



台島各界五一遊行 抗議民進黨當局漠視勞工權益 八年執政笑嘻嘻 勞工艱苦誰人管

香港文匯報訊 綜合新華社及本報記者陳思夢報道，5月1日勞動節當天，由台灣各行業工會及社會團體組成的「五一行動聯盟」，在台當局領導人辦公場所門前的凱達格蘭大道上舉行勞工大遊行，以「八年全執政、勞工算總帳」為主軸，抗議民進黨執政以來漠視勞工權益導致勞動環境不斷惡化。

「八年執政笑嘻嘻，勞工艱苦誰人管」「我要職場，不要戰場」「我是勞工，不是奴工」……聚集在抗議現場的數千人高舉標語，齊呼口號，表達對民進黨當局無力解決民生困境，不能保障勞工利益的強烈不滿。

遊行民眾來自台北、新北、雲林、高雄、桃園、台南、苗栗等各縣市，橫跨醫護、航空、銀行、鐵路、郵政、警消等各個行業。參與遊行的團體包括台灣產業總工會、台灣高等教育產業工會、勞動人權協會等約50家。

「雞蛋漲價了，豬肉漲價了，只有薪水沒有漲！我們必須站出來為勞工發聲。」來自新竹縣湖口鄉的鄉民代表羅國湧說。

「這些年，公司新入職青年的薪資不僅沒有漲，還倒退了，他們的困境需要被聽見。」一家自來水公司的職工代表歐毓翔說。

「兩次工時修惡，導致過勞依舊」「低薪問題持續，貧富差距過大」「空喊年金改革，無法落實保障」「收割疫情成果，辜負基層貢獻」……這些問題成為民眾抗議的主要方向。受訪民眾普遍表示，7年完全執政的民進黨交出了一張讓勞工失望透頂的「成績單」。

民進黨執政以來致通貨膨脹加劇

台灣產業總工會理事長江健興表示，民進黨執政以來，很多承諾如提高工資、處理勞保年金等都尚未落



◆五一勞動節，台灣勞工上街捍衛勞動權益。中央社



◆5月1日，台灣醫護人員上街大遊行，要求合理三班護病比。中央社

實，而台灣受僱人員報酬在GDP佔比從曾經的50%，下滑到了2021年的43.03%，顯見僱主獲利的果實未和勞工分享。

參加此次遊行的勞動黨主席吳榮元表示，民進黨執政以來，台灣社會經濟環境不斷惡化，通貨膨脹持續加劇，遭遇最慘就是勞工大眾。所以，此次遊行的主要訴求，就是要求當局把保障勞工權益當作社會安全的大事來對待。

台灣青年失業率是一般失業率三倍

台灣勞動黨副主席王娟萍接受香港文匯報記者採訪時表示，當前台灣年輕人的失業率是一般失業率的三倍，大約為11%至13%的失業率。即便找到工作，也



◆5月1日下午在凱達格蘭大道上，參與遊行的勞工高舉標語，控訴蔡當局在近8年完全執政下勞工政策「不及格」。中央社

有25%的剛畢業的青年勞工，薪資少於基本工資台幣26,400元，算起來有三分之一的青年人薪資少於3萬台幣。「由於青年勞工薪資太低，所以近幾年才有青年人被騙去東南亞做奴工，甚至喪命喪國。」

兩次所謂「縮短工時」都淪為空談

與此同時，台灣當局以「砍掉7天法定假」為由，作為降低工時的配套措施，實際上的效果是增加了工人的工時而減少工資。她指出，民進黨美其名曰「縮短工時」，但卻把彈性工時放到政策中，使得許多勞工勞動集中高度使用，兩次所謂的「縮短工時」都有彈性工時做配套，此外勞動條件沒有廣泛做勞動檢查，對於違法資方，台當局束手無策，「縮短工時」

只有少數大型企業遵守，但只要看報紙上的徵人廣告，每月休息6天就可以知道「縮短工時」淪為空談。

台改善民生離不開兩岸關係和平發展

「五一行動聯盟」表示，希望民進黨當局正視廣大勞動者心聲，盡速提出改革方案，以改善日益惡化的勞動環境。

「台灣經濟環境的惡化，主要是由於民進黨當局『倚美謀獨』，不斷升高與大陸的對抗，讓台灣局勢陷入『兵兇戰危』，這嚴重傷害了台灣發展的基礎，導致了嚴重的社會安全問題。台灣要改善民生，構建安定的就業環境，離不開兩岸關係的和平穩定發展。」吳榮元說。

特刊

北部都會區宏觀與微觀論壇成功舉辦



◆與會人士合影，共同探討北部都會區建設發展。

由全球華人企業家總商會（總商會）主辦，香港理工大學、專業進修學院協辦，香港建築專業中小企業協會、香港地產行政師學會支持之「北部都會區宏觀與微觀論壇」日前假香港理工大學西九龍校園成功舉辦。活動邀得發展局副局長林智文，理工大學賽馬會社會創新設計院總監凌嘉勤，理工大學社會科學、人文及設計學部學部主任陳振光，前北區資深區議員曾勁聰出席並主講。

◆岑政熹致辭。



◆林智文分享觀點。

總商會執委會主席岑政熹在致開幕辭時表示，總商會的宗旨是「開拓創新、建設祖國、國家至上、統一大業」，同時響應國家一帶一路策略，集合全球華人共築中國夢，並希望能夠集合香港的企業家、高管和專業人士，齊為香港出謀獻策。

岑政熹強調，北部都會區的發展將是香港未來20年的主要增長引擎，今次論壇旨在探討和研究香港北部都會區的發展問題，促進跨界別、跨行業、跨區域的交流與合作，推動區域可持續發展和繁榮。北部作為香港的重要發展區域，擁有得天獨厚的地理位置、豐富的人文歷史和文化資源，以及不斷增長的經濟實力和社會影響。在全球化和城市化的背景下，香港北部也面臨着諸多挑戰和機遇，包括城市規劃、建設和管理，及交通運輸、生態環境、社區發展等方面。

因此總商會今次邀請四位重量級主講嘉賓，從不同的角度和專業領域，針對香港北部都會區的發展現狀、問題和前景進行深入研究和探討，提出具體的建議和方案，期望促進區域發展和令香港更好融

入國家發展大局。岑政熹相信本次論壇取得的豐碩成果將為北部都會區的發展貢獻智慧和力量。

林智文則指出，未來10年，香港的熱地供應將呈上升趨勢，其中北部都會區將成為主要土地供應來源。北部都會區作為覆蓋30,000公頃的廣闊地帶，約為香港總面積的三分之一，靠近深圳發展動力最強的都市核心區和創科產業基地，擁有七個陸路口岸的地利。他續稱，今後北部都會區將以運輸基建先行，通過跨境鐵路強化與深圳之間的聯繫，並以北部公路貫通東西脈絡，擴大交通容量。此外，北部都會區將「發展與保育並存」，現已開展建立濕地保育公園系統的策劃可行性研究。最後他表示，5年內，所有發展項目將啟動收地程序；10年內，將完成平整四成新發展土地，落成四成新增單位；20年內，北部都會區將基本建成。

鑽探深度9472米 新疆開鑽亞洲最深油氣井

香港文匯報訊 據中通社報道，據中國石化官微5月1日消息，中國石化部署在塔里木盆地的「躍進3-3XC油氣井」當日開鑽。該井預計鑽探深度9,472米，將刷新亞洲最深油氣井紀錄。此舉再次證明中國深地系列技術跨入世界前列，為今後鑽探萬米特深層油氣提供重要技術和裝備儲備。

水平鑽進距離3400多米

「躍進3-3XC油氣井」位於新疆阿克蘇地區沙雅縣、塔克拉瑪干沙漠邊緣。據中國石化相關負責人介紹，通常而言，業內將井深4,500米至6,000米定位為深井，6,000米至9,000米為超深井，超過9,000米為特深井。超深井是油氣鑽探技術瓶頸最多、挑戰最大的

領域。「躍進3-3XC油氣井」深達9,472米，比珠穆朗瑪峰的高度還要多620多米。除了超深井具有的地質結構複雜、高溫、高壓、高含硫化氫等難題，該井還設計有3,400多米的水平鑽進距離，面臨套管下入難等新問題，施工難度國內罕見，這一長度刷新了亞洲超深層鑽井水平位移紀錄。

近年來，中國石化積極「向地球深部進軍」，以技術突破挑戰深地極限，創新發展深層海相地質理論和勘探技術，自主研發的旋轉地質導向鑽井系統達到國際先進水平，自主研發的高溫高壓測井儀器打破國外技術壟斷，實現了從「打不成」到「打得準」「打得快」的跨越，為超深地下油氣直達地面架起高速通道。

我國首條高緯度沉管隧道 大連灣海隧通車

香港文匯報訊（記者 宋偉 大連報道）5月1日，我國首條高緯度寒冷地區跨海沉管隧道——大連灣海底隧道正式通車。這是繼港珠澳大橋後，國內又一成功交付使用的技術條件複雜、環保要求高的跨海交通工程。該項目使用中國首套沉管安裝專用設備，確保了6萬噸「航母級」沉管的「毫米級」對接。僅用20個月完成18個「航母級」沉管的「毫米級」精準安裝任務，也創造了世界跨海沉管隧道建設史上安裝速度最快、用時最短的新紀錄。

1小時車程將減至10分鐘內

遼寧大連呈「C」字形海灣結構，長期以來南北方向交通瓶頸問題突出。而大連灣海底隧道正式通車後，過去早晚高峰繞行需1個多小時的車程將大幅縮減至10分鐘內。該工程南起大連市中山區人民路，向北以沉管隧道下穿大連灣海域，連接北岸城市主幹道，並延伸至201國道。主線全長約12.1公里，其中大連灣海底隧道全長5.1公里，光明路延伸工程全長7公里。工程建設標準為城市快速路，設計時速60公里，雙向6車道，使用年限100年。由18節預制管節和最終接頭組成的海底沉管段長3,035米，單節沉管最大重約6萬噸，相當於一艘中型航母的排水量。

水下電纜插座國產化破國外技術封鎖

由於大連灣海底情況與港珠澳大橋建設環境不同，在大連灣海底隧道項目上先後實踐了大曲率沉管安裝，最終接頭頂進節段法、全漂浮碎石基床整平、專用施工船舶「津平1」自動化升級。國產化改造水下電

纜插座衝破國外技術封鎖，多項核心技術的自主可控走在沉管產業鏈技術國產化的最前沿。此外，項目團隊還成功研製出寒冷地區百年耐久性高性能海工混凝土，完全滿足隧道主體在寒冷水下100年的使用壽命，成功填補了行業空白。大連灣海底隧道沉管安裝使用的4芯動力插座和19芯組合插座也均實現國產化，不再受制於海外。「工程從2013年確定沉管法工藝到如今建成通車，歷經十載，在跨海沉管隧道建設領域填補了多項行業空白，創造了多項紀錄。10年間，我國沉管隧道建設從『跟跑』到『並跑』再到『領跑』，充分展現了交通強國的時代使命和擔當。」中國工程院院士錢七虎評價道。



◆大連灣海隧南岸入口之一。香港文匯報記者宋偉攝