



口岸邊檢做好準備迎港車北上

跨境驗車僅一間難滿足需求 運輸局與內地商討改善



▲「澳車北上」的大量經驗為港珠澳大橋邊檢站開展「港車北上」奠定堅實基礎。

►「港車北上」自6月1日起接受申請，7月1日起可駛入廣東。圖為車輛行駛在港珠澳大橋。



大橋邊檢站多招迎「港車北上」

- 一、「港車北上」邊檢部分相關準備工作在三年前已啟動，目前總體已具備通車條件；正進一步分析總結測試數據，完善通關指引製作、備案信息系統測試等方面工作。
- 二、邊檢備案更快捷。通過數據共享共用，推動實現「一鍵備案」，已辦理粵港澳跨境駕駛人邊檢備案手續，或者在全國任一口岸辦理邊檢快捷通道採集備案手續的駕駛者，無需再到現場採集備案，實現邊檢備案無紙化。
- 三、跨境通行更便利。對小型客車通道「一站式」查驗系統進行自動化、智能化改造，實現從「手動點擊提交」到「系統自動提交」的轉變，口岸車輛通行效率提升近30%。

資料來源：港珠澳大橋邊檢站
整理：香港文匯報記者 方俊明

「港車北上」下月1日起接受申請，7月1日起香港合資格私家車經預約後可駛入廣東省。香港文匯報記者昨日從港珠澳大橋邊檢站獲悉，「港車北上」邊檢部分相關準備工作早在三年前已經啟動，目前已經順利完成多輪測試，總體已具備通車條件，對小型客車通道「一站式」查驗系統進行自動化、智能化改造，口岸車輛通行效率提升近30%。就目前只有一間公司提供跨境汽車驗車服務，恐無法滿足需求的問題，香港特區行政長官李家超表示內地部門會留意實際情況，運輸及物流局會與內地有關單位商討，並將採取適當措施應付需求。

◆香港文匯報記者 方俊明、文森 珠海、香港連線報道

廣東省政府5月1日正式公布《廣東省關於香港機動車經港珠澳大橋珠海公路口岸出入內地的管理辦法》，實施初期有名額限制，會以電腦抽籤形式分配。開放申請首周，每個工作天接受200個申請。由第二周起，每個工作天接受300個申請。兩地政府會檢視實施情況，未來按需要逐步優化政策，增加接受申請數目。在「港車北上」計劃下，港珠澳大橋珠海公路口岸是目前唯一指定通行口岸。港珠澳大橋邊檢站相關負責人昨日向香港文匯報透露：「目前『港車北上』項目邊檢部分已經順利完成多輪測試，總體已具備通車條件。」該站正分析總結測試數據，加緊完善通關指引製作、備案信息系統測試、勤務組織安排等方面工作，全力保證「港車北上」政策的順利實施。

「一站式」查驗通行效率升近30%

該負責人指出，已辦理粵港澳跨境駕駛人邊檢備案手續，或者在全國任一口岸辦理邊檢快捷通道採集備案手續的駕駛人，無需再到現場採集備案，實現邊檢備案無紙化。同時，「一站式」查驗系統完成自動化、智能化改造，目前每條「一站式」通道查驗效能已由平均每天驗放300餘架次增至400餘架次，口岸車輛通行效率提升近30%。

率提升近30%。

「『澳車北上』政策自今年元旦實施以來，截至5月1日，通關數量已超18萬輛次，其間積累的大量經驗為我們開展『港車北上』工作奠定了堅實基礎。」港珠澳大橋邊檢站相關負責人表示，「我們將全力配合國家重大戰略落地，繼續優化口岸通關措施，為港澳居民出入內地營造更安全、便捷、高效的環境。」

李家超昨日出席行政會議前會見傳媒時表示，「我們正式落實『港車北上』。香港私家車可以申請自駕到廣東省作不同活動，6月1日起接受申請，7月1日、即香港回歸祖國26周年當日就可以起行，共有45萬輛私家車車主可以受惠。」

已與內地溝通 確保滿足驗車需求

被問及目前只有一間公司獲認可提供跨境車驗車服務，「港車北上」實施後跨境車驗車服務無法滿足需求，李家超回應說：「已和內地溝通，會確保滿足驗車需求。」

他相信跨境驗車需求會增加，所以運輸及物流局會與內地有關單位商討，盡量應付驗車需求。「跟內地有關單位的溝通後，我了解到他們已有一些想法，關於如何確保在驗車方面能應付需求，他們會積極留意實際情況，從而採取適當措施應付需求。」

議員盼兩地互認免重複驗車

香港文匯報訊（記者 文森）「港車北上」計劃方便港人自駕回內地，工聯會立法會議員陸頌雄昨日表示歡迎計劃，但關注計劃下的香港跨境汽車需要驗車，相關檢驗服務排期需時，希望兩地建立互認制度，令汽車無須重複檢驗，並建議運輸署提供課程或短片介紹內地的交通法規，讓車主在駕車到內地前有基本知識，以減少交通意外發生，他還

提議將「港車北上」計劃擴展至其他口岸，「現時只能經港珠澳大橋口岸自駕往來兩地，前往深圳、東莞等地都需要繞道，期望政府盡快研究擴展計劃。」

民建聯發聲明歡迎「港車北上」，並希望香港特區政府能盡快出資實施的全面細則，及在申請環節中能盡量方便市民，讓更多的市民能夠受惠此政策，共同發展和分享粵港澳大灣區發展的成果。

大橋珠海口岸單日驗放逾9000輛新高

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）今個五一假期適逢周六日，「澳車北上」十分火爆，港珠澳大橋珠海口岸車道進一步迎來車流出入境高峰。大橋上自駕遊旅客較多，多為陪伴子女或父母出行，且多為短途旅行或返鄉看望親人。港珠澳大橋邊檢站透露，4月28日大橋珠海口岸迎來出入境車輛高峰，單日驗放量達9,080架次，為大橋開通以來單日最高。而5月3日迎來旅客集中返程

高峰。

「孩子之前未過過珠海，今次帶他看看港珠澳大橋。」自駕兩地牌車經港珠澳大橋北上的香港旅客張先生說，還帶孩子去珠海太空中心，親身感受國家航天的進步，再到長隆旅遊。港人歐先生則坦言，隨著「港車北上」實施，將有愈來愈多港人加入北上自駕遊的行列，也將增強港人北上生活、工作的吸引力，擴闊港人的擇業就業空間。

李家超料黃金周逾60萬內地客訪港



內地五一黃金周使香港旅遊零售市道出現「小陽春」，香港特區行政長官李家超昨晨出席行政會議前會見傳媒時表示，內地五一假期首兩日，香港迎來逾76萬人次訪港旅客，當中逾32萬人次是內地客，預計整個黃金周會有逾60萬內地遊客訪港，「我很高興見到各區旅遊點的秩序大致良好，過去旅行團聚集土瓜灣和紅磡用膳情況大為改善。」加上「開心香港」等系列活動刺激旅遊和消費，香港全面動起來、活起來，更明顯熱鬧起來。

旅客喜好多元化 展港魅力軟實力

李家超表示，今次五一黃金周顯示旅客的旅遊模式有所改變，「可以看到訪港旅客的喜好變得多元化，由名勝古蹟、主題公園、購物熱點，到郊野公園、離島風光、地區小店、地區小食都深受旅客喜愛，充分展示香港的多元化魅力和軟實力。」而剛過去的星期日，西九文化區的M+博物館有19,000人次入場，香港故宮文化博物館則有7,300人次入場，「分別是開館以來的單日新高。」

他感謝旅遊業界在各方面所作的努力和工作，令香港成功應對黃金周旅客潮，並讚揚政府多個政策局、部門及機構與旅遊業界緊密合作，「統籌和協調相關工作，使過關、各遊客區的交通和秩序都整體暢順，讓旅客有良好經歷，並確保香港歡迎旅客的形象。」

他形容，剛過去的周末長假期香港多方面不但動起來、活起來，更明顯熱起來。特區政府上星期日啟動「開心香港」活動，一連串活動在上周六展開序幕，香港市民都露出開心的笑臉。例如上周六舉行的「全港戲院日」，吸引逾22.2萬人次入場，「是平常的三倍，亦是4月單日最高入場人次的紀錄。」至於美食市集上周末起一連兩日在灣仔會展舉行，「有4.4萬人次的市民入場，場面爆滿。」

續推動電子化消費方便遊客

對於個別內地旅客不習慣香港用現金或八達通付款模式，以致排隊付款造成擠塞，李家超說：「我很強調香



◆五一黃金周尖沙咀廣東道有大批遊客觀光購物，不少奢侈品店大排長龍。中通社



◆遊客在旅發局排隊領取「香港有禮」。中通社

港特區應該盡量將科技應用在不同領域，要令香港政府多方面可以電子化，會要求相關的政策局和部門努力推動電子化消費，令不同人士來港都覺得方便。」

香港旅遊業議會總幹事楊淑芬昨日表示，五一黃金周訪港內地旅客人次符合預期，當中八成是採用個人遊模式，其餘是跟旅行團，平均每團30人至40人，主要經陸路口岸入境。

旅遊促進會總幹事崔定邦說，訪港旅行團已大致做到分流工作，「土瓜灣和紅磡等地方遊客擠塞情況已見改善，顯示分散旅行團到不同地區用膳及分流的制度行得通。」

稻苗飲食專業學會會長徐汶緯表示，五一黃金周以來，餐飲業生意額按周升幅達雙位數，旅客數字超乎預期，本地客消費亦暢旺。◆香港文匯報記者 文森

全運會港賽區籌委會成立

香港文匯報訊 香港特區政府昨日宣布成立第十五屆全國運動會香港特區賽區籌備委員會，籌劃於2025年由粵港澳三地聯合承辦的第十五屆全國運動會，以及全國第十二屆殘疾人運動會暨第九屆特殊奧林匹克運動會。香港賽區籌委會的主要工作範圍包括與廣東省政府及澳門特區政府就籌備第十五屆全運會保持聯繫，同時指導及監督在香港舉行的賽事的籌組工作。

四年一度的全運會是國家最高水平和規模最大的綜合性運動會。國務院在2021年8月公布同意第十五屆全運會將於2025年由廣東、香港和澳門承辦，是香港首次參與承辦的全運會。第十二屆殘運會暨第九屆特奧會

則於第十五屆全運會結束後約一個月舉行，同由三地承辦。

陳國基：三地同辦助望健康灣區

香港賽區籌委會昨日舉行首次籌委會會議。香港賽區籌委會主席兼政務司司長陳國基表示：「由粵港澳三地共同承辦全運會意義重大，是繼中國香港代表隊在東京奧運會及殘奧會的佳績後，又一項提振香港體育發展的重大舉措，同時亦深化香港與粵港澳大灣區其他城市之間的合作，有助塑造健康灣區。香港特區政府獲中央政府委以重任，定必全力以赴，與廣東省政府和澳門特區政府合力舉辦一個『簡約、安全、精彩』的全運會。」

港賽區籌委會成員名單

贊助人	◆ 行政長官	
主席	◆ 政務司司長	
秘書長	◆ 文化體育及旅遊局	
副秘書長	◆ 文化體育及旅遊局常任秘書長	
委員		
◆ 公務員事務局局長	◆ 運輸及物流局局長	◆ 文化體育及旅遊局 全國運動會 統籌辦公室主任 （擬於今年第四季 增設職位）
◆ 政制及內地事務局局長	◆ 康樂及文化事務署 署長	◆ 文化體育及旅遊局 全國運動會 統籌辦公室 副主任 （擬於今年第四季 增設職位）
◆ 發展局局長	◆ 文化體育及旅遊局 體育專員	
◆ 教育局局長	◆ 康樂及文化事務署 副署長（康樂事務）	
◆ 財經事務及庫務局局長	◆ 文化體育及旅遊局 項目總監（體育園）	
◆ 醫務衛生局局長		
◆ 民政及青年事務局局長		
◆ 保安局局長		
相關政府部門首長/辦公室或其代表，包括：		
◆ 香港海關	◆ 香港警務處	◆ 政務司司長辦公室禮賓處
◆ 衛生署	◆ 醫院管理局	◆ 香港電台
◆ 消防處	◆ 入境事務處	◆ 旅遊事務署
◆ 民政事務總署	◆ 政府新聞處	◆ 運輸署