



香港天文台紀錄顯示，攝氏33度以上的酷熱天氣日數逐年增加，去年共15天最高氣溫35度或以上，是有紀錄以來最多。就此，香港賽馬會昨日宣布改跑黃昏馬（見另稿）。馬匹以至騎師均難耐酷熱，何況是數十萬名居住於劊房或天台屋的住戶？多個基層關注組織昨日向勞工及福利局局長孫玉菡請願，要求為劊房、天台屋提供「夏季能源補貼」，以免因無力支付猛增的冷氣電費，影響身心健康。香港文匯報昨日訪問了年逾七旬的天台屋住戶區伯，他說：「最怕夏季，鐵皮屋不開冷氣實在沒法住，但開冷氣，電費又要兩千多元，只好減少食物開支，最慘兩名讀中學的子女，無好的營養影響發育。」

◆香港文匯報記者 文森

年過七旬的區伯想自食其力卻無人請，妻子又未成功申請單程證，一家四口靠綜援維生，女兒讀中四，兒子則念中一，「年年最怕夏天，屋外三十多度、屋內能升到四十度。」區伯一家為節省電費，只能多裝電風扇：「吹出來都是熱風，四部風扇一齊開，還是一身汗。」全家一到夏天就熱到生熱痱，白天只能盡量外出，去商場涼冷氣，「唔可能成日留在商場，無地方坐，子女都有好多功課要做。」

炎夏生熱痱 綜援唔夠使

雖然想盡辦法「避暑」，但夏天總有留在家中的時間，少不免要開冷機，「一到夏天，每月電費兩千多，實在肉赤。」區伯全家綜援亦僅萬元，電費佔五分之一，「電話費、上網費、房租、水電費……加埋埋，綜援唔夠使。」無奈之下，區伯只能夠節省食物開支，「唔買新鮮食材，全部買冷凍食品，便宜很多，無錢食三餐，咪

酷暑來臨 天台屋戶無奈減餐捱貴冷氣

憂電費再加無飽飯食 基層組織促發電費補貼



食兩餐。」他最感到愧對子女，「沒錢給他們買吃買穿，好在他們都好乖，知道家中困難，都很節儉。」他對今年加電費感到很擔憂，「現在起碼能吃饱，到時電費一加唔知點算，大人唔食，小朋友都要食。」另一名住戶劉小姐和一名同鄉合租一個天台屋，每月房租六千多元。她說：「一到夏天，唔開冷氣沒法住。」偏偏那部老舊冷氣機故障，「開到盡都係少少

涼，業主又不肯更換新冷氣，今個夏季唔知點算。」劉小姐已離異，兒子留內地讀書，她任職保安員，「月入萬多元，仲要寄幾千元供兒子生活，哪有錢換冷氣機？」她希望政府能體恤民情，發放夏季冷氣津貼：「幫補下都好，每月千幾元電費，真係好難頂。」劊房關注組織發言人陳小姐說，2021年進行的「炎

熱天氣對劊房及天台屋租戶生活影響」問卷調查，九成受訪者為節省電費開支，減少開冷氣，影響身心健康，「我接手的個案中就有個獨居老伯，去年捨不得開空調，只靠吹風扇、濕毛巾抹身降溫，結果中暑送院搶救。」關注組織促請政府於每年6月至9月份，為基層市民提供「夏季能源補貼」，金額分別為一家庭300元、2人家庭500元、3人家庭或以上700元。



▲多個基層關注組織昨日向勞工局局長孫玉菡請願，要求為劊房、天台屋發電補貼。

◀天熱時，居住於天台屋的區伯一家，只能四部電扇齊開降溫，「吹出來都是熱風，四部風扇一齊開，還是一身汗。」

馬會6月及7月復辦黃昏馬 頭場4時開跑

香港文匯報訊（記者 文森）香港賽馬會昨日宣布，鑑於夏季酷熱天氣的挑戰愈來愈大，經過深入的評估後，已獲香港特區政府批准，今年夏季跑馬日的頭場改為於下午4時後開跑，並考慮6月和7月繼續實施黃昏賽事安排，以保護馬匹及賽事參與者。對上一次改跑黃昏馬為1991年。馬會表示，已獲特區政府支持於今個夏季舉行黃昏賽事。頭場由過往一般中午12時至1時開跑，改為下午4時當氣溫降低時舉行，若當日為舉行10場賽事，尾場將於晚上8時50分舉行；若當天舉行11場賽事，尾場則於晚上9時半開跑。全部黃昏賽事均在沙田馬場舉行，日期為今年6月4日、10日、18日和25日；以及7月1日、9日和16日。

日。酷熱日數較十年前增近兩倍

「香港天文台及本會天氣監察紀錄的分析顯示，夏季的氣溫變得愈來愈高。與十年前（2008至2012年）相比，2018至2022年間的6月和7月，酷熱天氣日數（當日最高溫度達攝氏33度或以上）增加近兩倍至99天。」馬會發言人表示，特區政府最近宣布新增「極端酷熱」級別，代表氣溫達到攝氏35度或以上。去年6月及7月的數據顯示，氣溫在中午過後升至最高，然後逐漸下降。

馬會行政總裁應家柏說：「馬匹及賽事參與者，包括騎師、馬房和賽道職員、馬主、會員和顧客的福祉，對本會而言是至關重要。由於6月和

7月的氣溫愈來愈高，黃昏賽事將有助保障他們的福祉和安全。」馬會亦一直採取應對夏天酷熱天氣的措施，包括工業規模的噴霧風扇、縮短馬匹賽前和賽後的步驟、補充水分程序、降溫方法及專業獸醫緊密監察健康情況，發言人說：「舉行黃昏賽事，令本會現時應對高溫的措施更為完善。」

賽馬事務執行總監夏定安表示，該會率先將「暑熱壓力指數」這一氣溫測量方法應用於賽馬活動，並採取相應的緩解措施。

為確保黃昏賽事順暢進行，馬會正與政府部門及服務提供者，包括運輸機構敲定安排。場外投注處、電話投注服務及馬場餐飲設施的服務時間將會作相應調整。彭福公園的開放日數及時間則不會減少。

5校新學年派「0班」蔡若蓮：不能無止境下調開班線

香港文匯報訊（記者 姬文風）本港適齡學童人口下跌，教育局局長蔡若蓮昨日證實，共有5間小學因收生不足而會在2023/24新學年獲派「0班」。對有部分學校距離「開班線」僅差一人，令局方被質疑「不近人情」，蔡若蓮解釋，小一「開班線」已從24人一直放寬至現時16人，而無論收生指標如何都有機會出現差一人的情況，並反問多少人才算是「近人情」。她強調，「開班線」不可能無止境下調，否則不利學生課外活動及群育發展。蔡若蓮昨日表示，學校收生不足的現象逐步浮現，目前共有5間小學獲派「0班」，即下學年不能參與小一派位，但它們可選擇在下學年以私營方式營辦小一，待日後收取足夠學生時，再於第二個學年重新參與統一派位，又或申請特別視學，與其他學校合併等等。有記者問到，有意見稱局方不讓只欠一人達「開班線」學校獲派小一班是「不近人情」，蔡若蓮在回應時直言，無論任何一個數目，都有可能出現欠一人情況，「事實上，小一的『開班線』由24人一直放寬至現時的16人……說16人欠一人就是不近人情，到（如果減至）15人欠一人

又是不近人情，那麼多少人才算是『近人情』呢？」她強調，如果整個年級16人亦達不到，對學生學習非常不理想，「我們認為不可以無止境下調，否則對學生的課外學習、課外活動和其他選擇、群育發展等均不太理想。」關於學校合併的方案，蔡若蓮提醒辦學團體在合併的過程中，須考慮學校的課室是否能容納所有學生，亦須商討如何處理老師團隊。如學生不願到合併後的學校就讀，局方會為家長提供適切的支援，在原區為他們安排合適的學校。

兩救世軍東區校擬合併

5所獲派「0班」的小學其中3所早前已曝光，據了解，其餘兩所為黃大仙孔教學院大成小學，以及東區的救世軍中原慈善基金學校，後者前晚傳出會與同區亦屬救世軍旗下的韋理夫人紀念學校合併的消息。中原慈善基金學校校長鄧世豪昨日確認兩校有計劃合併，但實際情況仍與教育局商討中，未有定案，相信最快都要等到2024/25學年。據了解，該校最近兩個學年只能開一班小一。



◆救世軍中原慈善基金學校擬與區內另一相同辦學團體學校合併。 學校FB圖片

救世軍在回覆傳媒查詢時亦指，因應東區學童人口下跌及回應社會需要和善用資源，已在上月中旬向教育局表達有意重組。中原慈善基金學校將在新學年停收小一學生，有關安排仍有待教育局批准後另行公布。目前，中原慈善基金學校及韋理夫人紀念學校分別有344名和439名學生。

民政總署：透過立法容許修訂大廈公契爭議性大

香港文匯報訊（記者 文森）消委會日前發表住宅物業管理費研究報告，發現約75%被抽查的物業項目管理公司，與發展商有關連，或引起潛在利益衝突，而公契一些規定亦不利於小業主，建議政府修例，只要業主收集75%業權支持就能改動公契，比目前100%業權支持放寬不少。民政事務總署昨日回應表示，倘由政府透過立法方式容許修訂大廈公契，將影響私人業主之間的權利和義務，必須小心處理。

涉保護私人財產權需慎重

民政事務總署在回應中表示，倘由政府透過立法方式容許修訂大廈公契，將涉及私有財產權在基本

法下如何得到有效保障的根本問題，爭議性極大。消委會主席陳錦棠昨日在接受電台訪問時強調，消委會拋出方案，旨在希望坊間理性討論有關問題，集思廣益，將修改大廈公契門檻降至75%只是方案之一，不一定可行或是最好方案。他表示，根據現行法例，大廈公契由發展商在售樓時訂立，入伙後要修改公契需100%業權持有人贊成，「令所有業主全部贊成一件事，是很難的事，更何況擁有最多業權的發展商為保護自己的權益，未必會贊成。」為此，消委會建議參考不同法律，例如《公司條例》，將門檻下降，方便業主通過修改公契，「如果以75%作基準，也需要有嚴謹程序，由民

政事務總署監督，要有上訴機制等，以確保改變是具足夠透明度及公平公正。」他舉例，港島有一個老牌屋邨附設住宅、商戶和酒店項目，公契規定業主大會需要三方業主都出席，「但多次因商戶業主缺席而無法開會。」消委會還建議探討要求大廈或屋苑設立維修工程基金，制定10年維修保養計劃，由發展商支付種子基金，加上相當於兩個月管理費的業主供款，再由業主每月恒常供款。對此，陳錦棠坦言「要說服發展商出錢，以及小業主每月供款，絕對非易事」，又強調並無一個模式能適合所有情況，要視乎各屋苑維修情況及有多少住戶等，才能訂訂合適維修保養計劃，及計算攤分金額。

青沙管制區明推「易通行」仍有三成車主未開戶

香港文匯報訊 不停車繳費系統「易通行」即將於明天（7日）率先在青沙管制區實施。雖然全港已有約68萬汽車領取車補貼，但其中有三成車主或司機未開立戶口及綁定自動繳費模式。運輸署署長羅淑佩昨日提醒他們盡快在未來兩天內完成辦理戶口開立手續。

為配合「易通行」在青沙管制區實施，該區一帶由今晚11時起將分階段實施臨時交通安排。其中，尖山隧道、沙田嶺隧道及大圍隧道來回方向及其連接道路將於明天（7日）凌晨2時至上午5時期間臨時封閉，以進行關閉收費亭設施及更改交通標誌和道路標誌等工作，明天上午5時起開始實施「易通行」不停車繳費服務。

羅淑佩昨日接受電台訪問時表示，至今已有八成半登記車輛、約68萬輛車領取車補貼，有七成已開立戶口，但仍有三成車輛貼持有人未開立戶口，呼籲他們盡快在未來兩天申請。

至於仍未申請或未收到車補貼的車主，她表示在明天實施「易通行」後，他們仍可照常使用青沙管制區。「譬如你今天（昨日）才申請，可能兩天內未必能給你（車貼）的話，不要緊，照樣直行直過，因為我們能偵測車牌，一樣可以找你付款。但要記着每次過完隧道，要回去補交費用，如果超過14天就開始有附加費。我們相信行了青沙，大家觀望真的爽了，真的方便亦會有更多朋友參加這計劃。」

羅淑佩提醒，使用「易通行」的車主要將「車補貼」貼在擋風玻璃左上方，與「快易通」裝置保持距離，「如果你正使用『快易通』，你駛經其他隧道都需要『快易通』。5月7日後在青沙管制區，我們使用『易通行』後，『快易通』就會取消，不會再偵測任何『快易通』貼，但又不要太快拆掉『快易通』，因為拆下來後變了駛經其他隧道，你仍然需要停在繳費亭繳費，這就沒了方便。」

「港車北上」須先購「等效先認」保單

就粵港政府早前宣布將於今年7月實施「港車北上」，羅淑佩表示，有關兩地保險安排的問題已處理好：司機要依足兩地的規矩，向香港保險公司購買「等效先認」保單。被問及兩地駕駛習慣的差異，例如軚盤方向不同，她強調，任何時候駕駛都應要小心安全，注意行人及其他道路使用者，同時要禮讓，又相信市民只需要稍為適應，如果能做到小心忍讓，預早熟習路線及善用電子導航，相信問題不大。



◆青沙管制區明日起實施「易通行」。 資料圖片