



國產大飛機 C919 商業航班明首飛

由上海飛往北京 飛行時長2小時25分 里程1178公里

香港文匯報訊(記者夏微上海報導)國產大飛機C919首個商業航班將於5月28日起飛。26日,香港文匯報記者通過東方航空App和飛行查詢軟件「飛常準」等多個平台查詢到,編號為B-919A的飛機將執飛5月28日上午10時45分從上海虹橋機場飛往北京首都機場的MU9191航班。飛行時長為2小時25分,飛行里程1,178公里,計劃於28日13時10分落地北京首都機場。作為C919的全球首發用戶,東方航空在去年12月正式接收編號為B-919A的全球首架C919飛機。當天包括央視新聞客戶端、人民日報客戶端等多個官方媒體,都跟進報道了這一消息。



◆早前,東航的C919飛機乘務員在客艙內工作。資料圖片

C919

飛機作為中國按照國際通行適航標準研製、具有完全自主知識產權的全球新一代單通道幹線客機,於2007年立項,2017年首飛。2022年12月9日,全球首架C919國產大飛機正式交付中國東航。這架有着特殊意義的飛機在塗裝和編號上都飽含巧思。機身前部印有「全球首架」的「中國印」標識和對應英文。飛機註冊號為B-919A,其中「B」代表飛機的中國國籍,「919」和型號名稱契合,「A」則有首架之意。根據交付時的介紹,該架飛機為164座兩艙布局,公務艙8座,經濟艙156座。客艙內部飾、旅客座椅、機載娛樂系統和飛機外部塗裝均做了定制化設計。

東航料今年完成首批5架C919引進

2021年3月1日,中國東方航空作為國產大飛機C919全球首家啟動用戶,與中國商飛公司在上海正式簽署了C919大型客機購機合同,首批引進5架。根據香港文匯報記者此前了解到的信息,東航的5架C919大型客機引進後,將以上海為主要基地,加密上海至北京大興、廣州、深圳、成都、廈門、武漢、青島等優質航線。而根據5月25日舉行的中國東航2022年業績說明會上披露的信息,東航首批5架C919的引進工作將在2023年內完成。

值得一提的是,2022年9月26日,東航的這架B-919A正式開始進行總計100小時的驗證飛行。在每個驗證飛行日,C919飛機從上海虹橋機場始發起飛,飛往北京首都、北京大興、成都天府、西安、海口、青島、武漢、南昌、濟南等航點,並於當天返回上海虹橋機場。驗證飛行需要模擬整個航班的運行過程,包括簽派放行、旅客登機、飛行員的操作、機務維修等整個流程。在C919完成航線驗證飛行後,中國民航局會對驗證結果進行審定和檢查,確認東航具備安全運行C919飛機能力之後,會頒發相應的運營許可。

香港文匯報記者注意到,5月23日,上

海市集郵總公司官方公眾號發布了一篇推文表示,將於2023年5月28日啟用《中國東方航空全球首架C919飛機首航紀念》TS71型郵資機宣傳戳一枚。這無疑將C919商業首航的最早日期鎖定了5月28日。

預約報名會員中抽幸運兒參與首航

雖然航班信息可查,但26日香港文匯報記者嘗試了包括東航App在內的多個購票渠道,發現在購票頁面並未顯示該航班。不過今年初,東航方面曾發布了一個首航購票幸運會員徵集活動。針對參與這一活動的會員,26日,東航App上發布了一則感謝信。信中提及,「感謝您參與C919首航預約報名以及對東方航空長期以來的支持。我們將從預約報名的會員中邀請幸運旅客參與首航,請您留意東方航空客服熱線95530來電。對於參與預約報名但未乘坐首航航班的會員,東航將贈送1,919點『東方萬里行』積分和兩張價值50元的機票紅包,並在6月10日前發放至您的會員賬戶。C919即將開始商業運行,誠邀您通過東航官網、App等官方渠道關注後續航班計劃。」

經濟艙餐食含大白兔牛奶等特色美食

根據東航App航班動態頁面對執飛飛機B-919A的介紹,該飛機為5個月機齡;餐食待定;無WiFi;經濟艙座椅前後間距76cm,座椅寬度45cm,座椅靠背可調節範圍11cm;公務艙座椅前後間距104cm,座椅寬度53cm,座椅靠背可調節範圍12cm。

此外,東航還曾於今年初在社交媒體上發起「東航C919特色服務由你定」的話題討論,將航班專屬勳章、機上套餐、「MU玖」特調飲料/玖玖杯的選擇權交給網友投票決定。根據當時發布的信息顯示,C919航班公務艙用酒的候選酒包括崇明米酒和桂花米露,經濟艙餐食不僅有大白兔牛奶還有紅燒獅子頭,非常有上海特色,中國特色。



◆編號為B-919A的C919大飛機將執飛28日上午10時45分從上海飛往北京的MU9191航班。圖為早前,東航全球首架C919飛機從上海虹橋機場起飛。資料圖片

C919 大飛機大事記

2009年1月6日

◆中國商飛公司正式發布首個單通道常規布局150座級大型客機機型代號「COMAC919」,簡稱「C919」。

2010年11月15日

◆C919大型客機1:1展示樣機在珠海航展上首次展出。

2015年11月2日

◆C919大型客機首架機在浦東基地正式總裝下線。

2017年3月20日

◆C919大型客機通過了首飛技術評審。

2017年4月16日

◆C919大型客機在上海浦東國際機場4號跑道進行首次高速滑翔測試。

2017年5月5日

◆C919大型客機在上海浦東機場成功完成首飛任務。

2017年11月10日—2020年2月

◆C919大型客機101架機至106架機陸續投入地面試驗和飛行試驗。

2020年11月27日

◆C919獲型號檢查核准書(TIA),

全面進入局方審定試飛階段。

2021年3月1日

◆C919大型客機全球首單正式落地。

2022年7月19日

◆C919大型客機六架試飛機圓滿完成全部試飛任務,標誌着C919適航取證工作正式進入收官階段。

2022年8月1日

◆中國商飛官微宣布C919完成取證試飛。

2022年9月13日

◆兩架C919飛機註冊號分別為B-001F和B-001J相繼從上海浦東國際機場飛抵北京首都機場。這也是國產「大飛機」首次飛抵北京首都國際機場。

2022年9月29日

◆C919飛機型號合格證頒發儀式在北京首都國際機場隆重舉行。這標誌着中國按照國際通行適航標準研製、具有自主知識產權的大型客機通過適航審定。

2022年12月9日

◆中國東方航空作為C919的全球首發

用戶,正式接收編號為B-919A的全球首架C919飛機。調機航班號為MU919,飛機在上海浦東、虹橋兩大機場間完成「首秀」飛行,標誌着國產大飛機事業發展迎來一個新的里程碑,正式邁出民航商業運營的關鍵「第一步」。

2022年12月26日

◆全球首架C919國產大飛機正式開始進行總計100小時的驗證飛行,全面檢驗東航各系統連接、準備C919商業運行各項工作的可靠性,為後續順利投入商業載客飛行奠定堅實基礎。

2023年5月17日

◆B-919A從浦東機場調機至上海虹橋機場。

2023年5月25日

◆中國東航以網絡互動形式召開2022年業績說明會。副董事長、總經理李養民表示,公司與商飛2021年3月正式簽署5架C919客機的採購協議,首架C919飛機已於2022年底交付公司,預計將於近期投入實際運營。

整理:香港文匯報記者夏微

霍啟剛:善用灣區思維及港優勢 促數字體育持續發展



◆霍啟剛在2023中關村論壇發言。香港文匯報記者馬曉芳攝

香港文匯報訊(記者馬曉芳北京報導)在26日上午舉行的2023中關村論壇全體大會上,中華全國青年聯合會副主席、亞洲電子體育聯合會主席霍啟剛建議善用灣區思維和香港優勢促數字體育持續發展,助力北京打造數字經濟全球標杆。當日下午舉行的「投資北京全球峰會」發布招商引資項目共152個,招商總額1,434億元(人民幣,下

同),現場還發布北京創新啟動「揚帆·助企」計劃,為企業內地籍員工商務往來港澳地區簡化辦理流程。

「全球數字體育產業發展迅速,我國作為亞洲乃至世界的龍頭,有望為世界貢獻中國力量」。霍啟剛表示,數字體育產業發展可以協助推進養老服務,提升人民身體素質,有助傷病防護,以減輕國家醫療開支及壓力。他認為,數字體育發展需要展開戰略合作,在全球推廣數字體育、虛擬體育、機械人和VR競技項目等。中國的科技企業擁有強勁研發能力,中國也有巨大市場,這為中國發展數字體育帶來優勢。往後仍需探索如何善用數字體育走進每家每戶,推進全民體育,補齊鄉村及部分體育設施薄弱地區的短板,深化健康中國的國際形象。

霍啟剛認為,香港可以擔當數字體育資產交易、數字體育文化內容交流以及國際科技轉化等各種工作,還可以助力北京打造數字經濟全球標杆城市,成為數字經濟的全球聚集地。「粵港澳灣區在我國新發展格局中具有重要的戰略地位,是高質量發展的示範地,也是中國式現代化的引領地。」他指

出,要善用大灣區思維和香港的優勢促進數字體育持續發展。

峰會發布10招商引資「政策服務包」

26日下午舉行的投資北京峰會發布了北京創新啟動「揚帆·助企」計劃,在北京市區兩級入境接待大廳開闢綠色通道,依託12367移民服務平台開闢企業諮詢專線,量身定制入境便利服務包,為國際商務活動提供口岸出入便利,為企業內地籍員工商務往來港澳地區簡化辦理流程,為企業外籍員工辦理商務、訪問簽證以及工作類居留許可提供便利,充分釋放移民和出入境政策紅利。

香港文匯報記者現場了解到,峰會圍繞首都城市功能戰略定位和產業導向,發布10個招商引資「政策服務包」。其中,實施外資研發中心研發激勵計劃明確指出,支持在北京設立外資研發中心或擴大研發投入,對研發創新中心按照上一年度研發投入2%的比例,給予不超過1,000萬元的資金支持。北京大興對2022年1月1日以後新註冊且符合支持範圍的跨國公司地區總部,可給予最高3,000萬元一次性補助。

2023年珠峰科考登頂隊員凱旋

香港文匯報訊 據新華社報道,記者從第二次青藏高原綜合科學考察研究隊獲悉,25日傍晚,在圓滿完成海拔8,830米自動氣象站維護升級、登頂珠峰採集雪冰樣品等科考任務後,9名科考登頂隊員順利返回海拔5,200米的珠峰登山大本營,其餘登頂隊員將在完成海拔6,500米前進營地的收尾工作後返回珠峰登山大本營。目前,隊員們身體狀況良好。

5月23日12時20分,科考登頂隊員完成海拔8,830米自動氣象站維護升級後傳回實時數據



◆5月25日,已安全返回的9名科考登頂隊員在珠峰登山大本營合影留念。新華社

時,中國科學院院士姚檀棟激動地宣布,「數據顯示,海拔8,830米地區的氣溫是零下28攝氏度,海拔8,300米地區的氣溫是零下21攝氏度,我們對珠峰極高海拔地區的溫度和風速診斷有了最新數據。」

隨後,科考登頂隊員攀登至8,848.86米的珠峰峰頂,順利完成了各項科考任務,並於當天開始下撤。

據介紹,下撤途中,科考隊員還把海拔8,300米的突擊營地至海拔7,028米的北坳營地間的個人生活垃圾全部背運到了前進營地。之後,將由牦牛運輸隊運至珠峰登山大本營,再經過壓縮處理,運往西藏自治區日喀則市定日縣垃圾處理廠進行環保處理。「攀登珠峰,是為更好地了解珠峰、保護珠峰。」珠峰科考登頂隊員邊巴頓頓說。