



香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)「五四」青年節之際,粵港澳大灣區密集迎來青年交流、考察活動。4日,「青春同心來廣州」之「科創之路」香港創科青年大灣區(廣州)創業就業交流考察活動在廣州舉行,百餘名香港中學、大學青年學子參加,參觀了北斗導航無人駕駛車、現代農業無人機、跨境電商中心、港澳新青寓等灣區科創公司和創業環境。無論是參觀還是交流環節,全程由在內地發展的香港創客、學子帶隊講解和做分享。以港青帶動港青,成為灣區青年交流新模式。港青表示,年輕人心中心要燃燒「一團火」,有激情有熱情,通過腳步丈量,作出人生選擇,才能成為新時代的「灣區青年」。

在廣州創業的港青蔡曾濠在座談會上做創業分享。香港文匯報記者敖敏輝攝



港青在廣州南站合影留念。受訪者供圖

逾百港學子赴穗考察創科 參觀北斗導航無人車等灣區科企

「每站都刷新認知 讓我熱血沸騰」

在南沙駿德匯物流園,港青們參觀了高標準倉儲空間、跨境電商物流中心、咖啡世界創新平台等。對於物流園的運作模式、搭建的平台,以及種類繁多的進口產品,很多港青都是第一次聽說,倍感新鮮。港資企業駿德集團立足廣州,將世界優質產品匯集到大灣區,不但擁有靈活的貿易方式,還搭建了美食美食產業鏈一站式平台及關內關外一體化運作。香港大學工商管理商業分析專業大一學生姚怡樂參觀後深受觸動:「物流園不但為青年提供了就業機會,還為創業者提供資金扶持。對廣大港青來說,這是很好的機會。」

「通過一天的參觀,我首次詳細了解了什麼是孵化器,而且得知廣州為港澳青年創業提供的一系列政策、資金、市場資源,真切感受到國家對港澳青年的關懷和支持。」姚怡樂說,一天的參觀活動,讓她有了全新的體驗,一定程度改變了世界觀。

港生帶隊講解 利參觀更深入直觀

來自培僑中學的中五學生香梓聰此前較少來到內地,此次參觀刷新了他對內地創科科技的認識。他表示,此前在香港認識的多是特斯拉等外國新能源品牌,通過參觀小鵬汽車,才了解到內地電動汽車已經取得飛躍式發展。「比如,小鵬汽車可以實現自動泊車,不需要傳統的倒車入庫了。又比如參觀極飛科技才了解到,內地的農業科技已經在很大程度上改變了傳統的產業,以及我們的日常生活。每一站的參觀,都刷新了我的認知,讓我熱血沸騰。」

值得一提的是,整個參觀過程,均由來自暨南大學、中山大學的6名香港籍學生帶隊講解,其間結合參觀內容,介紹他們在內地求學、生活的感受。暨南大學志願者張曉曉說,從同齡人的角度、香港人的角度講解,讓參與活動的香港同齡人,有着更直觀、更深入的感觸。



「穗港澳供應鏈人才發展服務站」4日揭牌。香港文匯報記者敖敏輝攝

在廣州天河區E-PARK產業園舉行的創業就業交流座談會上,參與分享的同樣是在內地創新創業的香港青年。蔡曾濠以「青年推介大使」的身份,介紹了自己創業的故事和心路歷程。他曾在美國求學、生活10餘年,2011年來到廣州發展。如今,他帶領希美克(廣州)實業有限公司,打成為內地門窗五金領域頭部企業。

港創客:創業須多嘗試 犯錯也是進步

「來到內地前3年,我們也走了不少彎路。與香港、歐美不同,內地市場、產品升級和變化實在太快。同樣是門窗五金,外國可能還在用10年前的產品和工藝,而內地已經升級迭代多次。」蔡曾濠說,「創業12年,我的體會是,年輕人不能躺平,要有激情,心中要有一團火。創新創業過程中,要多去嘗試,犯錯也常常是進步的一個步驟。」

此次港青考察活動,蔡曾濠也全程陪同。他驚喜地發現,這些年輕的香港學生參觀中都一直在思考。「比如,很多團員在參觀過程中,都會結合自己的專業、個人特點,思考如何切入到參觀內容中去。參觀過程激發了他們的興趣和熱情,這就是他們心中的火苗。」

港青曾祥盛作為分享嘉賓,亦介紹了自己的創業歷程和心得。他認為,以在內地香港年輕人去帶動和接觸香港年輕人,交流信息能夠更貼地氣。「以前的交流考察活動,出現過『你講你的,我看我的』這種尷尬局面。而我作為香港人,用自己的視角去講述,他們聽得懂,聽得進,效果非常好。」

穗港澳共建供應鏈人才合作平台

以此活動為契機,三地還搭建供應鏈人才合作平台。當天,共青團廣州市委員會聯合香港中聯辦教育部、香港創新科技及工業局、廣州市港澳辦、廣東廣州報關協會、香港青年大專學生協會等單位,共同為「穗港澳供應鏈人才發展服務站」揭牌,這是首個穗港澳供應鏈人才領域的「青年之家」載體。接下來,借助該平台,三地將發掘、維繫、服務一批穗港澳供應鏈青年人才,搭建三地交流合作平台,促進成果轉化。

唐本忠寄語青年: 抓住灣區機遇 推動科研轉化

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)4日正值五四青年節,「粵港澳青年創新創業發展論壇2023」在廣州黃埔區、廣州開發區舉行。中科院院士、香港中文大學(深圳)理工學院院長、聚集誘導發光高等研究院院長唐本忠,在論壇上寄語科技領域青年,學子對事業要有熱情,「早上睜開眼睛就要有衝向實驗室的衝動」。

在唐本忠院士的帶動下,數百名來自廣東、香港、澳門高校和科研機構的學子、青年科技工作者參加此次論壇,探索灣區合作機會。據悉,唐本忠是中國著名的高分子化學家,在香港科技大學、香港中文大學等香港高校有近30年的教學、科研經歷。2021年和2022年,他連續兩年獲得諾貝爾化學獎提名。早在2001年,唐本忠原創發現並提出聚集誘導發光(AIE)這一全新的科學概念,被稱為「AIE之父」。AIE材料作為中國原創先進基礎材料,在細胞示蹤、血管成像、疾病診療、信息顯示、智能材料、發光二極管、指紋檢測、爆炸物探測、有機光波導、化學傳感器等領域有着巨大應用潛力。

2020年,他主導在廣州黃埔區、廣州開發區成立廣東省大灣區華南理工大學聚集誘導發光高等研究院,打造科研成果轉化

平台。唐本忠表示,粵港澳打造國際科技創新中心,需要堅持基礎研究和成果轉化「兩條腿」,才能更好服務社會,創造價值。

對於從事基礎研究和成果轉化的年輕人,唐本忠引用喬布斯的觀點表示,不要浪費生命重複別人的工作,不要被別人的評論淹沒了自己內心的想法。「我當年研究AIE的時候,也有一些人不看好,但我堅定自己的想法和目標,甘坐冷板凳,最終助力我國實現在AIE領域的全球領跑。」

他認為,香港青靠祖國,香港年輕人更應抓住祖國發展機會,特別是要「北望大灣區」,抓住粵港澳大灣區高速發展的機遇。當前,大灣區在基礎研究、成果轉化、市場潛力、資金、政策配套等方面,都有着巨大優勢,香港青年應該眼光放長遠一些,尋找科研、成果轉化乃至商業的機會,實現人生價值。



唐本忠院士寄語科研青年對事業要有熱情。香港文匯報記者敖敏輝攝

攻克航空航天設備研製難題 西北工大團隊獲五四獎章

特稿

「近年來,我國製造業取得長足進步,尤其是航空航天領域攻克了系列『卡脖子』技術。」今年全國兩會期間,中國科學院院士、西北工業大學教授張衛紅在接受媒體採訪時表示,高校為解決「卡脖子」難題作出了突出貢獻,成為國家實現高水平科技自立自強的重要力量。作為第27屆「中國青年五四獎章章體」獲獎團隊,多年來,西北工業大學空天結構技術創新攻堅團隊圍繞國家科技發展戰略和航空工程重大需求,將科技創新成果成功應用於長征運載火箭、高超飛行器、殲20、運20、C919等多個型號,解決了航空航空重點型號眾多研製難題。

「核心技術須掌握自己手中」

坐落於陝西西安的西北工業大學,是一所以發展航空、航天、航海等領域人才培養和科學研究為特色的國家重點「一流大學」。自建校以來,該校始終堅持科技創新、鑄國之重器,書寫了新中国歷史上的多個「第一」。特別是在航空航天領域,學校參與了大飛機、載人航天與探月、神舟系列飛船等科研攻關和研製,一半以上的航空工業重大型號總師、副總師,一大批航天總師、副總師都出自該校,被譽為「總師搖籃」。

此次獲得表彰的西北工業大學空天結構

技術創新攻堅團隊,由張衛紅院士指導,在國家級領軍人才朱繼宏教授帶領下,緊密結合西北工業大學「三航」研究特色,長期致力於中國空天結構技術攻關與航空空天專業化人才培育。提起這支優秀團隊的由來,還得從1999年說起。當年2月,放棄了法國知名高校優越的工作和生活條件,張衛紅攜全家回國,一頭扎進祖國的航空航天事業中,帶領團隊系統開展了航空航天複雜薄壁結構優化設計、輕質材料與結構的功能性能一體化設計技術等重大課題項目研究。在他看來,在航空航天



西北工業大學空天結構技術創新攻堅團隊正在進行研究工作。香港文匯報陝西傳真

領域,一個國家必須要有獨立自主的設計製造體系,必須把核心技術掌握在自己手中。

20多年來,張衛紅扎根西北工業大學,支持空天結構技術創新攻堅團隊立足航空空天國際學術前沿,深耕航空空天先進設計與製造技術領域。團隊結合航空航天結構系統的構成特點,從結構減重和高性能設計的需求出發構建了複雜整體式構型設計理論模型,發掘了結構系統中載荷、刚度、質量等多種設計因素之間的匹配設計原理,實現了基礎研究與工程應用需求的完美對接。其中在中國新一代大型運輸機研發中,張衛紅團隊受型號研製單位委託,通過仿真計算與試驗,做到了加工參數與結構參數同時兼顧優化,最終助力新一代大型運輸機研製成功。

經過20多年的發展,西北工業大學空天結構技術創新攻堅團隊現有骨幹成員37人,其中35歲以下30人。不僅在航空空天先進設計與製造技術基礎研究方面處於國際先進水平,同時多項成果成功應用於我國多個航空航天重點型號研製,攻克了一箭多星、新型戰機翼面結構、運20大尺寸壁板切加工等國家重點型號設計製造中的難題。先後榮獲國家自然科學二等獎和國家技術發明二等獎各1項,省部級一等獎5項。

香港文匯報記者 李陽波 西安報道

新疆生產建設兵團白楊市掛牌成立

香港文匯報訊(記者 應江洪 新疆報道)新疆生產建設兵團第九師白楊市日前正式掛牌成立。這是兵團管理的第12座城市,也是兵團唯一毗鄰口岸建設的城市。

白楊市位於新疆西北邊境,是自治區直轄縣級市。中心城區東連塔城市,西接巴克圖口岸,距離塔城機場30公里, G219、G335、克塔高速、克塔鐵路等交通幹線橫貫,交通便捷。擁有塔城重點開發開放試驗區九師片區、巴克圖經濟技術開發區、國家級外貿轉型升級示範基地、邊民互市落地加工試點等多個平台資源,是中國互聯互通向西開放的前沿窗口。

「一棵小白楊,長在哨所旁……」著名的軍旅歌曲《小白楊》一度令國人耳熟能詳,這首歌曲就源自於兵團第九師161團的邊防哨所——小白楊哨所。「白楊市」的名稱是第九師小白楊戍邊文化的延續和傳承。

據悉,白楊市將統籌銜接城市規劃和塔城重點開發開放試驗區九師片區規劃,堅持高起點研究、高標準建設,一體推進城市規劃、建設、治理,着力將白楊市建設成為魅力之城、軍聖之城、發展之城、融合之城。