



# 新絲路新機遇 中亞青年在華圓創業夢

## 有人成立國際貿易公司 有人跟隨團隊研究可再生能源



### 中國—中亞峰會

香港文匯報訊 據新華社報道，陝西西安是古絲綢之路的起點，從這裏向西曾有無數駝隊滿載貨物，走向他們的創富夢想。如今，來自烏茲別克斯坦的李浩宇也在這座古老的城市邁出了創業的步伐。

四年前，李浩宇被位於西安的西北工業大學錄取，攻讀工商管理專業。李浩宇的這一選擇，一定程度上受到了哥哥的影響。

「我的哥哥先後就讀於孔子學院和中國一所高校。他告訴我，西安有著豐富的貿易交往史，如今也是中國內陸對外貿易的重要地區。」李浩宇說，這對於懷揣創業夢想的他吸引力十足。

### 大灣區參與創客活動

來到西安後，李浩宇正如其名，渴求有機會探索「浩瀚天地」。2022年，就讀大學三年級的他，已成為學校留學生學生會的一名幹部，也愈發頻繁地思考創業路徑。當年暑假，他爭取到前往粵港澳大灣區參與一項創客活動的機會，實地考察了當地的人文、科技和生態，同來自全國高校的50餘名中外青年碰撞靈感。

「我們合作完成了一項有關大灣區城市花園規劃的建議報告。我初步了解了中國青年，以及在中國的外國青年對於城市發展的思考。」李浩宇回憶說，「調研時我也發現，創業者在中國能夠獲得良好的政策支持、豐富的資源條件和便利的學習環境，這對我很有幫助。」

返回西安後，李浩宇積極投身實踐，在西安一家食品貿易公司實習，從中了解到企業運營的相關情況，並決定在西安創辦一家貿易與物流企業，從西安向西，循着往日的駝鈴，探尋全新的機遇。

「無論是工業還是家庭用途，中國的電子產品、器械、新能源汽車等商品在我們國家都很受歡迎，也是我未來面向中亞的重點出口商品。」李浩宇說，「在『一帶一路』倡議下，中亞國家與中國的貿易關係越來越緊密，我的很多朋友都想和中國做生意。」

創業路上，李浩宇並非孤身。在學校裏，有老師幫他辦理實習簽證，也有老師為他潤色簡歷。在學校的溝通幫助下，李浩宇已經註冊成立了國際貿易公司，並取得了營業執照。此外，一家創投公司還為他提供了位於陝西西咸新區的免租金的辦公場地。

### 冀中亞國家和中國關係更加好

與李浩宇相似，越來越多留學生在中國覓得

實習和創業的機遇。據了解，西北工業大學已同多家企業創建國際人才共創基地，推動留學生赴先進製造企業實習，參與人數不斷增多。

從書本到實踐、從校園步入社會，完善的教育鏈條逐年吸引更多中亞學子來到中國。在西北工業大學的課堂上，可以見到來自中亞五國的約120名留學生。今年，又將有20餘名中亞學生作為第一批西安市「中亞五國」留學生教育培訓計劃項目專項獎學金獲得者進入這所學校。「我和朋友們都認為，中亞國家和中國的關係特別好，更希望在我們的努力下越來越好。」李浩宇感慨。

### 隨北大工學院團隊研究碳排放

在北京，近日舉辦的中國石油和化工行業碳达峰碳中和高峰論壇上，北京大學博士生撒普爾認真傾聽與會專家們分享中國石油和化工行業科技創新及實現「雙碳」目標的技術成果。

2015年，這位來自土庫曼斯坦的青年通過中國石油（土庫曼斯坦）阿姆河天然氣公司與土庫曼斯坦國家石油天然氣公司的聯合培養項目考試，考入中國石油大學（北京）石油工程專業。畢業後，撒普爾又考取了北大工學院能源與資源工程專業的直博培養項目，開始研究二氧化碳及可再生能源。

在中國生活多年，他親眼見證了中國節能減排、綠色發展的成效。「這些年，在中國政府節能減排政策的大力推動下，PM2.5值越來越低，北京藍天白雲的天氣越來越多。」他感慨說。

如今，這位來自土庫曼斯坦的青年正跟隨北大工學院「二氧化碳跨臨界能源轉換系統」研究團隊，致力於研究二氧化碳的轉化、存儲和利用，以期減少能源消耗及碳排放。

### 喜歡學習中文 看中國電視劇

這些努力追夢的留學生，是中國與中亞國家在新時代友誼的見證和延續。安逸說：「在吉爾吉斯斯坦，許多『一帶一路』的工程項目正在建設推進，有許多人喜歡學習中文，年輕人還喜歡看中國的動漫和電視劇。」

她期待在即將到來的中國—中亞峰會上，各國可以深入探討全球發展問題，進一步增進互信，深化區域全方位合作。

## 駐華大使寄語中國—中亞峰會

### 吉爾吉斯斯坦駐華大使穆薩耶娃：

◆吉爾吉斯斯坦是最早支持「一帶一路」倡議的國家之一，高度重視在「一帶一路」倡議框架下發展與中國的合作。中吉烏鐵路項目的推進與落實將對充分發揮中亞地區過境潛力和推動共建「一帶一路」具有重要意義。交通基礎設施的完善將有助於增加國際過境貨運量，促進經貿關係發展，提升中亞地區各國經濟潛力，並解決諸多迫切問題。

◆中國海關總署數據顯示，2022年，中吉貿易額約155億美元，同比增長105.6%。當前要着力加強兩國經貿合作，擴大雙邊貿易並推動其多樣化。

◆目前兩國正在積極推動吉爾吉斯斯坦綠色農產品對華出口。中方不斷創造條件，為吉爾吉斯斯坦產品對華出口提供便利。我國企業每年都會參加中國國際進口博覽會。

### 烏茲別克斯坦駐華大使阿爾濟耶夫：

◆「一帶一路」倡議已展現出其全球價值和生機活力。我們相信，這一倡議的實施將深化國家間交往，對世界和平、穩定和繁榮作出貢獻。

◆烏茲別克斯坦支持並積極參與「一帶一路」建設，烏方認為這一倡議將有助於擴大參與國家之間的貿易規模、催生新的產業鏈和供應鏈、實現貨運路線多樣化。

◆交通運輸是烏茲別克斯坦與中國在共建「一帶一路」框架下開展合作的優先方向之一。作為一個戰略性重大項目，中吉烏鐵路將顯著減少中亞國家和中國之間的貨運時間，緩解現有運輸線路的物流壓力，不僅使中國、吉爾吉斯斯坦、烏茲別克斯坦三個國家受益，而且對聯通亞歐、維護供應鏈安全暢通具有重要意義。

來源：新華社



◆新絲路·新使者，古絲路起點成就烏茲別克斯坦留學生創業夢。圖為2020年1月，李浩宇（右一）與朋友們在西北工業大學第十二屆文化橋跨年晚會上合影。



◆2021年4月20日，土庫曼斯坦留學生撒普爾在北京一家企業調研，了解空氣壓縮發動機。



◆新絲路·新使者，吉爾吉斯斯坦姑娘葉麗亞的「中國情緣」。圖為葉麗亞一家在吉爾吉斯斯坦首都比什凱克周邊的山上遊玩。

## 民航局：正與中亞五國商簽共建「空中絲綢之路」

香港文匯報訊（記者 張帥 北京報導）中國—中亞峰會即將於5月18日至19日在陝西西安舉行。中國民航局綜合司副司長孫文生5月16日表示，近期中國民航局正與中亞五國商簽共建「空中絲綢之路」諒解備忘錄。並計劃研究編制共建「空中絲綢之路」規劃綱要。目前，中國與中亞五國均已簽訂政府間航空運輸協定，中國將不斷加強與中亞五國民航管理當局的溝通合作，提升航權開放水平。

孫文生在民航局新聞發布會上表示，中亞被稱作亞洲的心臟，是「一帶一路」建設的重要沿線地區，中國與這一地區各領域務實合作潛力巨大、前景廣闊。中國民航發揮在互聯互通中的戰略支撐作用和經貿往來、文化交流中的橋樑紐帶作用，積極推動和中亞五國合作交流。自1月6日至5月，西安至中亞市場從「零」航線，恢復到即將實現對中亞五國的全覆蓋，極大便利了中國、中亞地區的人員和經貿往來。

### 西安將實現至中亞五國客航全覆蓋

他介紹，近期中國民航局正與中亞五國商簽共建「空中絲綢之路」諒解備忘錄，並計劃研究編制共建「空中絲綢之路」規劃綱要，持續提升民航領域合作質量和效益。中國與中亞五國均已簽訂政府間航空運輸協定，其中與烏茲別克斯坦、土庫曼斯坦放開第三、四航權，今年還將與哈薩克斯坦、吉爾吉斯斯坦有一定程度的進一步開放。

「中國將不斷加強與中亞五國民航管理當局的溝通合作，提升航權開放水平。」孫文生強調。據悉，今年5月13日，西安至土庫曼斯坦首都阿什哈巴德的國際航線開航首飛，在5月18日，西安還將首開至塔吉克斯坦首都杜尚別的國際航線，標誌古絲綢之路起點西安將實現至中亞五國客運航線全覆蓋。

# 峰會將凝聚高質量共建「一帶一路」共識

香港文匯報訊 據外交部官方微信消息，在5月16日外交部例行記者會上，發言人汪文斌回應有關提問時表示，中國—中亞峰會即將在西安舉行，會議將進一步凝聚中國和中亞國家高質量共建「一帶一路」的共識，助力雙方繼續成為共建「一帶一路」的先行者。我們相信，在古絲綢之路的起點西安，中國和中亞國家將乘著中國—中亞峰會的東風，讓延續千年的絲綢古道煥發出新的生機，為構建更加緊密的

中國—中亞命運共同體作出新的更大貢獻。

### 為共建「一帶一路」發揮引領作用

總台央視記者在會上提問：中亞作為「一帶一路」首倡地，10年來中國和中亞國家高質量共建「一帶一路」取得豐碩成果。發言人能否進一步介紹中國和中亞國家共建「一帶一路」有關情況？此次峰會對中國和中亞國家推進高質量共建「一帶

一路」有何意義？

汪文斌表示，2013年9月，習近平主席在哈薩克斯坦發表演講，提出共同建設「絲綢之路經濟帶」倡議。中亞地區成為共建「一帶一路」的首倡地，也是互聯互通的標杆地。10年來，習近平主席同中亞五國元首保持密切交往，親自擘畫雙方高質量共建「一帶一路」宏偉藍圖，就推動「一帶一路」倡議同中亞五國發展戰略對接達成重要共識，為中

國同中亞國家共建「一帶一路」發揮了戰略引領作用。

### 中歐班列成歐亞大陸「鋼鐵駝隊」

汪文斌指出，10年來，雙方共同實施了一系列大項目，廣泛惠及地區各國人民。中哈霍爾果斯國際邊境合作中心與中哈連雲港物流合作基地建成，打開了中亞國家通向太平洋的大門。中國企業承建的中亞第一長隧道「安格連—帕普」鐵路隧道順

利貫通，結束了當地民眾出行需要翻山越嶺或繞行他國的歷史。中吉烏公路正式通車，成為跨越高山、暢通無阻的國際運輸大動脈。途經中亞的中歐班列在中歐班列開行總量中佔比近80%，成為馳騁歐亞大陸的「鋼鐵駝隊」。去年，中國和中亞五國貿易總額超過700億美元，創下歷史最高水平。一項項實打實、沉甸甸的合作成果為中國中亞國家堅持相互尊重、睦鄰友好、同舟共濟、互利共贏奠定堅實基礎。