



「易通行」不停車繳費系統已於青沙管制區實施11天，運輸署表示運作大致順利，車流量每天約6萬架次，與之前預計相若，其間共收到52宗投訴，當中29宗涉及人手輸入車牌號碼出錯，扣錯錢，另有5宗投訴涉及假冒車牌的「影子車牌」個案，已交由警方跟進。署方發現，卡座及車輛貼的安裝方法不當，以及「車貼車」過隧道，也會影響系統偵測的準確度，將協助司機糾正。下周日（21日）「易通行」將擴展至城門隧道，當日凌晨4時半至5時將全線封閉安裝系統，3條巴士線及1條專線小巴線將改道。

◆香港文匯報記者 文森

運輸署昨日公布，截至本周一共收到的52宗「易通行」相關投訴中，29宗是汽車沒安裝「易通行」卡、或系統沒檢測到「易通行」車貼或司機卡，需人工核對車牌追繳隧道費時，工作人員錯誤輸入車牌，署方已着服務商加強培訓，隨着工作人員日益熟練，相關投訴已明顯減少，開通「易通行」首3天相關投訴有13宗，而最近3天相關投訴已減少至6宗。還有兩宗涉及的士司機卡擺放位置有誤，以致系統未能檢測到「易通行」司機卡；11宗屬個別個案，包括登記戶口資料時，錯誤輸入電話號碼，或使用他人資料登記等，另有5宗仍在調查中。

其餘5宗是「影子車牌」個案。對於已證實錯收隧道費的個案，服務商已退還款項。

「易通行」不易行 11天投訴52宗

5個案涉「影子車牌」運輸署：「車貼車」影響偵測準確度

近日有媒體揭露，有車主一分鐘內兩次被「易通行」系統收取隧道費，運輸署署長羅淑佩表示，署方主動介入調查後，發現是工作人員輸入車牌時，連續兩次輸入同一車牌，相關隧道費已退還車主，已經聯絡車主解釋和致歉，並責成服務商改進。

13輛的士掃不到卡

就有的士業界反映「易通行」掃描司機卡有困難，運輸署日前與的士業界相約13輛報稱偵測不到「易通行」之的士現場實測，發現主要由於的士車輛貼擺放位置不當，或上下倒置所致，經調整後，11輛已能正常偵測到，其餘兩輛需重改卡座位置。

羅淑佩提醒，兩輛汽車相隔距離太近也影響偵測：「行車嘅時候比較貼，唔係話偵測唔到，我哋可能要用人手去對，咁呢個系統初開時，其他車都有呢個狀況，我哋今日亦都係做緊一啲人手對應，所以人手對應入面，我哋亦可能間唔中有啲『沙石』存在。」

同時，車輛貼不能太接近金屬物件，例如行車紀錄儀、收音機天線、擋風玻璃窗框等，以免影響檢測。署方會與的士業界安排更多講座，並會派員到的士加氣站，觀察及指導的士將車輛貼擺放正確位置。



◆運輸署表示，「易通行」不停車繳費系統於青沙管制區實施11天，運作大致順利。香港文匯報記者 郭木又 攝

羅淑佩表示，「易通行」處理量高，「青沙管制區、城門隧道以及獅子山隧道最繁忙的一小時車流為1.6萬架次，目前『易通行』系統每小時已經可以處理8.6萬架次，是3條隧道最繁忙使用量的5倍，有信心可應付車流不停車繳費。」

城隧周日凌晨封閉半小時

城門隧道將於本週六晚上11時半至翌日凌晨4時半，實施臨時交通安排，其間非收費廣場部分行車線將封閉，以便改變收費亭設施、更改交通標誌和道路標記，其間車輛可以繼續使用城門隧道；至周日凌晨4時半至5時，全條城門隧道將全封閉半小時，屆時3條通宵巴士線NA40、NA41和N42A，以及通宵專線小巴482號會改行尖山隧道、大圍隧道和沙田嶺隧道。

「考車牌」排期逾10個月 申訴署主動查運輸署

香港文匯報訊（記者 文森）市民考車牌動輒要排期7至10個多月，不合格重考都要再等到「學牌」屆滿後，重新領學習駕駛執照，增加成本且造成不便。申訴專員公署於去年1月至今年3月接獲40宗有關駕駛考試的投訴，涉及考生不滿駕駛考試候時間長等問題。就此，申訴專員公署決定展開主動調查，審研運輸署有關包括考試申請和排期行政安排、駕駛考試的紀錄，以及處理上訴的機制，並在有需要時提出改善建議。

申訴專員趙慧賢表示，近年市民對駕駛考試需求持續上升，惟考生輪候時間越來越長，據運輸署資料顯示，現時駕駛考試平均輪候時間介乎7至10個多月，2010年有95%

路試在接獲考牌申請後82天內進行，但截至今年5月7日，非商用車輛（包括私家車、輕型貨車、電單車及機動三輪車）路試平均輪候時間為223天至317天不等。

同時，不合格考生重考日期一般在其學習駕駛執照有效期（12個月）屆滿之後，考生如需在下次路試前進行駕駛訓練，便須重新申領學習駕駛執照，增加成本與不便。由於路試的合格率不高，2020年私家車及輕型貨車路試（合併試）合格率僅分別為31%及25%；2021年則為30%及24%，不少考生因而受影響。

針對運輸署不容許考生在駕駛考試期間進行攝錄，曾有市民向申訴專員公署投訴，質



◆申訴專員公署決定主動調查運輸署有關駕駛考試的安排。

疑運輸署禁止以考試車輛上的行車記錄儀記錄駕駛考試過程的決定和理據。

公署留意到，有關駕駛考試上訴個案數目呈上升趨勢，而交通審裁處在處理上訴時，須考慮任何它所收取並與案相關的證據。

失業率跌至3% 勞福局料續改善

香港文匯報訊 香港最新失業率（2月至4月）進一步跌至3%，較1月至3月失業率回落0.1個百分點，失業大軍減至逾11.4萬人，比上月少700人。勞工及福利局局長孫玉菫相信，隨着本地經濟活動進一步恢復及訪港旅客人數強勁反彈，勞工市場繼續改善，展望勞工市場在未來數月應會進一步改善。

同期就業不足人數由46,700人下跌至44,500人，減少約2,200人。與1月至3月比較，2月至4月期間各行業的失業率變動不一，其中樓房裝飾、修葺及保養業，運輸業和貨倉及運輸輔助活動業有較明顯的跌幅，另外與消費及旅遊相關行業（即零售、住宿及膳食服務業）合計的失業率維持4.2%不變。

社署昨日亦公布，4月份整體領取綜援的個案約20萬宗，較3月下跌704宗，按月跌幅為0.3%，受助總人數約28萬人。署方表示，失業類別個案下跌0.2%，有約1.8萬宗；低收入類別個案的按月跌幅為0.7%，有1,795宗；年老類別個案及單親類別個案均下跌0.5%，分別有約11.5萬宗及約2.2萬宗。

特刊

城大推出「HK Tech 300東南亞創新創業千萬大賽」促進跨區域創科生態發展

香港城市大學（城大）於5月8日在吉隆坡啟動「HK Tech 300東南亞創新創業千萬大賽」（HK Tech 300東南亞大賽），將該校撥款六億港元推行的HK Tech 300大型創新創業計劃進一步擴展至東南亞。城大與區內數間領先的大學合作，旨在通過今次大賽協助東南亞的初創企業，借助香港的獨特優勢和資源，將業務拓展至香港、內地以至整個地區，同時促進城大科研成果在當地的技術轉移，以及獲HK Tech 300培育的初創企業在東南亞的商品化發展，建構跨地域的創新創業生態系統。

時任城大校長、現為該校榮休校長及大學傑出教授的郭位於啟動禮上說：「我們非常高興將HK Tech 300計劃擴展至東南亞，期望為當地有志創業的人士提供獨有的機會，讓更多人了解他們的項目，並獲得創業資金，同時將城大的優秀科研成果轉化為實際應用，為東南亞區內的創新創業生態圈，注入新動力。我們很高興能見證HK Tech 300計劃對東南亞帶來的積極影響，並致力將當地的創新意念付諸實踐。」

為東南亞初創企業提供資金及支援

HK Tech 300東南亞大賽透過與區內大學及初創培育機構合作，包括馬來亞大學（UM）、馬來西



▲城大副校長（研究及科技）暨HK Tech 300執行委員會主席楊夢魁（右五）與馬來西亞高教部長高教顧問Professor Dato' Dr Morshidi Sirat（左五），聯同一眾嘉賓、合作夥伴為「HK Tech 300東南亞創新創業千萬大賽」主持啟動儀式。



▲城大於吉隆坡舉行「HK Tech 300東南亞創新創業千萬大賽」啟動儀式，有近百名嘉賓和傳媒出席。

亞博特拉大學（UPM）、文萊大學（UBD）、泰國朱拉隆功大學、馬來西亞數碼經濟機構（MDEC）、雪蘭莪州資訊科技及數碼經濟機構（SIDEC）和多個商會團體，以匯聚區內最具潛力的初創企業。

於HK Tech 300東南亞大賽勝出的前十名初創企業，將各獲高達100萬港元的天使基金投資，協助他們的創業項目推進發展。計劃亦會為初創企業提供香港、內地的商業配對服務、專業指導、共享工作空間，以及更多共同投資機遇。

馬來西亞高教部長拿督斯里卡立諾丁由高教部長高教顧問Professor Dato' Dr Morshidi Sirat代表出席啟動儀式並致辭說：「蓬勃發展的中小型企業和初創企業生態系統能持續推動數碼發展。馬來西亞政府對城大在馬來西亞推出HK Tech 300東南亞創新創業千萬大賽表示歡迎，這亦反映了馬來西亞在促進數碼經濟和培養擅長市場營銷的優秀人才方面取得了成功。我相信，參與者可通過這次大賽獲得寶貴的經驗和指導，將有助於他們為不斷擴展的數碼生態系統作出更多貢獻。」

►馬來西亞高教部長高教顧問Professor Dato' Dr Morshidi Sirat在吉隆坡舉行的啟動儀式上，代表馬來西亞高教部長拿督斯里卡立諾丁出席及致辭。



至今已培育超過560支初創團隊

自2021年3月啟動以來，HK Tech 300三年內培育300間初創企業的目標，已經取得不少重要成果。城大於2021年為計劃撥出五億港元，旨在將大學的科研成果和知識產權轉化為實際應用，並為年輕人才和創業家提供多元化的教育和自我增值機會；大學更於今年額外投入一億港元，進一步支持計劃發展。

HK Tech 300至今已培育超過560支初創團隊、每隊獲批達十萬港元的種子基金，並有超過110間初創企業獲批最高達100萬港元的天使基金投資。憑藉HK Tech 300的成功和正面迴響，城大今年決定將計劃推廣至東南亞，並以馬來西亞為HK Tech 300東南亞大賽的啟動地點，將HK Tech 300打造成亞洲最大型的大學創新創業計劃。HK Tech



300東南亞大賽旨在推動東南亞區的科研技術轉移和商品化發展，並協助東南亞的初創企業善用香港的獨特優勢和資源，將業務拓展至香港、內地及全亞洲。

HK Tech 300東南亞大賽網址：
www.cityu.edu.hk/hktech300/seasia

▲部分HK Tech 300的香港初創企業亦遠赴吉隆坡參與啟動儀式，與一眾嘉賓交流，開拓商機，當中創冷科技（上圖）、超竹有限公司（Super Bamboo）行政總裁兼城大校友王家鴻（下圖）亦有上台介紹他們的科創產品。