



東鐵線是香港歷史最悠久的鐵路，安裝自動閘門的工程討論十多年，本月終於落實推行。港鐵昨日表示，東鐵線自動閘門安裝工程早前率先在馬場站展開，本月底將擴展至大埔墟站，其後會在落馬洲、上水、沙田和大圍等車站安裝，預計2025年底在全線13個車站完成安裝1,600對閘門。港鐵表示，這項造價5.1億元的工程十分複雜，由內地一家極富經驗的承辦商負責，竣工後能保障乘客的安全和便利。

◆香港文匯報記者 郭倩

港鐵昨日安排傳媒先到馬場站參觀閘門情況。該站現時已安排兩對閘門，並會於今日賽馬日、馬場站提供服務時投入服務。閘門約高1.7米，設有鐳射探測裝置，確保閘門間無障礙物才能關門。在安裝過程中，會使用有大型起重工具輔助，將閘門吊到月台邊定位，會先裝左邊門再裝右邊，經反覆測試微調，確保距離及水平面無問題，之後會做一晚模擬戶外月台功能性的測試。

港鐵過境鐵路總管張志強表示，要在不妨礙列車服務的情況下進行閘門安裝工程較為複雜，工序分為「五部曲」，包括加固月台結構、使用新的訊號系統、引進新列車及在東鐵過海段通車後調節列車最後

東鐵月台安裝閘門保乘客安全

涉13車站共1600對閘門 馬場站率先投入服務 料2025年底全線完成

停泊位置，與閘門對位精準配合。

港鐵機電工程建造總經理梁志添解釋，東鐵線車站已使用幾十年，最初月台結構並未考慮安裝閘門需要，而每對閘門重約半噸，每個月台安裝40多道閘門，即月台要額外承受約20噸，因此早前已加固月台。

工程涉及13個車站合共35個月台，安裝的閘門總數近1,600對，總長度約8,000米。首批自動月台閘門安裝工程已於本月2日在馬場站展開，並將實行「即裝即用」，即閘門完成安裝並通過安全測試後，翌日就可投入服務。選擇在馬場、大埔墟等車站率先展開安裝工程，正是因為這些站的月台較筆直，且無須調校或只需輕微調校停車位置。

把握「收車」後「黃金兩小時」開工

除了該線路本身的複雜性之外，工程還要與時間競賽。梁志添表示，由於要確保列車服務不受影響，大部分車站的月台閘門安裝只能利用夜間「收車」後的「黃金兩小時」進行，並同時必須嚴格遵守相關環保條例，將夜間工作的聲響減至最低，



◆港鐵過境鐵路總管張志強(左)和機電工程建造總經理梁志添介紹閘門安裝工程。香港文匯報記者郭倩 攝

而部分車站每周只能安排最多兩至三晚進行閘門安裝工程。

「平均安裝一個月台閘門，需要約三至六個月完成。」梁志添說，由於閘門是即裝即用，所以有機會在同一月台有些上落車位有門、有些未有，港鐵說會加派人手確保乘客安全。

東鐵線閘門安裝工程由內地一家公司承辦，造價5.1億元，梁志添表示，該內地公司除在內地有豐富經驗，在海外亦有相關經驗。



◆港鐵率先在馬場站安裝兩對閘門，並會於今日投入服務。香港文匯報記者郭倩 攝

「港車北上」下月接受申請 運輸局：需留意各類牌照保險有效期

香港文匯報訊（記者 文森）為方便香港私家車在廣東省自駕遊，「港車北上」將於下月1日上午9時起接受合資格的香港私家車車主遞交申請，中籤及獲准後最快可7月1日起經港珠澳大橋往來兩地。運輸及物流局局長林世雄昨日提醒，申請人須特別留意內地電子牌證的有效期。該期限必須與內地「交強險」有效期，以及香港運輸署發出的「封閉道路通行許可證」有效期保持一致。為提防騙案，申請人必須透過運輸署的指定網站查詢申請情況，並經這個平台連結至內地相關網上申請平台完成所需申請手續。

林世雄昨日在網誌中表示，雖然粵港政府已盡可能簡化「港車北上」的申請手續，但申請人仍需要準備一定證件資料，而首次申請者（車主）應特別留意內地發出的臨時

入境機動車牌（內地電子牌證）有效期。

根據內地有關部門戶資料，內地電子牌證有效期最長不得超過一年，而該有效期必須與「符合國家規定的機動車交通事故責任強制保險」、即「交強險」或「等效先認」保險的有效期一致。

必須經指定官網申請

同時，香港運輸署發出的「封閉道路通行許可證」有效期亦必須與內地電子牌證有效期一致。「換言之，《交強險》或《等效先認》保險、內地電子牌證和《封閉道路通行許可證》的有效期是環環相扣，大家選購或填報時記得留意。」

林世雄提醒，由於「港車北上」獲批車輛每次連續停留不得超過30天，每年在內地累計停留不得超過180天，申請者應考慮往返廣東的頻率、時間，及相關保險的費用，再決定內地電子牌證的有效期長短。此外，申請過程中需要提供多種證明文件，他強調市民應謹防騙徒，必須透過指定官網完成申請。

在港車到內地時須注意的事項方面，林世雄提醒，兩地駕駛規定，除了左軚右軚、靠右靠左行駛等明顯迥異外，路標和駕駛習慣亦有不同，例如內地車可以在紅燈而安全的狀態下右轉，以及單車、行人共用路面等情況亦需要港車適應。他呼籲香港車主多認識內地交通規則，做負責任的駕駛者和文明旅客。

港車北上 Q&A

Q1：持有「粵港澳跨境私家車常規配額」資格的車輛，可同時申請「港車北上」嗎？

A1：不可以。

Q2：車主是未持有港澳居民來往內地通行證（即「回鄉證」）的人士（如港漂）可以申請「港車北上」嗎？

A2：不可以，車主必須是持有「回鄉證」的香港居民。至於司機，只要求持有效香港居民身份證，以及有效的出入境證件。

Q3：內地電子牌證有效期多長？

A3：「港車北上」申請獲批後，車主將獲發內地臨時入境機動車牌（即「電子牌證」）。按內地政府資料，有關「電子牌證」的有效期與「符合國家規定的機動車交通事故责任強制保險」（即「機動車交通事故责任強制保險」（「交強險」）或「等效先認」保險）有效期一致，但最長不得超過一年。由於運輸署發出的「許可證」有效期須與內地「電子牌證」的有效期一致，故此申請人必須確保申請「許可證」時，選擇與「交強險」相同的有效期。

Q4：「港車北上」可以續期嗎？

A4：不可以，必須重新提出申請。

港車北上攻略

資格要求	
車輛規格：	司機要求：
◆ 非商用車輛	◆ 每輛私家車指定司機不多於兩人（其中一人為車主）
◆ 車輛的登記車主必須以個人名義持有	◆ 持有有效香港居民身份證
◆ 車輛座位少於8個（包括司機）、車長不超過6米	◆ 持有有效港澳居民來往內地通行證（即「回鄉證」），或外國護照及有效簽證（或者居留許可、永久居留身份證），或其他國際旅行證件及有效簽證(或者居留許可、永久居留身份證)等有效出入境證件
◆ 持有有效的香港車輛牌照、獲運輸署發出「封閉道路通行許可證」（每年收費540元，或每月45元）	◆ 領有香港及內地的駕駛執照/駕駛證（持香港駕駛執照者，可免考試申請內地執照）
◆ 若註冊登記超過6年（或出廠年限6年以上），需提交機動車安全檢驗合格證明	保險要求：
車主要求：	◆ 購買「符合國家規定的機動車交通事故责任強制保險」（即「機動車交通事故责任強制保險」（「交強險」）或「等效先認」保險）
◆ 持有有效的香港身份證	車輛查驗：
◆ 持有有效港澳居民來往內地通行證（即「回鄉證」）	◆ 收到內地有關單位要求安排車輛檢驗後，申請人須安排車輛前往香港指定驗車地點（中檢）接受查驗，無須另行前往內地驗車
◆ 持有有效香港及內地駕駛執照（持香港駕駛執照者，可免考試申請內地執照）	

申請流程

- ◆ 5月29日起首輪登記網上抽籤
- ◆ 中籤者於6月1日起遞交申請（首周每天200名額）
- ◆ 7月1日零時起開始讓已獲批的申請人經港珠澳大橋口岸往來香港與廣東省
- ◆ 收到通知後，申請人可透過「港車北上」指定網站的連結，前往內地「港車北上」管理服務系統查詢申請情況及上載「符合國家規定的機動車交通事故责任強制保險」

逗留時間

- ◆ 申請人車輛在內地停留期限不得超過牌證有效期
- ◆ 每次入境內地後可連續停留不得超過30天
- ◆ 每年在內地累計停留不得超過180天

世衛撤新冠最高警戒 專家：港人打出漂亮一仗

香港文匯報訊（記者 文森）世界衛生組織宣布新冠疫情不再構成「國際關注的突發公共衛生事件」，香港特區政府專家顧問、香港大學微生物學系講座教授袁國勇表示，世衛的決定標誌疫情大流行已踏入歷史里程碑，香港市民在這場疫戰中打了漂亮一仗，但另一場疫症大流行必定再次出現，呼籲各地政府禁售野生動物。另一名政府專家顧問、港大內科學系傳染病科主任及臨床教授孔繁毅表示，市民不能掉以輕心，要繼續進行監測，並透過接種疫苗繼續維持免疫屏障，又建議政府早前興建的隔離設施，可以考慮改作醫療設施、病房、護老中心等。

袁國勇：新疫症大流行必再現

袁國勇表示，香港市民在這場抗戰中，積極配合防疫措施，並展現韌性，包括戴口罩、接受檢測、隔離及檢疫；醫護團隊其間表現敬業、專業，形容全香港都打了漂亮一仗。但他認為，另一場疫症大流行必定再次出現，提醒人類必須汲取今次新冠疫情教訓，審視各項應對措施，防範疫症重臨。近日亦有研究顯示，不少新病毒來自動物宿主，人類必須保護動物的自然棲息地，並應禁售野生動物。

孔繁毅昨日在出席新聞博覽館舉辦的論壇「新

冠疫情的啟示」時表示，香港在過去3年的抗疫工作在全球處於領先地位，「這由於香港在20年前已經歷沙士，保持警惕及汲取教訓，因此香港能迅速增加負壓隔離病床，衛生防護中心迅速運作，令香港對新冠疫情的預防和治療工作表現出色。」

他指出，歐美患者死亡率遠較香港為高，「就在於西方沒法做到及早治療」，而香港一直積極應對，「高危人群及早服用新冠口服藥，重症和『長新冠』情況都會顯著下降。」同時，香港在新冠治療方面的研究亦領先世界，港大針對Omicron的滅活疫苗已經完成臨床實驗，正等待研究報告，爭取今年下半年面世。

就「長新冠」症狀，孔繁毅表示在香港並不普遍，政府亦有為所有康復者免費提供十次中醫治療，以及轉介康復病人接受物理治療，都對減輕新冠後遺症有幫助，「中醫治療絕對有用，多做運動亦有助早日康復，減輕後遺症。」

他表示，新冠病毒不再危及公共衛生和安全，「即使目前又出現新一波新冠疫潮，但重症個案並沒增加」。雖然新冠緊急狀態告一段落，但不代表病毒會離開，新冠病毒會繼續不停變種，在後疫情時代，「最重要是保持混合免疫力水平，也即自然感染、加上為高危人群定期接種疫苗。」



◆孔繁毅（右一）昨日在出席新聞博覽館舉辦的論壇「新冠疫情的啟示」時表示，香港在過去3年的抗疫工作在全球處於領先地位。

孔繁毅：港亟需增強醫療系統

孔繁毅指出，近來出現多宗兒童感染流感或新冠後的重症個案，呼籲兒童盡快接種相關疫苗，避免出現嚴重併發症：「兒童從來沒接觸過這些病毒，感染後出現『因子風暴』情況更強烈，導致的多系統炎症，病情會較成年人更嚴重。」

同時，他認為今次疫情突顯香港亟需提高內科、老人科、長期病患的隔離病床，增加醫護人員，以免未來新疫情來襲時措手不及。

特區政府：仍需打齊三針防重症

香港文匯報訊（記者 文森）香港特區政府發言人昨日回應世界衛生組織宣布新冠疫情不再構成「國際關注的突發公共衛生事件」時表示，香港自今年3月初撤銷口罩令後，所有對大眾適用的防疫措施均已經解除，社會經已全面復常，新冠已按一般上呼吸道感染方式管理，防疫措施亦以保護高危群組為重點，但強調本地確診個案仍在上升，呼籲市民需打齊三針新冠疫苗預防重症。

政府發言人表示，政府將參考世衛對疫情的最新意見，評估本地情況和風險及病毒變異情況，檢視疫情防控應變級別，並相應調整餘下與疫情相關的措施及安排，會適時作出公布。而世衛亦指出，即使新冠疫情作為突發公共衛生事件的階段完結，但大流行持續，「本港感染個案近日持續上升，政府會繼續密切監察2019冠狀病毒病變異情況及風險，重點保護高危群組，留意世衛的最新評估。我們亦呼籲仍未完成接種首三劑疫苗的市民，及未按專家建議接種加強劑的高風險人士，應盡快安排接種以保護自己及家人。」

回望過去三年的抗疫之路，發言人表示，政府一直以科學為本、精準抗疫、風險可控、便民利民的精神應對新冠病毒，「我們亦持續檢討成效，不斷地改進應對病毒的各個環節。政府感謝市民及社會各界三年來支持和配合各項防疫措施，並會繼續密切監察2019冠狀病毒病及其他傳染病的最新情況，致力保障市民健康。」