



民建聯倡九東九中拓混合捷運

觀塘啟德線宜採雲巴 四順秀茂坪可用快速公交

民建聯早前隨團到內地多個城市參觀考察後，對九龍東和九龍中交通規劃有新的啟發，建議香港特區政府參考深圳坪山雲巴、湖南株洲智軌(ART)、福建廈門快速公交(BRT)的捷運系統，再按九龍各區的特性，混合採納不同的捷運系統舒緩交通問題。因雲巴的優點是不佔路面，不會與汽車爭路，適合人口密集的觀塘至啟德區；而東九龍半山區多，可以採用爬坡能力強的快速公交。民建聯將於5月底至6月初，與特區政府詳細交流走線方案，期望最大化惠及當區居民。

◆香港文匯報記者 吳健怡

香港特區政府早前提出「高架無軌捷運系統」取代輕軌以解決東九龍的交通問題，該系統走線全長約4公里，由寶蓮經秀茂坪、順安、順利、彩雲連接至港鐵彩虹站。

各有優劣 應因地制宜

民建聯昨日召開記者會，交代參觀考察內地城市後的得着。立法會議員李慧琼認為，政府所提「高架無軌捷運系統」的走線並無考慮啟德區，未能滿足該區居民的需求。政府擱置啟德區的輕軌計劃，加上簡約公屋的興建加重當區公共交通系統的

負擔，亦沒有最大化發揮九龍東「CBD2」的作用。

民建聯九龍東立法會議員顏汶羽表示，早前到內地多個城市考察後，發現不同的捷運模式都各有好處和局限。例如深圳坪山雲巴、湖南株洲智軌等均使用電池行駛，成本效益上符合香港特區政府的要求，雲巴最多可設8卡，共載560人；智軌優勢是使用膠輪無軌，無需設置高架車道便可以運行；而快速公交的優點是爬坡能力強，能在香港半山地區運行。

他建議香港特區政府按九龍東中各區的地勢、人口密度、交通需求及路面特性，

混合採用雲巴、智軌和快速公交混合的捷運系統，例如雲巴橋面僅闊5米，亦不會與路面車輛爭路，適合人口密集的觀塘至啟德區，有助於疏導交通；而山多的東九龍半山區，可以採用爬坡能力強的快速公交。

鑷鑽石山設站通地鐵

民建聯建議，在「高架無軌捷運系統」彩虹至寶蓮走線之上，新設一個位於鑽石山的車站，通過地下通道與現時的鑽石山站連接，並接駁至慈雲山、學校村、富山、馬油塘、安達臣(總站)。

另一支線則服務啟德至觀塘一帶為主，與現有啟德站接駁，東向麗晶花園、啟祥道、九龍灣商貿區、海濱道、觀塘碼頭、茶果嶺道，與現行觀塘線油塘站接駁後再往藍田北，繼而接駁至寶蓮。

顏汶羽說，特區政府官員及立法會議員早前數次考察雲巴後，雲巴系統亦派技術團隊到彩虹、四順等沿線實地考察，走了三四公里路，即使在雨天亦「淋住雨照睇」，當見到有技術困難更即時討論解決辦法，例如新清水灣道中間有變電站，需考慮如何避開，另外亦考慮如何在不影響路面行車下建設橋墩。

走線方案盼政府考慮

為了收集市民意見，民建聯亦在各區設置街站與召開居民大會。民建聯社區幹事曾榮輝指四順居民「等得咗十幾年」，認為政府盡快回應市民期望，「不少居民會乘小巴到秀茂坪的商場購物，但經常遇上司機人手不足、脫班的問題，明明幾分鐘車程，等車都咗廿幾分鐘。」社區幹事郭必輝表示，街坊聽到新方案時感振奮和期待，認為30年來尚未解決的交通問題終於「見到曙光」。

李慧琼表示，民建聯將於本月底至下月初，與政府部門詳細交流走線方案，期望政府能充分考慮，解決困擾居民多年的交通擠塞問題。



民建聯倡議的走線方案

三類運輸系統比較

| 比較項目 | 深圳坪山雲巴 | 湖南株洲智軌 (ART) | 廈門快速公交 (BRT) |
|--------------|--|--|-----------------------------------|
| 1.每公里造價(人民幣) | 1億元(已計高架車道成本) | 2,000萬至3,000萬元(未計高架車道成本) | 9,500萬元(已計高架車道成本) |
| 2.建設期 | 1年 | 1年 | 1年 |
| 3.最高時速 | 80公里 | 70至80公里 | 60公里 |
| 4.載客量 | 280人(四卡) 560人(八卡) | 197人(兩卡) 527人(五卡) | 80人(一卡) 130人(兩卡) |
| 5.爬坡能力 | 8%-12% | 10%-13% | 20% |
| 6.駕駛模式 | 無人駕駛(有人值守) | 無人駕駛(有人值守) | 人工駕駛 |
| 7.路軌 | 膠輪有軌 | 膠輪有軌 地面只有兩行白色虛線 | 車胎無軌 |
| 8.環保性能 | 電動 | 電動 | 電動/汽油 |
| 9.車路/橋面闊度 | 車路闊度約5米(無須興建橋面) | 橋面闊度約13米(根據政府方案) | 橋面闊度約13米(根據政府方案) |
| 10.優點 | 1.載客量較多; 2.車路闊度較窄; 3.耗能少; 4.有獨立路權,無須與其他車輛爭路 | 1.無須鋪設有形軌道,可靈活穿行於城市道路上; 2.耗能少; 3.建造成本低 | 1.爬坡能力強; 2.具備智慧化特點,可全程監控、調度和管理 |
| 11.缺點 | 爬坡能力弱 | 與路上汽車爭路而加劇塞車 | 載客量較少 |

資料來源：民建聯 整理：香港文匯報記者 吳健怡

籲建空中單車徑行人路

香港文匯報訊(記者 吳健怡) 捷運系統除了提供集體運輸服務，也能借助捷運的高架結構，打造空中單車徑和步道。民建聯指出，空中單車徑和步道既可以是景點，亦可以為跑步、單車等體育項目提供設施，更可設立社區驛站，方便市民休息，並鼓勵綠色出行。

民建聯九龍東立法會議員顏汶羽指出，將軍澳跨灣大橋作為香港首條同時具備行車道、單車徑與行人路的海上高架橋，「我們可以借鑒這種設計思路，將捷運系統的高架結構充分利用，打造更多的空中單車徑和步道，成為市民健身和休閒的新選擇。」

他提到，除了將軍澳的跨灣大橋，福建廈門早年在市內BRT系統下，架設起全世界最長、中國首條空中自行車專用車道，為居民提供更方便和安全的自行車通勤體驗，也成為當地的新景點之一，吸引大量的遊客前往體驗。

基於道路安全考慮，香港特區政府一直不鼓勵市民在市區以單車作為交通工具，以致市區欠缺單車泊位。顏汶羽認為，香港的單車泊位處於不足的状态，尤其在繁忙的商業區和市中心地區，市民停放自行車的車道需求更為迫切，「不少居住在九龍半山的居民往往習慣依靠單車完成最後一里路，加上近年外賣的單車增加，令單

車道泊位問題嚴重。」他建議政府透過相應的政策和措施，增加單車泊位的數量，方便市民騎行和停放單車。

建議捷運系統附近設社區驛站

民建聯亦提出，在新建的捷運系統附近建設社區驛站，是打造幸福社區的一個好方法。顏汶羽借鑒湖南株洲公廁建成驛站項目的成功經驗，該項目將全市公廁全面升級改造，提高公廁的設計水準和服務品質，並以公廁為基礎，打造集休閒、文化



空中單車徑及步道是借助捷運系統的高架結構，為市民提供健身環境和城市景點。圖為廈門步道。

等多功能於一體的公共空間，「驛站還提供多種便民服務，包括免費飲水、免費手機充電、急救藥箱、手機充電、免費WiFi、救助及走失老人或兒童臨時聯絡站等功能。」

他表示，社區驛站可以設置休憩區、文化展示區、商業展示區等多個功能區域，讓居民和遊客在社區驛站享受到舒適、優雅的公共空間，提高社區的文化氛圍，也可以提高公共空間的品質，讓居民和遊客在社區感受到更多的幸福感和滿意度。

交諮會贊成港鐵票價新機制

香港文匯報訊(記者 文森) 交通諮詢委員會昨日討論專營巴士營辦商的加價申請。交諮會主席張仁良會後未有透露對巴士加價的討論結果，僅說會將會議意見提交給政府參考。另外，交諮會贊同新的港鐵票價調整機制，以回應調低港鐵加價基數的民意；又贊成三隧收費新方案，認為有助壓抑繁忙時間過海隧道車流量，同時整體調低了過海隧道收費水平。

委員聽取了政府及港鐵公司講解票價調整機制的檢討結果，並知悉優化後的機制將於下月起生效。張仁良說：「委員歡迎優化後的機制，認為它能更充分回應市民對港鐵票價調整，與港鐵利潤及服務表現掛鈎的關注，同時顧及港鐵公司應有的財政穩健性，以應付不斷上升的維修及資產更新開支。」

他補充，委員亦注意到港鐵票價檢討方案，會將今年的港鐵票價加幅大降至2.3%，在經濟從疫後復甦的情況下，減輕市

民的負擔。

支持過海隧道新方案

委員亦支持過海隧道新方案。張仁良說，方案回應各界要求，有助壓抑和分流過海隧道擁堵情況，而繁忙期只佔全日兩成時間，其餘時間三隧劃一收費20元至30元，整體收費低於目前整體收費水平。

五巴加幅數據由方程式算出

張仁良說，在討論五間專營巴士營辦商的加價申請時，交諮會考慮和平衡了巴士票價調整安排中的一籃子因素，包括市民接受程度及負擔能力、巴士營辦商服務表現、營辦商過去和預測的財務狀況，以及按綜合消費物價指數及工資指數變動，再由方程式運算得出的加幅參考數據。



社區驛站可以設置休憩區、文化展示區、商業展示區等多個功能區域，讓居民和遊客在社區驛站中也可以享受到舒適、優雅的公共空間。



香港文匯報訊 香港特區政府近年大力推動智慧城市發展，發展局於2021年5月成立地理空間實驗室，旨在提供數據共享平台。立法會發展智慧城市專責小組委員會昨日參觀地理空間實驗室，聽取簡介並了解運作，其後參觀實驗室內多個項目示範，包括「市區更新資訊系統」以及公眾可透過免費軟件查看的可視化三維地圖。