的人士可透過多種渠道參與區議會的工作；三是來屆區議會的議席數目會與現屆議席數目（即479席）相若，讓區議會有效履行各項職能；第四，區議員的酬金和津貼大考慮維持不變，以支持區議員履行區議會的工作。



◆消息指來屆區議會極可能採取「直選、間選、委任」混合模式。圖為過往的區議會選舉，市民往票站投票。資料圖片

駐港部隊五一升國旗 致敬勞動者

香港文匯報訊 據駐港部隊微信公眾號「香江礪劍」消息，駐港部隊5月1日早上在中區軍用碼頭組織隆重升旗儀式，首次邀請來隊親屬和官兵代表一起參加，在慶祝節日、致敬勞動者的同時，激勵廣大官兵戮力同心、接續奮鬥，為維護香港長期繁榮穩定貢獻自己的力量。

清晨的維多利亞港，駐港部隊「宿遷艦」停靠在碼頭，艦上官兵分區列隊，碼頭上，駐港部隊官兵代表和親屬整齊列隊，等待儀式開始。早上5時47分，駐港部隊三軍儀仗隊昂首闊步從中環軍營護旗而出，隊員們精神抖擻、步履鏗鏘，向着中區軍用碼頭前進。

隨着國歌聲響起，陸海空三軍官兵面向國旗莊嚴敬禮，參加儀式的官兵親屬莊嚴肅立，目送五星紅旗在晨光中冉冉升起。

駐港部隊官兵親屬表示，自己是第一次來這裏參加升旗儀式，覺得特別震撼、特別自豪，尤其是對小朋友來講，這種愛國教育從小開始，讓他對軍人爸爸特別崇拜，長大也想像一名軍人。

據悉，這是駐港部隊第一次組織官兵親屬在中區軍用碼頭參加升旗儀式。五一假期期間，還將組織親屬參觀駐港部隊展覽中心，體驗軍營文化活動，感受部隊的熱情與溫暖。



◆駐港部隊三軍儀仗隊在中區軍用碼頭舉行升旗禮。



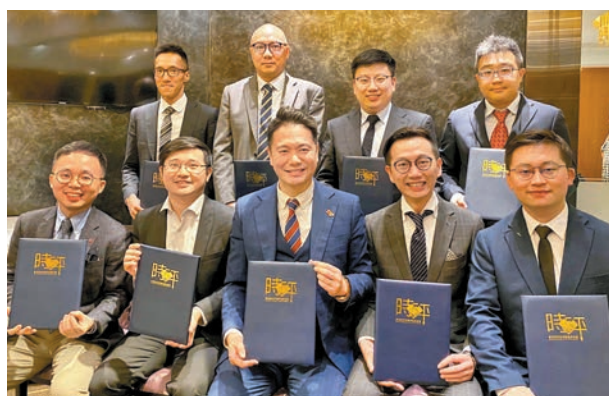
▲駐港部隊官兵和親屬觀看升旗禮。

▲駐港部隊三軍儀仗隊步向中區軍用碼頭舉行升旗禮。

青評會順利換屆 周浩鼎續為港建言

香港文匯報訊 (記者 鄭治祖) 香港青年時事評論員協會日前已順利完成會董會換屆，第四屆會董會已順利誕生。青評會主席周浩鼎表示，青評會的組成宗旨，是希望凝聚青年力量，在不同的平台上，就社會時事政策等，發聲建言，推動香港發展，助融入國家發展大局。

周浩鼎表示，新一屆會董會的成員包含法律界專業人士，傳媒工作者，及從事政策研究的成員等。他認為，青年人就社會政策社會發展發表意見，讓他們一同參與構建香港未來的發展歷程，讓他們及整體社會一同受益，殊為重要。過幾天就是五四青年節，他希望青評會重視青年發展，也讓青年評論員在香港及祖國發展上作貢獻。



◆香港青年時事評論員協會新一屆會董會誕生。

冀育更多青年時事評論員

該會首席副主席陳志豪表示，人心回歸與輿論工作息息相關，在香港由治及興的新征程上，時事評論員更必須做好輿論引導工作，匡扶正道，敢於善於向違背「一國兩制」原則及損害國家民族利益的輿論勢力作鬥爭，站在「愛國愛港」的本位作時政評論，積極向政府建言獻策，為民發聲。未來青評會定必凝聚及培育更多優秀的青年時事評論員，為促使香港的良政善治貢獻一份智慧。

該會副主席甘文鋒表示，作為青評會的創會成員之一，很高興看到愛國青年的聲音，能夠越來越被香港新聞媒體重視，相信未來本會的會員將會筆耕不絕，持續為國家和香港建言獻策，希望不同背景專業的會員可以提供高質素的意見。

青評會是專注於時事評論的青年組織，其成員來自各行各業，涵蓋不同政團及社團。該會未來將發掘有志參與評論公共事務的大專學生加入，更會積極吸納本地及港漂年輕群體，群策群力，服務社會，服務國家；還將繼續舉辦各項活動，亦會就不同的政策及社會事務進行探討。