



銀髮職業司機續牌要求收緊

體格檢驗證明書擬標準化 必檢聽力肌肉反應

截至去年9月，全港有超過11萬名60歲或以上的駕駛者，其中的士司機逾半已年過60歲，早前發生的多宗嚴重車禍均涉及高齡職業司機，令公眾關注到銀髮職業司機的健康問題。據悉，特區政府正研究收緊70歲或以上職業司機的續牌要求，將體格檢驗證明書標準化，規定必須檢查聽力及肌肉反應等，以及呈報眼疾及耳疾等問題。有立法會議員贊成增加指定檢查項目，並建議為減輕司機負擔，政府應資助司機體檢。的士業界亦支持收緊體檢要求，以進一步保障司機及乘客安全。

◆香港文匯報記者 文森

根據《道路交通（駕駛執照）規例》（第374B章）規定，目前年滿70歲或以上人士在申請駕駛任何種類汽車的正式駕駛執照時，必須提供一份不早於申請前4個月、由指定註冊醫生所填寫及簽署的體格檢驗證明書（TD256）。有關駕駛執照分為1年或3年年期，若成功續領3年年期的執照，該名駕駛者只需每3年進行一次體檢。

現時體檢規格無標準

目前，駕駛執照體檢並沒有強制規定要做哪些檢查，《規例》只籠統地要求「註冊醫生亦應以其專業判斷，為申請人作出其他合適的檢查及決定是否需要增加其他檢查項目，以取得足夠參考資料，填寫報告的總結」。體檢規格沒有標準，以致不少司機都認為檢查十分「求其」。

運輸署雖然有權以身體狀況並不適合駕駛為由拒絕向職業司機發出相關執照，但過去續牌被拒的個案不多，以2014年至2016年為例，每年新發及續領商用車輛駕駛執照超過5萬張，其間以上述原因拒絕的申請只得4宗。

議員倡由指定診所提供的體檢

同時，涉及高齡司機的交通意外有增加之勢。運輸署數據顯示，2021年涉及各類車輛的交通意外，其中876宗的涉事司機超過70歲，2022年增至890宗。公共交通工具司機亦趨高齡化，曾有年老司機突然病發導致交通意外，造成人命傷亡。



◆今年3月，有的士北角失控撞飛3人，八旬司機涉危駕被捕。

資料圖片

司機年齡分布

車輛類別	年齡組別	70-79歲	80-89歲	90歲或以上
中型貨車	20,491	1,303	53	
重型貨車	17,063	1,240	51	
的士	29,754	1,662	51	
私家小巴	22,062	1,697	61	
公共小巴	21,214	1,624	56	
私家巴士	12,985	644	18	
公共巴士	12,968	735	22	
私家車	84,686	6,730	318	

按年齡組別及車輛類別劃分的交通意外宗數

年份	涉事司機年齡	中型貨車	重型貨車	的士	私家小巴	公共小巴	私家巴士	公共巴士	私家車
2021	70-79歲	21	10	403	7	162	0	5	213
	80-89歲	0	0	13	0	17	0	1	22
	90歲或以上	0	0	0	0	0	0	0	2
2022	70-79歲	19	8	429	5	151	0	13	205
	80-89歲	0	0	23	1	9	0	0	24
	90歲或以上	0	0	0	0	0	0	0	3

資料來源：運輸署

特刊

香港天津聯誼會第十三屆理事會就職

冀國強何靖主禮 吳來盛膺會長

香港天津聯誼會日前假海洋公園萬豪酒店舉行第十三屆理事會就職典禮，吳來盛任新一屆會長，行政長官李家超透過視頻致辭。天津市委常委、市委統戰部部長冀國強，中聯辦副主任何靖，民政及青年事務局局長麥美娟，第十屆、第十一屆全國政協常委楊孫西，香港天津聯誼會榮譽會長彭德忠，天津市委統戰部副部長石剛，中聯辦社聯部部長鍾吉昌，中聯辦青年工作部二級巡視員余升高，民政事務總署署長張趙凱渝等主禮。場內近800名鄉親、友好聚首共同見證。

李家超：繼往開來 再開新篇

李家超表示，習近平總書記曾發表重要講話指出，要抓緊推進「一國兩制」實踐，支持特區改善經濟、發展民生。特區政府將會善用香港背靠祖國、聯通世界的獨特優勢，更好融入國家發展大局。

津港兩地在商貿投資方面的合作多年以來持續深化，2017年特區政府在天津設立了駐天津聯絡處，加強天津和香港的溝通，促進兩地經貿和交流。他鼓勵包括天津聯誼會在內的四個在港的天津友好社團繼往開來，為津港兩地的合作打開新篇章。

彭德忠：貫徹「一國兩制」 促進津港合作

彭德忠致辭表示，天津同鄉社團始終堅持以習近平總書記重要講話精神為引領，始終愛國愛家鄉，以實際行動堅決貫徹「一國兩制」方針，堅決落實「愛國者治港」原則，堅定支持香港國安法，支持特區政府依法施政，促進津港交流合作，積極助推津港兩地高品質發展。近三年來舉辦各級各類抗疫防疫、津港交流、學習研討、落區探訪等活動三百餘次。相信新一屆理事會將會繼續不斷創造更加燦爛的未來。

▲香港天津聯誼會榮譽會長彭德忠致辭。



▲香港天津聯誼會第十三屆理事會、香港天津教育基金會第十一屆理事會、香港天津青年會第五屆理事會、香港天津工商專業婦女委員會第五屆理事會就職典禮，賓主合影。

麥美娟：團結社群 服務家鄉

麥美娟致辭表示，香港和天津都是中國重要港口城市，地理位置優越，經濟發展蓬勃，津港兩地一直享有面向海外市場的優勢。香港天津聯誼會自創會以來，發揚愛國愛港愛鄉的宗旨，貢獻津港，希望未來培養、扶持更多年輕人，團結社群、服務家鄉，再創佳績。



▲民政及青年事務局局長麥美娟致辭。

國者治港」、打贏香港抗疫阻擊戰、提升服務能力、推動人心回歸等各方面都作出了重要貢獻。

將繼續傳承愛國愛港愛鄉光榮傳統，廣泛團結凝聚會員鄉親和各界友好人士，匯聚各方力量服務社會、服務會員、服務鄉親，促進津港兩地各領域交流合作，加強與京津冀社團及兄弟社團的聯繫，以實幹的精神、服務的誠意、務實的作風、創新的膽識和聚力的良方，厚植津港情懷，凝聚奮進力量。

大會同場為香港天津聯誼會內地事務委員會

主任王魁頒發證書，頒獎給香港天津聯誼會義工團以及香港天津聯誼會務貢獻人員，以及舉行香港天津教育基金會第十一屆理事會、香港天津青年會第五屆理事會、香港天津工商專業婦女委員會第五屆理事會就職典禮。三會新任領導分別是會長高鶴、主席莊家彬和會長劉婷、會長蔡關穎琴和主席李惟錦。

出席嘉賓還有香港天津聯誼會榮譽會長杜偉強、林樹田，全國政協委員陳清霞，港區省級政協委員聯誼會主席鄭翔玲，駐港國安公署副局長王文獻，泰達控股有限公司副總經理于衛國，全國政協委員林龍安，香港僑界社團聯合會主席沈家燊，天津市政協常委蔡關穎琴，全國人大代表樓家強、沈漢迪，立法會議員陳祖恒，全國政協委員關富豪、楊莉珊、樊敏華、馬浩文等。



▲香港天津聯誼會會長吳來盛致辭。



▲天津市委常委、市委統戰部部長冀國強致辭。

冀國強：加強會務 擴大規模

冀國強致辭表示，聯誼會不斷加強會務建設、擴大會員規模，凝聚力量，積極參與香港社會事務，傳播正能量，促進津港兩地各界人士的友好往來，為天津引資引智，保持香港長期繁榮穩定發揮了積極作用。

吳來盛：實幹精神 凝聚奮進

吳來盛致辭表示，天津社團一直以來不斷擴大號召力、影響力，積極發揮作用，在落實「愛

香港文匯報訊（記者 文森）香港的鼠患日趨嚴重，特區政府積極推動防治鼠患工作，去年下半年食環署在全港捕獲活鼠的數目約為27,000多隻，而「老鼠膠板」是政府滅鼠工作常用工具之一。民建聯立法會議員葛珮帆聯同動物保護組織批評，使用「老鼠膠板」「殘酷和不人道的有害生物控制方法」，更可能傷害到非目標小動物，呼籲特區政府分階段禁用。

葛珮帆昨日聯同香港鵝鴨救援創辦人郭秀雲、海峰環保教育創辦人樂伯特、香港動物法律及保護協會創辦人麥劍祺等舉行記者會，要求政府分階段禁用「老鼠膠板」。多名藝人及愛護動物人士拍攝視頻支持。

未正確放置易造成衛生問題

據嘉道理農場暨植物園的資料，今年1月首4星期，該農場野生動物拯救中心已接收25隻野生動物，其中不少是誤碰「老鼠膠板」受傷。由於「老鼠膠板」價格低廉，因此廣泛地使用在庫房、儲藏室、批發進出口貨倉，甚至是裝運前的集裝箱內，不少市民自行購買使用時，未有按正確指引放置，造成衛生問題之餘，更可能對小孩或是寵物造成潛在風險。

「使用『老鼠膠板』可能傷害到非目標動物，對於寵物、野生動物以及處理這些陷阱的人來說，在衛生及健康方面都存在潛在危險。」郭秀雲說，有調查顯示以「老鼠膠板」清除鼠患，反而造成大量「食物和碎屑」殘留，吸引更多老鼠進入該地區。麥劍祺說，很多國家地區如挪威、荷蘭、英國、新西蘭等均已立法禁止使用。

最近三四年，寵物及家養動物誤觸陷阱或被陷阱誘捕的個案呈上升趨勢，單是去年，薄扶林及南丫島就發生大量狗隻誤食毒餌致死事件，其他各區亦有不少同類「誤殺」報告，組織有理由相信毒餌並非有效的滅鼠辦法，因其無法保障只毒殺鼠類，有可能誤殺寵物及野生動物和候鳥，且破壞本地生態環境。

「『老鼠膠板』是十分殘忍的誘捕工具，被黏住的動物通常會經歷數小時，甚至數日的痛苦，才會死於飢餓或失血過多，更有些動物為了脫身，而撕破自己的皮膚或是咬斷被黏住的身體部位。」葛珮帆說表示，為使小動物免受這一不必要的痛苦，她將去信立法會食物及環境衛生委員會，要求加入討論禁用「老鼠膠板」的議程。



◆葛珮帆指出，「老鼠膠板」會讓動物緩慢、痛苦地以極不人道的方式死去。