



國泰工會不思悔改錯上加錯

國泰空中服務員歧視非英語乘客餘波未了,國 泰能否認真查找不足、改善服務備受關注。在國 泰管理層解僱涉事員工並公開道歉之後,國泰空 中服務員工會日前發聲明,稱對3名空服員被解 僱「表示深切遺憾」,又將事件硬與薪酬福利低 拉上關係,更把網民的監督曝光扭曲爲「挑釁」 「滋擾」。昨日國泰再發聲明,指空中服務員工 會爲獨立工會,並不代表國泰,公司不接受、不

支持或不同意該會的立場。國泰工會替歧視乘客 的行為狡辯卸責,迴避問題、混淆視聽,更拒絕 監督、不思悔改,對國泰形象進行二次傷害。國 泰管理層實在有必要全面檢討公司的深層文化, 通過洗心革面的改革保全國泰全球最佳服務品牌 之一的聲譽。

國泰空乘歧視乘客行為,嚴重違背服務業的基 本待客之道,國泰工會沒有絲毫歉意以求公衆諒 解,反而把涉事員工的錯誤行爲歸咎於公司漠視 人手不足、薪酬過低等問題,「令同事士氣無比 低落。」以人手不足、薪酬過低作爲歧視乘客的 合理理由,相信全世界有正常思維和基本職業倫 理的人都無法接受、絕不容忍。服務人員以怠 慢、譏諷顧客發洩對公司的不滿,這樣的員工被 炒在任何企業都理所當然、不值同情。國泰工會 聲明中的辯解,蒼白無力、貽笑大方

更令人感到匪夷所思的是,國泰工會聲明倒打 一耙,將攝錄空中服務員不當行爲稱爲「挑釁」, 嚴重滋擾同事工作,「現時同事們承受巨大心理 壓力,感到極度惶恐」;另外,工會向會員發出 電郵提到,「根據機艙服務指引,倘機上有乘客 偷拍,可有禮貌地要求對方刪除,若乘客拒絕則 知地勤安保人員在飛機降落後提供協助。」

網民錄下國泰空姐歧視乘客的言行、在網上曝 光,完全基於事實,沒有添油加醋,只是想引起 社會與論關注和監督,國泰工會卻視爲「挑釁滋 擾」的「不規矩行爲」,要「零容忍」,顯示國 泰工會不僅不聽取意見、不接受批評,更試圖利 用強勢地位打贏輿論監督。進入自媒體興起的網 絡時代,連警察執法都要規範化,警察佩戴執法 記錄儀,嚴格按照法律法規記錄執法内容;市民 用手機拍攝記錄執法過程亦司空見慣。清晰記錄 執法全過程,既是公衆監督,也是保障執法人員

有法律人士指出,本港沒有法例禁止市民在公 **衆地方拍攝,拍攝者若非作出刻意拍攝他人胸** 部、裙下等違法行爲,被拍者無權要求拍攝者刪 除相片,惟若感到被拍攝者滋擾或相片侵犯個人 私隱,可向法庭申請禁制令,要求停止拍攝行為 及刊登相片。網民攝錄國泰空姐歧視乘客的言 行,以便作爲證據,並不違法,是行使公衆監督 權的正常行爲。國泰工會難道擁有比執法者更大 的特權,可以拒絕不允許公衆監督?

國泰航空行政總裁林紹波向全體員工發内部通 訊強調,雖然今次事件對國泰的「重建之旅」造 成挫折,「但讓我們將其視爲實貴的一課。讓我 們以此爲契機,進一步提升我們服務的質量和一 致性。讓我們攜手前行,將國泰打造成爲真正的 全球最佳的服務品牌之一。」希望國泰上下痛定 思痛,深刻反省,徹底改錯,重建真誠待客的優 質服務,配得起全球最佳服務品牌的美譽

完善法例打擊網絡罪行

最高人民法院、最高人民檢察院等昨日發 布司法解釋和司法意見,加強打擊性侵害未 成年人的罪行。在社交媒體快速發展背景 下,隔空猥褻、網絡性引誘等罪行層出不 窮,發揮司法效能,加重對利用網絡猥褻兒 童等罪行處罰,是依法保護未成年人的必要 舉措。香港作爲資訊交流樞紐,更應參考内 地、國外持續完善依法規管網絡的經驗,打 擊散播假新聞、網絡欺凌、性侵害等網路罪 行,保障社會安全穩定。

隨着網絡空間急速發展,侵害未成年人犯 罪呈現新的複雜情況,性侵害犯罪在侵害未 成年人犯罪案件中所佔比重持續升高,執法 司法面臨日益複雜的挑戰。2013年,「兩高 兩部」發布的《關於依法懲治性侵害未成年 人犯罪的意見》已不能完全與現行法律規定 銜接,亟需盡快制定出台指導規範,應對形 勢發展和實踐需要。

昨日最高法院發布《關於辦理強姦、猥褻 未成年人刑事案件適用法律若干問題的解 釋》,進一步加強未成年人司法保護,嚴厲 打擊性侵害未成年人犯罪; 最高法、最高 檢、公安部、司法部還發布《關於辦理性侵 害未成年人刑事案件的意見》,主要内容包 括規範性侵害未成年人案件辦理程序和方 式、明確證據審查判斷標準和應把握的原 則、細化被害人保護救助要求等。此次最新 發布的司法解釋和司法意見,彰顯内地執 法、司法機關持續保持高壓態勢, 對性侵 害未成年人犯罪「零容忍」「零懈怠」。

網絡世界並非法外之地,大部分在現實世 界用以防止罪行的法例,原則上均適用於互聯 網世界。法律應根據網絡發展,與時俱進作出 修訂, 釐定認定標準、合適罰則。內地立足實 際情況、加強執法司法手段,加重對利用網路 猥褻兒童等罪行的處罰,值得香港借鏡

香港資訊流通自由,如沒有對網絡活動進 行必要而有效的規管,將對市民的福祉構成 負面影響。有青少年因受到網絡欺凌,或陷 入裸聊勒索、網上非法賭博等陷阱而深受困 擾,甚至自尋短見。更甚者,修例風波期 間,煽「獨」縱暴、抹黑警方執法的假新聞 滿天飛,嚴重影響本港法治穩定;疫情期 間,網上出現謠言鼓動市民搶購生活物資、 不要接種疫苗、不要進行檢測等,擾亂社會 秩序、干擾防控疫情。箇中重要原因,就是 缺乏清晰法律紅線,缺乏明確法律條文讓執 法部門採取行動、司法機關進行判罰。只有 完善相關法例,才可以根治問題

積極依法打擊網絡罪行是世界潮流。新西 蘭在2015年通過《有害數碼通訊法》,規 管包括「起底」在内的網絡行爲;新加坡政 府也在2020年修訂《免受騷擾法》,禁止 披露個人資料而對他人造成困擾。本港在 2021年修訂了《個人資料(私隱)條例》,增 加打擊「起底」條文,使執法者有法可依。 特區政府有必要持續檢視法例規管網絡行 爲,發覺漏洞要從速塡補,已有充足法律理 據的應加強執法,令網絡資訊運用依法依 規,維護社會安全、公衆利益。

東涌延線主體工程本月開工

目標2029年通車 料東涌東往中環或尖沙咀快21分鐘

MTR

香港再有大型交通基建項目動工,港鐵昨日舉行 東涌線延線動工典禮,主體工程將於本月正式展 開。東涌線延線項目包括新增東涌東及東涌西兩個 新車站,以及建造約2.5公里的新鐵路路段,以配 合東涌東填海區及東涌西的新市鎮擴展計劃,目標 於2029年通車,貫通整個北大嶼山的鐵路及公共 交通網絡,預計屆時將便利東涌區共約29萬現有 及新增人口出行,由東涌東前往中環或尖沙咀將較 目前快21分鐘,帶來巨大經濟價值。

◆香港文匯報記者 費小燁

上去 區政府於2014年的《鐵路發展策略2014》提出7 個鐵路方案,東涌線延線為其中之一。工程將在 現時的東涌線欣澳站至東涌站之間增設東涌東站,服 務未來東涌東填海區的居民;東涌線亦會向西伸延至 位於逸東邨以西的東涌西站,成為東涌線新的終點 站。

財爺:將便利29萬區內市民出行

東涌線延線是多個正在推展的新鐵路項目中首個動 工的項目。特區政府財政司司長陳茂波昨日在動工典 禮上致辭時指出,香港現時約有270公里鐵路,覆蓋 全港約七成人口,鐵路是整個交通網絡和基建中的骨 幹部分。除了東涌線延線項目外,他指未來數年還會

全力推展小蠔灣站、屯門南延線、洪水橋站及北環線 第一期的古洞站四個項目。

他表示,東涌線延線既為現時11萬名東涌居民提供 方便,同時亦支持新市鎮擴展後東涌東、東涌西合共 18萬新增人口,新市鎮擴展亦會創造超過4萬個新增 就業機會。因此,東涌線延線具備巨大的社會效益和 經濟效益,同時亦大大便利市民出行。

他強調,今屆特區政府在基建設施的發展理念是 「基建先行」,不用等待該區入住人口較多時才興建 鐵路。他又指,東涌可透過鐵路和道路接駁上新界西 再接駁至前海,構成非常重要的運輸物流走線,對香 港的物流業有很大幫助,「既可以去貨櫃碼頭,也可 以到達機場。」他亦希望通過發展鐵路沿線,助力地



方早日可以發展,為香港提供更多的土地空間。

把握收車後「黃金兩小時 」施工

港鐵公司主席歐陽伯權表示,鐵路不單止是交通工 具,東涌線於1998年通車後亦帶動東涌發展為新市 鎮,相信東涌線延線完成後,會為東涌帶來全新面 貌。不過,他亦指由於項目涉及在營運中的東涌線上 進行工程,因此為工程規劃、施工和建造時間帶來不 少挑戰,港鐵各個團隊會相互配合,盡力做到在維持 東涌線列車服務的同時,全力推進工程。

港鐵公司行政總裁金澤培表示,東涌線延線由規 劃、設計以至建造各個新鐵路項目的過程中,團隊持 續以新科技及可持續發展元素,提升工程質素及效



香港文匯報記者涂穴 攝

■港鐵昨日舉行東涌線延線動工典禮,主禮嘉賓主持動土儀式。

香港文匯報記者涂穴 攝 率,工程團隊亦需把握收車後的「黃金兩小時」施

東涌線延線項目兩份主要土木工程合約已批出,其 一為東涌西站及隧道建造工程合約,工程包括建造東 涌西站以及由東涌站延伸至東涌西站約1.3公里長的隧

道,承建商為布依格——寶嘉(1201)聯營。 另一份合約為東涌東站建造工程及軌道改道的相關 備置工程合約,工程包括建造東涌東站以及東涌站與 欣澳站之間一段約1.2公里的路軌改道備置工程,承建 商為 Paul Y-CRCC (TUE1202) (保華—中鐵建國際 (TUE1202))聯營。

至於其他新鐵路項目,包括屯門南延線、東鐵線古 洞站及小蠔灣站亦計劃於今年內陸續動工。

「簡約公屋」營運合約最長達5年

Taking Session on the Operation of

香港文匯報訊(記者 費小燁)香 港特區政府房屋局昨日舉辦「簡約公 屋」營運簡介會,向有意參與營運的 機構介紹「簡約公屋」的營運和管理 計劃,以及營運合約的招標流程,共 有來自超過60個非政府機構和物業 服務機構的代表出席。據了解,營運 合約的基本期限為3年,若機構的表 現達標則可延長多兩年,故合約期最 長為5年,服務範圍及要求涉及租務 管理、物業管理、屋宇裝備保養和維 修、提供社會服務等範疇,當中社會

管理計劃 服務方面列明營運機構需「僱用一定比例的簡約公屋租戶」,以 及協助居民就業及就學。

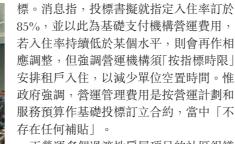
房屋局局長何永賢於簡介會上表示,經公開招標委聘的營運機 構需按照政府訂立的準則編配單位、處理日常租務事宜、營運和 管理所屬項目的配套設施、為居民提供不同社會服務,以及於項 目結束時安排住戶遷出單位等。除了投標價格,房屋局同樣着重 投標機構的管理能力、相關經驗、過往的服務表現,以及其計劃 書內建議的營運和管理模式。

何永賢表示,政府會按一系列因素作出評審,務求挑選最合適

的機構負責營運「簡約公屋」。

首批4項目將拆6份合約招標

據了解,首批4個「簡約公屋」項目將分拆成6份營運合約分開 招標,其中有逾萬個單位的啟德世運道項目會分成三份合約招



正營運多個過渡性房屋項目的社區組織 ◆房屋局昨日舉行「簡約公屋」營運簡介會,多位官 協會副主任施麗珊引述何永賢於會上強 員向有意參與營運的機構介紹「簡約公屋」的營運和 調,每塊「簡約公屋」用地以兩年興建及 5年使用期為基礎,啟德選址用地其後會

用組裝合成單位。 她説,今次將採用「雙信封模式」審批標書,即分開技術和價格

隨即歸還,但無交代屆時如何安置尚未上樓的租戶,以及如何重

來評估,各佔50%,技術評估方面包括計劃書建議的營運和管理模 式、提供的社會服務支援等,相信對大型社福機構或企業更有利。

另外,發展局昨日公布再接獲一宗土地共享先導計劃申請。該 宗申請涉及的土地位於葵涌梨木道,佔地約1.2公頃,現時劃為 「其他指定用途」註明「具歷史和建築價值的建築物保存作社會福 利設施用途」及「休憩用地」的私人地段及毗鄰的政府土地。申請 涉及興建約912個公營房屋/「首置」單位(具體資助房屋類別將由 政府決定)、300個私營房屋單位和附屬設施,總樓面面積約 78,000平方米,以及在私營房屋發展部分保留現存的二級歷史建 築作安老院用途。該宗申請由天運豐香港有限公司提交,其母公 司為華信地產財務有限公司。辦事處目前共收到6宗申請

獅隧周日轉用「易通行」車輛貼已發逾74萬張

香港文匯報訊(記者 文森)繼 青沙管制區 (尖山隧道、沙田嶺隧 道及大圍隧道) 及城門隧道後,獅 子山隧道將於周日(28日)上午5時 起實施「易通行」,駕駛者屆時可直 接駛過收費廣場,透過「易通行」繳 交隧道費,無須停車或排隊付款, 所有人手收費亭及快易通車道亦將 會取消。運輸署署長羅淑佩昨日表 示,汲取青沙管制區及城隧的經 驗,有信心獅隧會運作暢順。署方

會參考獅隧實施的情況,再決定下一階段 在哪條過海隧道先推行。

為配合實施「易通行」,獅子山隧道一帶 將於周六(27日)晚上10時起實施臨時交 通措施,獅隧來回方向及龍翔道來回方向 往獅隧的支路,將由翌日凌晨4時半至5 時全線封閉,以便進行關閉收費亭設施, 以及更改交通標誌和道路標記等工作。

獅子山隧道「易通行」收費感應裝置已 裝在近沙田出入口的龍門架,至周日清晨 5時起,往沙田收費廣場的現有6條行車 線會減至3條,慢線會改為巴士線,其他 司機需要用中線和快線,往九龍方向會由 7條線減至3條。獅子山隧道公路上下午 繁忙時段左線設有巴士專線的安排則維持



●運輸署舉行簡報會,介紹獅子山隧道本周日起實 施「易通行」的詳情。 香港文匯報記者曾興偉 攝

不變。

運輸署署長羅淑佩昨日表示,目前獅隧 每日約9萬架次車輛通過,累積青沙管制 區和城隧的經驗,有信心[易通行]在獅隧

截至本周三(24日),政府共發出超過 74萬張車輛貼,佔全港已領牌車輛超過 91%,其中約80%車輛已開立「易通行」 戶口。隨着「易通行」陸續於政府收費隧 道實施,運輸署提醒曾使用青沙管制區 (尖山隧道、沙田嶺隧道及大圍隧道) 而 未繳交隧道費的車主,必須於使用隧道後 的14個工作天內繳交隧道費,逾期繳交 會被徵收175元附加費,而逃避繳交隧道 費最高可被罰款5,000元(以每程計)及 有關車輛將不會獲續牌。