

拆解私煙蠱惑招 黑市湧現白牌煙

先為少量煙報稅換許可證 再用該證大量偷運未完稅煙

直擊報道

香港特區政府早前增加煙草稅後，五花八門的走私煙湧現香港市面。香港文匯報持續追蹤發現，冒充大路牌子的私煙已大減，取而代之是「雜牌」、俗稱「白牌煙」雄霸私煙市場，從入口、「艇仔」分銷，到零售發售都甚有組織性。香港文匯報今起分三輯拆解其產業鏈內幕。本輯，記者順藤摸瓜，直搗疑似引入私煙的代理商及其巢穴，經調查發現該公司過去3年都有向海關申請許可證從越南輸入一隻不知名的香煙來港，每次入口量都不多，繳納不多的煙稅，報稱的入口量與記者在市面見到的流通量不符。據悉，這就是「白牌煙」的運作手法，先為少量香煙報關稅換取許可證，再利用許可證沒有綁定香煙批次的漏洞，重用該證偷運大量未完稅煙來港。

◆香港文匯報專題組



深水埗一間辦館老闆努力向記者推介懷疑「白牌煙」。香港文匯報記者廣濟 攝

自從香港前年上調三成煙草稅，每包香煙零售價一般加至73.75元後，私煙集團搶佔市場的攻勢更白熱化。香港文匯報繼早前揭發油尖旺多區逾三成土多、報紙檔公然販賣平價的「雜牌」煙後，近日再次了解後發現問題惡化，一些過去沒有出售「雜牌」煙的檔攤也加入戰團，售價一般介乎每包40元至50元不等，比香港特區政府徵收的每包約50元的煙稅還要低。假設這些「雜牌」煙有完稅，豈不是以成本價，甚至蝕本價出售？

完稅單據無註明批次淪「萬能KEY」

據行內人士介紹，香港私煙過往都會打着大路牌子（如萬寶路、萬事發等）旗號，聲稱是其他國家地區出售的正牌香煙，或者是翻版香煙，走私來港發售，但這種私煙很容易被破獲，因為大牌都有版權持有人，他們分得清是正牌、水貨，抑或冒牌。

私煙假冒大牌容易敗露，漸漸被私煙集團淘汰，取而代之是一種知名度低的「雜牌」私煙。它們多數產自東南亞「山寨廠」，煙盒包裝則符合香港特區政府要求，附有健康警告圖案。

香港報販協會主席林長富接受香港文匯報訪問時表示，經營這類私煙的不法分子會為小部分的「山寨煙」向香港海關申請進出口牌照和許可證，「他們同時有好多櫃的香煙入境香港，只有一櫃循合法途徑抵港及送入保稅倉，出貨時繳納稅款，收到完稅單據後，就用這張單據套用在其餘多櫃未完稅私煙上。」

他解釋，完稅單據沒有註明批次，使單據淪為「萬能KEY」，套用在未完稅的另一些批次香煙上，也能胡混過關，行內人士將這種只繳

一部分煙稅的私煙稱之為「白牌煙」。

查煙盒條碼搵經銷商地址人去樓空

為挖掘其運作，香港文匯報記者在市區不同土多、辦館購買了4包「白牌煙」，大都沒有標明產地及代理商資料，以防被追查來歷，但棋差一着的是某品牌一款「Yellow Menthol」口味的香煙包裝上有一個條碼。香港文匯報記者遂翻查該條碼，成功追查到一間名為「KXX HX TRADE DEVELOPMENT CO LTD」的香港公司，以及一個位於葵青區的工廠地址。於是登門查個究竟，發現上址疑似是共享辦公室，但這個「煙寶」已人去樓空。

記者再透過公開註冊資料發現，該公司報稱地址為九龍塘一唐樓21層C單位。記者到現場發現該唐樓樓高僅4層，沒有21層，該公司可能用虛假地址，掩人耳目。

再深挖KXX HX公司的底蘊，線索再次浮出水面。記者在幾份網上資料中發現，該公司於2020年至去年曾由越南向香港入口該雜牌不同口味的香煙來港，並向海關成功申請入口許可證，惟每次輸港的香煙數量不多，以「Yellow Menthol」口味為例，2020至今總共入口僅1.2萬包，但記者近日巡查多個「白牌煙」零售點均見到該款香煙，流通量與其報稱的入口量不對稱，不禁令人懷疑該公司就是利用完稅單據的漏洞，運入大批未完稅的香煙來港。

記者發現疑似私煙代理的巢穴，但已人去樓空。
香港文匯報記者廣濟 攝



▲香港文匯報記者在其中一個煙盒上找到條碼，成功追查至疑似代理商。香港文匯報記者廣濟 攝



▲有報販將疑似「白牌煙」擺放在當眼位置售賣，款式多樣。受訪者供圖

私煙類型拆解

傳統私煙

定義：不經香港總代理進口的未完稅煙

- 類別：1) 免稅店所售的正牌香煙，經非法途徑在未繳稅的情況下進入香港，特徵是沒有香港特區政府的警告圖案
2) 俗稱「翻包煙」，即境外發售的正牌香煙，換上仿製該牌子香煙煙包走私來港，其煙是真，包裝是翻版
3) 冒牌煙，以「山寨煙」冒充是大牌香煙走私來港，煙及包裝都是假

品牌：通常為國內外著名品牌

版本：內地版、國外版、免稅店版等

售價：25元至60元

走私途徑：人肉夾帶過關為主

銷售途徑：地下兜售、網購

「白牌煙」

定義：非主流牌子，部分批次有香港海關發出的許可證，其餘批次則重用該許可證輸港

產地：越南、印度等東南亞國家劣質工廠

版本：專為走私香港而製，包裝與一般完稅煙相若

售價：40元至50元

走私途徑：部分批次循正規途徑來港，有繳煙草稅及附有許可證，再偷運其餘批次私煙來港

銷售途徑：街頭零售、點心紙、網站、社交平台

「白牌煙」運作流程

- 1) 在東南亞山寨廠生產劣質香煙
- 2) 印製符合香港規定的煙盒，安上不知名的雜牌子
- 3) 為少量香煙向香港海關申請入口許可證，繳付稅款，送入保稅倉
- 4) 其餘批次香煙通過陸路或水路等方式偷運至香港
- 5) 聘用「艇仔」到處向零售店兜售
- 6) 落單後，經專屬車隊或速遞送貨

◆資料來源：網上統計及市面調查

完稅煙銷情減半 白牌煙暴利十倍

「白牌煙」的利潤相當驚人，根據代理商KXX HX的公開文件顯示，它去年向香港海關報稱「Yellow Menthol」口味的香煙每500包入口價為173美元，拆合約1,358港元，換言之，每包入口成本僅2.72港元，即每條（10包）27.2港元，但私煙集團就以每條200港元至300港元的批發價賣給零售店，批發每條「白牌煙」獲利直逼10倍。

「艇仔」宣傳猛烈 利誘商販入貨

「白牌煙」曠天過海來到香港後，就需要分銷予各零售店。有報販向香港文匯報記者透露，私煙集團近年招攬大量俗稱「艇仔」做分銷商。他們自稱為煙草公司的推廣員，到各區向土多、報攤等零售店鋪兜售，每條「白牌煙」批發價介乎200至300元，還有訂五條煙送一條的額外優惠。商販若以每包40至50元出售，每包利潤20元，是正牌完稅煙的5倍，豐厚利潤下吸引不少商販入貨。

報販波哥向香港文匯報記者報料稱，自今年政府加煙稅後，其攤檔的完稅香煙銷售額已減一半，「我哋報販主要盈利來自賣煙，過去賣（完稅煙）62蚊一包，賺4蚊，廠家賣74蚊一包，都係賺4蚊多啲，但係整體銷量少咗一半，收入差唔多減半。」一些舊區的私煙問題最為猖獗，「唔少煙民唔會理會香煙口味、品牌，為慳錢都走去買私煙，咁我哋做合法生意嘅報販就慘了。」

有見商販經營困難，私煙「艇仔」乘機發動猛烈的宣傳攻勢。波哥說，短短一個多月內就有多個效力不同私煙集團的「艇仔」兜售私煙，「以前嘅主要兜售手法係，派吓宣傳單及卡片，而嘍煙稅增加後，好明顯佢哋（私煙集團）宣傳力度加大，請咗大批後生仔（艇仔）過來游說，來嘅次數多過以前好多，我哋度已經收到唔同幾間私煙商嘅宣傳品。」

波哥引述這些「艇仔」會聲稱「我哋公司最近推出XXX品牌香煙」、「多買多送」諸如此類，隻字不提「私煙」，但波哥堅信這些煙必定來歷不明，「煙稅已經50蚊，但佢宣傳嘅價，入貨價低於煙稅已經好唔合理，連建議零售價都低過煙稅，呢啲仲唔係私煙？」

波哥還說，這些人所推銷的香煙幾乎都是雜牌，「基本上都未聽過呢啲牌子，但佢想點印個包裝都得啦！」

物流甚有組織 電召即時送貨

私煙的物流也甚有組織，波哥說：「打電話預訂即可送貨，和正牌完稅煙訂貨流程基本類似。」但為減低風險，私煙集團會經專屬車隊或速遞運送，而不會聘用普通送貨車隊，且發票也十分簡陋，波哥說：「正牌煙會提供列明產品名稱的正式收據，私煙販則表示至多提供一張手寫單據。」

販賣私煙利潤相當可觀，但波哥認為始終是「不義之財」，且隨時會因為販賣私煙惹上官非，甚至牢獄之災，故他對所有的「艇仔」都斷言拒絕，「我認為賣私煙，對成個行業、市場，報販們都係一種傷害，違法之餘，係一種不良競爭，令一些守法的報販無啖好食，搞亂市場，仲會食壞人，希望同行（報販）不要參與私煙販賣！」

航運信息		進口國家或地區	
出口國家或地區	VIETNAM	進口國家或地區	HONG KONG (CHINA)
裝貨港	HO CHI MINH	郵寄港	HONG KONG
申報數量	20 (UNK)	關區	VINHLONGCT
價格信息		價格信息	
美元總價 (CIF)	3,460 USD	美元單價 (CIF)	173 USD
越南盾總價 (CIF)	78,508,130.745 VND	越南盾單價 (CIF)	3,925,406.537 VND
人民幣總價 (CIF)	21,923,525 RMB	人民幣單價 (CIF)	1,096,176 RMB
貿易方式	FCA	付款方式	TTR

◆網上資料顯示，疑似「白牌煙」代理商報關價為每包2.72港元，批發獲利直逼10倍。

獲5,500萬支走私香煙，去年上升超過10倍達7.3億支，「那末有堵截流入市面會有多少？」據了解，「白牌煙」給

零售商的利錢也比大牌私煙高，吸引不少零售店而進。圖為：香港文匯報專題組

◆文/圖：香港文匯報專題組

出售購買管有私煙皆違法

專家之言

與大牌香煙相比，「白牌煙」外觀包裝除了印刷粗糙外，其他並沒太大區別，都印有香港特區政府規定的警告圖，故不少售賣這些雜牌煙的商販均堅稱不是私煙，而是「新牌子香煙」做推廣，「做促銷、賣得平。」香港報販協會主席林長富提醒，出售、購入，以至管有未完稅香煙都是違法行為，呼籲報販切勿為一時的「快

錢」鋌而走險，煙民購買私煙也屬刑事罪行，不要以身試法。

使用劣質煙草壓低成本

林長富向香港文匯報展示私煙代理向報販等派發的廣告，顯示有香煙標榜是歐洲及韓國出品，並有海報宣傳有關香煙品牌媲美不同的主流大牌香煙等，但每包山寨煙的生產成本僅數元，其餘成

本就只有運費，利潤比大牌走私煙高，「這類香煙用的是劣質煙草，沒有品質監控，工廠衛生情況亦極差，每包生產成本只要數元，所以利潤十分高，不法分子更預吃會有部分未完稅香煙會被截獲，因此盡量壓低生產成本，就算一個貨櫃被截，損失也不多。」

他表示，海關已十分積極打擊私煙，但仍是杯水車薪，以2019年為例海關截