



創造條件實施「兩地一檢」 深化灣區互聯互通

深港兩地政府正全力推展皇崗口岸重建，保安局局長鄧炳強昨日在立法會會議上表示，為加強口岸處理能力，兩地政府同意重建完成後的新皇崗口岸，實施「一地兩檢」安排，兩地政府正積極研究推行「合作查驗，一次放行」的「兩地一檢」通關模式。「兩地一檢」經澳門珠海口岸的通關實踐證明成熟高效，在粵港澳大灣區加速融合發展的背景下，本港應主動創造條件、突破技術阻礙，積極探索、落實「一國兩制」框架下便利兩地人流、物流往來的創新通關模式，不斷深化「軟聯通」、促進大灣區「心聯通」，更好共享大灣區合作共贏的發展機遇。

「兩地一檢」通關模式的旅檢口岸，旅客在一個大廳、排一次隊、集中接受一次檢查，人均通關時間只需約30秒，出入境高效便捷，被形容為「一地兩檢」的升級版。這種高效便捷的通關模式在本港與內地之間仍未實行，但政府表示，包括新皇崗口岸、規劃重建的沙頭角口岸以及未來建設新口岸，都會積極研究推行「兩地一檢」。

澳門與珠海早已創新採用「兩地一檢」。2018年10月，港珠澳大橋澳珠旅檢大廳首次實施「兩地一檢」通關模式，其後相繼啓用的橫琴口岸、青茂口岸均沿用此模式。青茂口岸2021年9月開通至今，共檢查出入境人員突破2000萬人次，年客流量穩居全國第二。有內地學者曾指出，「合作查驗、一次放行」模式在港珠澳大橋、橫琴新口岸及青茂口岸的實踐中得到了檢驗和完善，證明該創新模式成熟且效率更高，不僅省時也節省人手和用地。而粵港較多口岸仍為「兩地兩檢」模式，即使深圳灣口岸與廣深港高鐵西九龍站「一地兩檢」模式也相對落後，建議粵港新口岸或改造舊口岸時優先應用「合作查驗、一次放行」等創新模式。

2021年9月，廣東省政府官網新發布《中國（廣東）自由貿易試驗區發展「十四五」規劃》，提出「深化粵港澳口岸通關便利化改革」，進一步提升粵港澳口岸通關便利化水平。當時有報道指，可望率先在新皇崗口岸實施「兩地一檢」。本港規劃與測量專家、立法會議員亦認為，在香港融入國家發展大局的形勢下，應該考慮在邊境口岸全面實施「兩地一檢」，不僅便利兩地人員往來，促進大灣區互聯互通，也有助釋出香港口岸的土地作其他發展用途。

本港曾因泛政治化而窒礙兩地融合，高鐵西九龍站「一地兩檢」波折重重、教訓深刻。如今本港已撥亂反正、重回正軌，融入國家發展大局、把握大灣區建設機遇，是本港發展的大勢所趨、人心所向，干擾兩地更緊密合作的政治障礙不復存在，大灣區一體化發展的互信持續增強。上月底，特首李家超率領的特區政府及立法會訪問團開展大灣區內地之行，為持續提升大灣區高水平合作奠定堅實基礎。大灣區建設更新上台阶，進一步便利兩地民眾交往是最基本要求，雖然實施「兩地一檢」涉及到法律及執行等具體問題，但特區政府以創新思維與內地精誠合作，相信技術層面問題可以妥善解決。

香港善用「一國兩制」下背靠祖國、聯通世界的獨特優勢，協同大灣區內地城市推進高質量發展，效果日益彰顯。機管局於東莞設立的「香港國際機場物流園」，上月中展開先導計劃，日後內地經港轉運貨物成本減半，貨運時間加快約三分之一。兩地積極創造條件，推動灣區人流、物流等生產要素自由流動，為灣區發展帶來重大利好，民眾獲得感更加充實，「一國兩制」的制度優勢和勃勃生機必將更充分展現。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

美國西方政客為私利禍害台灣

國台辦發言人馬曉光昨日在例行新聞發布會上表示，美國政客屢屢冒出「毀滅台灣」言論，充分暴露美國反華勢力邪惡用心。美國西方反華政客接連竄訪台灣，進行「挺台灣」的政治表演，同時卻又指若台海衝突將「炸毀台積電」「炸毀台灣基礎設施」，充分暴露反華勢力刻意將台灣問題烏克蘭化，不惜把台灣拖入戰火，給台灣帶來深重禍害。台灣民眾必須堅決抵制「台獨」和外部勢力相互勾連「倚外謀獨」、「以武謀獨」，避免台灣被細綁上外部勢力犧牲台灣、遏制中國發展的戰車。

美國西方一些反華政客最近頻頻展開所謂「挺台灣」的政治表演。最新是英國前首相特拉斯竄訪台灣，聲稱西方與北京的冷戰將無法避免，叫囂西方應對中國更強硬，又妄言「歐洲國家對台灣撒手不管是完全不負責任」；近期亦有美國國會議員揚言，若台海發生衝突要「炸毀台積電」；有美國前國防部官員表示，台灣明顯準備不足，台灣的國防預算及軍隊人數必須加倍云云。台灣是中國的台灣，解決台灣問題是中國人自己的事，要由中國人來決定。我們堅持以最大誠意、盡最大努力爭取和平統一的願景，但決不承諾放棄使用武力，保留採取一切必要措施的選項，這個紅線針對的是外部

勢力干涉和極少數「台獨」分裂分子及其分裂活動，絕非針對廣大台灣同胞。

美英反華政客拿台灣問題作政治秀，撈取個人政治利益，縱容支持「台獨」分裂勢力，向「台獨」分裂勢力發出危險信號，只是為了向台灣輸出更多的武器，耗盡台灣民眾的納稅錢，最終將台灣拖入如烏克蘭一樣的戰火之中，從而達到其過華制華目的，其行可鄙，其心可誅。

台灣民進黨為一黨政治私利，操弄「反中保台」欺騙台灣民眾，拒不接受一個中國原則，歪曲否定「九二共識」，頑固堅持「台獨」分裂立場，加緊勾連外部勢力，不斷進行謀「獨」挑釁。正如國台辦發言人馬曉光指出，拉外部勢力壯膽，製造兩岸對立對抗，甚至充當外國人反華棋子，結果只能是一步步把台灣帶向戰爭風險，給台灣民眾帶來深重災難。奉勸他們不要再欺騙蒙蔽台灣民眾，不要自不量力，自取滅亡。

「九二共識」是兩岸求同存異的共同政治基礎，是兩岸和平的護欄。要和平、要發展、要交流、要合作，是台灣的主流民意和台灣民眾的根本利益所在，台灣各界要認清「台獨」與西方反華政客「毀台灣」的圖謀，拒絕台灣問題烏克蘭化，維護海峽兩岸和平發展，增進兩岸同胞福祉。

數碼港元今演示使用場景

10機構入選 促港金融創新 未來與「數字人民幣」互聯互通

「數字經濟」成全球大勢，繼中國內地已在多個城市進行「數字人民幣」試點外，香港的「數碼港元」亦快落地。金管局今日舉行「數碼港元」(eHKD)先導計劃啟動儀式，由成功入選的約10間金融、支付和科技界參與者公布其研究使用案例。「數碼港元」可為市民及企業提供便宜、高效、安全的無現金支付及跨境支付選項，有助打擊洗錢、詐騙等犯罪活動，未來還會與「數字人民幣」互聯互通，帶來金融創新及投資新機遇。

◆香港文匯報記者 曾業俊

金管局去年9月發表題為《「數碼港元」邁出新一步》的政策文件，闡述香港對零售層面央行數碼貨幣的政策立場及未來發展路向，當時宣布會展開工作為將來可能推出「數碼港元」作準備，並將採取三軌道方式。三軌包括：第一軌道旨在為日後推出「數碼港元」奠定技術及法律基礎；第二軌道則與第一軌道並行，局方會在第二軌道深入研究用例，以及有關「數碼港元」的應用、執行及設計事項，該局亦會與不同持份者合作，進行連串試驗以獲取實際經驗；第三軌道關於正式推出「數碼港元」，主要為歸納第一及第二軌道的階段性成果，從而作出更全面的部署，並訂下推出「數碼港元」的時間表。

採三軌道 訂下推出時間表

金管局總裁余偉文在本月上旬出席立法會財經事務委員會時透露，第二軌道已篩選10多間銀行

「數碼港元」三軌道方式發展撮要

第一軌道

奠定技術及法律基礎，同時制定計劃，開發「數碼港元」兩層式結構中的批發層面。此外，將檢視不同範疇，為條例作好準備，以將法律基礎賦予數碼形式的貨幣，令其成為法定貨幣，容許在香港發行。

第二軌道

在第二軌道深入研究用例，以及有關「數碼港元」的應用、執行及設計事項。亦會與不同持份者緊密合作，進行連串試驗以獲取實際經驗。

第三軌道

歸納第一及第二軌道的階段性成果，作出更全面的部署，訂下推出「數碼港元」的時間表。



◆余偉文

及科技公司，利用「數碼港元」於不同場景使用，將於「沙盒」做試驗，但他當時並未透露入選銀行及公司的詳細資料。金管局副總裁李達志當日亦表示，「數碼港元」的第一軌道工作進展良好；第二軌道先導計劃會於本月推出，約10間入選機構的試用場景各有「少少分別」，項目時間長短各異，預料整體需時幾個月。金管局會與合作機構再商量檢討，不排除會就某些場景加入改變，或引入第三方參與，預計第二軌道最快需要一年時間歸納整體情況。當市場技術條件成熟，就可進入第三軌道具體準備發行。

冀多形式連接「數字人民幣」

李達志又指，「數字人民幣」已經推出數年，將來的「數碼港元」絕對可以連繫「數字人民幣」。市民現時可透過「轉數快」將港元轉成人民幣，再為「數字人民幣」電子錢包增值，期望

「數碼港元」推出後可與「數字人民幣」有多種形式連接。

跨境支付將更高效及安全

金管局於去年4月發布題為《從政策及設計角度看「數碼港元」》的政策討論文件，回應者普遍同意金管局所述的潛在效益，並指出「數碼港元」的一個重要用例，是可靈活兌換以提供更高效及安全的跨境支付選項。回應者亦指出探討「數碼港元」與「數字人民幣」的互聯互通很重要。大多數回應者表示，若「數碼港元」能實現各種潛在效益，包括能跨境使用、與「轉數快」及電子KYC系統等其他現有平台連接，並且與「數字人民幣」互聯互通，將提供更佳的用戶體驗及促進「數碼港元」的應用。許多回應者亦建議「數碼港元」應接通各種電子錢包及智能裝置（例如卡、手錶及其他可穿戴裝置）以支援離線支付，相信此舉有助推廣「數碼港元」的使用。

2019年12月完成。

2020年，「Inthanon-LionRock」項目進入第二階段。2021年2月，隨着中國人民銀行數字貨幣研究所和阿拉伯聯合酋長國中央銀行的加入，加上國際結算銀行創新樞紐轄下香港中心的大力支持，項目已進入第三階段，並已重新命名為「多種央行數碼貨幣跨境網絡」(mBridge)。mBridge項目於2022年第三季邁進試行階段，進行為期六個星期的試行，共有來自四個司法管轄區的20間銀行參與，利用mBridge平台進行超過160宗支付及外匯交易，總額逾1.71億港元。

mBridge項目是全球其中一個率先以多種「央行數碼貨幣」為企業跨境交易進行真實結算的項目。

有效協作打擊洗錢 央行數碼貨幣優點多



◆朱喬華認為，「央行數碼貨幣」打擊洗黑錢的作用、效率遠勝法定貨幣。

Coinlectibles（珍藏館）集團風險總監朱喬華律師接受香港文匯報訪問時指出，包括「數字人民幣」和「數碼港元」在內的「央行數碼貨幣」(CBDC)是採用區塊鏈技術(Blockchain Technology)，當中有四個優點，其中打擊洗黑錢的作用、效率遠勝法定貨幣(Fiat Currency)。

實時追蹤資金流動

首先，CBDC可以通過多種方式協助打擊洗錢活動，朱喬華表示，把貨幣數碼化將允許更有效和透明的交易跟蹤。CBDC將記錄在區塊鏈分類賬(Blockchain Ledger)，使監管機構能實時追蹤資金流動，使識別任何可疑活動和調查洗錢案件變得更加容易，從而使監管機構（例如國際刑警組織）能夠更輕鬆地追回資產，而這些功能是目前的法定貨幣無法做到。

第二，CBDC可以設計為包含高級別交易審查功能，例如可以包含內置的合規措施(Built-in Compliance Measures)，包括強制性KYC（了解你的客戶）檢查或交易限制，以幫助防止非法活動。

更易追回被盜資產

第三，CBDC的使用可能會減少市場對經常用於洗錢活動的實體現金(Physical Cash)的需求。通過用「數碼貨幣」代替實體現金，犯罪分子將更難通過傳統渠道洗錢。洗錢難度加大意味着「分層交易(Layers)」會減少，受害者將更容易追回被盜資產。

最後，CBDC與現有金融系統的整合可以使金融機構與監管機構之間更有效地協作。通過共享交易數據，金融機構和監管機構可以共同識別和調查洗錢活動。

朱喬華認為，引入「數字人民幣」和「數碼港元」可以顯著增強國家和香港打擊犯罪分子洗錢的能力。通過利用區塊鏈技術的優勢並實施強而有力的合規措施，CBDC可以幫助偵測和防範非法活動、提高透明度並加強金融機構與監管機構之間的協作。

「數字人民幣」或可抗衡美元

使用中國的「數字人民幣」交易可能比使用美元更具吸引力，因為「數字人民幣」內置「資產追回」功能(Asset Recovery Features)。朱喬華預料，「數字人民幣」有可能抗衡美元在世界金融市場上的主導地位，因為「數字人民幣」更好地內置了紙幣無法提供的安全功能。

港力推「央行數碼貨幣」穩定金融除隱患

香港文匯報訊（記者 岑健樂）近年隨着區塊鏈技術的發展，一些新形式的加密貨幣（如穩定幣）通過儲備央行貨幣和政府證券獲得穩定的價值，使之成為更適合現代生活的無現金支付手段。然而這些由私人公司掌握的支付基礎設施，及其加密貨幣的去中心化特點，會是國家的金融和經濟穩定的巨大隱患，環球央行及政府為應對相關挑戰，近年大力研究推出自己法定的「數字貨幣」，即「央行數字貨幣」(香港將「數字貨幣」稱為「數碼貨幣」)。

香港除即將公布「數碼港元」的先導計劃外，在推動「央行數碼貨幣」發展方面，金管局其實還做了不少工作，包括與多間亞洲央行進行合作。

促多地央行合作

金管局認為分布式分類賬技術(Distributed Ledger Technology，簡稱DLT)具有巨大潛力，因此自2017年起一直研究「央行數碼貨幣」，以了解其優勢和潛在的應用。2017年，金管局與三間發鈔銀行和香港銀行同業結算有限公司合作啟動以香港地標「獅子山」命名的LionRock項目。這個概念驗證項目旨在探討「央行數碼貨幣」在處理大額支付以及以貨銀兩訖方式結算證券的潛在應用。2019年，金管局與泰國中央銀行啟動「Inthanon-LionRock」項目，研究「央行數碼貨幣」於跨境支付的應用。項目於