

文匯報 WEN WEI PO 政府指定刊登有關法律廣告之刊物 獲特許可在全國各地發行 2023年5月 29日 星期一 零售每份2.5元 郵寄每月75元 全年840元 凡訂閱一年者送《文匯報》一年



5月28日，C919首個商業航班東航MU9191從上海虹橋國際機場起飛。中新社

昨日上午10時32分，中國東方航空使用中國商飛全球首架交付的C919大型客機，執行MU9191航班，從上海虹橋機場飛往北京首都國際機場，開啓這一機型全球首次商業載客飛行。當日12點31分，航班平穩降落在北京首都國際機場，穿過象徵民航最高禮儀

C919 一飛沖天 國產大客機投運

昨上海飛北京1小時59分鐘 今晨滬蓉航線啟航

首航乘客十分激動

首航儀式後，眾人移步至機庫外，編號為B-919A的C919飛機赫然映入眼簾。國產大飛機前，大家爭先恐後合影留念，而有幸搭乘首航的旅客們也陸續登機。

原本在拉薩休假的杜先生26日接到東航來電通知他抽中了C919首航的資格後當即取消了周末的遊玩計劃，27日起程晚班機從拉薩飛回上海。28日，杜先生6時40分就趕到了虹橋機場，「很驚喜，沒有想到還能參加首航儀式。」另一邊，有幸成為跟蹤媒體的劉先生也表示十分激動能夠見證這一偉大時刻。

伴隨着旅客的登機體驗，更多C919客艙細節曝光。一方面，公務艙、經濟艙均採用完全自主研發的新一代國產客艙座椅。其中，8個公務艙座椅為全鋁合金框架結構，採用搖籃式設計，後靠可建

波音空客發文祝賀

28日，C919圓滿完成載客首飛後，波音公司及空中客車公司分別在官方微博發文，向中國東方航空和中國商飛致以祝賀！中國商飛發布評論表示感謝。

「C919飛機開啓商業首航，是夢想照進現實的時刻。」在中國東方航空組員、副總經理馮德華看來，這意味着C919的「研發、製造、取證、投運」全面貫通，中國民航正式開始商業運營中國的大飛機；意味着C919的「空中體驗」正式走進廣大消費者，中外旅客都將有機會來「坐一坐、看一看、飛一飛」。

建百人專業保障團隊

東航方面表示，已專門成立了C919飛行部，客艙部，設立了C919簽派放行席位，專職工程技術管理崗位、國產飛機維修管理中心等專業部門。目前培養了可直接參與C919運行的飛行人員共12人，其中機長10名，巡航機長2名；已有36名客艙乘務員、27名飛行簽派員、19名性能工程師、20名C919工程技術工程師等，能夠滿足商業運行初期需求。

值得一提的是，執飛C919首個商業航班的機長為東航C919飛行部總經理趙宏兵。而2022年12月9日東航從中國商飛接收C919客機時，正是趙宏兵機長進行的「首秀飛行」。趙宏兵表示，「商業首航我更加激動、心潮澎湃，相比於交付首秀飛行、驗證飛行，今天的民航飛行「大不一樣」。因為客艙裏有很多旅客朋友們，他們是第一次乘坐上C919大型客機，第一次親眼目睹距離觀看飛機的設計和體驗細節。」趙宏兵稱，為了旅客的這個「第一次」，東航人真的做了很多精心的準備。「作為民航首批C919飛行員，我們有信心飛好每一個航班。」

28日晚16時34分，C919飛機從北京首都機場飛往上海虹橋。從29日起，東航首架C919將在上海虹橋—成都天府航線上實施初始商業運行。後續隨着該機型的陸續引進，逐步擴展投放到更多的航線。



旅客在飛機客艙內切下首航慶祝蛋糕。中新社

28日12時31分，C919穿過象徵民航最高禮儀的「水門」。新華社

乘務員在飛行途中為旅客提供餐飲

法新社



乘務員在虹橋機場停機坪打卡。香港文匯報記者夏薇攝

北航博士生體驗首航：我想當大飛機總設計師

香港文匯報訊（記者夏薇上海報導）「天啊，過水門，這也太震撼了！」28日中午12時31分，乘坐C919飛機首個商業航班MU9191抵達北京首都國際機場的小張正和同班機旅客一樣，不住地從舷窗外望出去，水霧散落在機身上，也滴落在小張心間。「第一次體驗這種國際民航級別最高的禮儀，充分體現了國產大飛機首航成功對國產的重大意義。」

原本為趕上課差點放棄搭機

飛機緩緩停穩下來的幾分鐘內，此前不到48小時經歷的種種閃過小張腦海。26日，對於北京航空航天大学大專班的小張來說原本是一個普通的上學日。15時45分，手機鈴聲響起，小張接獲電話，竟是通知他被抽中了C919的首

航，原本因為趕著上課，他差點拒絕了，但見證國產大飛機的首航，是他一直以來的夢想，經過一番心理掙扎還是決定參加。

搭上27日17時北京南出發的G21次高鐵趕往上海，為了不耽誤學業，小張一直在車上溫習。抵達上海的酒店已是深夜十點多。生怕過頭的他一整晚沒睡，還夢到自己錯過飛機……結果，在28日凌晨五點半，小張就起床洗漱，六點十分就趕到了虹橋T2航站樓。

或許是知道很多乘客都會早早起來，東航還特意準備了早餐和休息室。

快速平穩起飛客艙安靜

對小張來說，前期期待很漫長，而飛機上的時光卻是轉瞬即逝。飛機快速平穩起飛後，看着機

艙內眾人興奮的模樣，小張忍不住用手錶測了客艙內的噪音，「[我]是在大家都興高采烈聊天的時候測的，只有73-75dB，之前坐77W測過是74-77dB」，明顯比其他飛機的客艙安靜。

飛機平穩後，小張親歷的航空餐也終於露出。「竟然是大白兔牛奶！」如此具有上海特色，甚至所有國人童年回憶的食品出現在飛機上，著實讓小張開心不已。一旁印有C919 LOGO的蛋糕，更是讓小張不忍下嘴，「飛機上的垃圾袋、水瓶等各種裝飾都是首航特別款，一定要好好收藏起來。」

相較於其他人都在計劃何時再搭乘國產大飛機，小張卻立志要好好學習，早日博士畢業。「然後我想加入上海商飛，參與C939、C949等後續機型的研發，並且希望有朝一日成為C9×9的總設計師！」

圖解 C919

名稱由來：C China的首字母，也是中國商飛英文縮寫COMAC的首字母；9 有著「天長地久、經久不衰」的美好；19 飛機最大容量192人

航程：4,075-5,555公里
巡航速度：0.78馬赫
座級：158-192座
最大飛行高度：12,131米

專家解讀：C919飛機成功投入商業運營不僅令國人歡欣鼓舞，更是備受國際關注。不少航空業內人士表示，C919飛機的「入局」將打破多年來雙寡頭壟斷局面。當前，C919飛機商業首航成功已在民用航空領域向前邁進了一大步，未來需要聚焦的是進一步提升國產大飛機的國產化率，以及在國內市場商業運作成熟後，進一步邁向全球。

實現更多零部件自主 逐步提高國產化率

專家解讀：C919飛機成功投入商業運營不僅令國人歡欣鼓舞，更是備受國際關注。不少航空業內人士表示，C919飛機的「入局」將打破多年來雙寡頭壟斷局面。當前，C919飛機商業首航成功已在民用航空領域向前邁進了一大步，未來需要聚焦的是進一步提升國產大飛機的國產化率，以及在國內市場商業運作成熟後，進一步邁向全球。

圖解 C919

實現更多零部件自主 逐步提高國產化率

專家解讀：C919飛機成功投入商業運營不僅令國人歡欣鼓舞，更是備受國際關注。不少航空業內人士表示，C919飛機的「入局」將打破多年來雙寡頭壟斷局面。當前，C919飛機商業首航成功已在民用航空領域向前邁進了一大步，未來需要聚焦的是進一步提升國產大飛機的國產化率，以及在國內市場商業運作成熟後，進一步邁向全球。

客戶訂單

- 截至2022年底，已經獲得32家客戶1,035架訂單
- 根據東航此前公告披露，C919目錄單價為6.53億元人民幣（約9,900萬美元）

數讀飛機

機高：11.95米
總長：38.9米
翼展：35.8米

技術亮點

超臨界機翼：

採用中國首次自主研製的超臨界機翼，既能適應高速巡航飛行，又能保持較高氣動效率

先進的「神經中樞」：

航電系統被稱為飛機的「神經中樞」，C919航電系統做了大量改進創新，通信、記錄、導航、核心處理、客艙、機載維護和信息系統等更加先進

飛行員視野更開闊：

採用4塊大型風擋玻璃（傳統為6塊），飛行員視野更開闊，流線型的設計使得飛行阻力更小更加省油

採用先進複合材料：

採用大量先進的複合材料和第三代鋁鎂合金等，提高燃油效率和減輕飛機重量

乘坐更舒適：

增寬3聯座椅的中間座位、採用下拉式行李艙設計……乘坐環境更為舒適

實現從無到有

以全機結構載荷傳遞的中樞——中機身/中央翼、副翼段為例，該段包含零件8,200多個，涉及工藝3,400多項，為了提高全機性能，減輕結構重量，中機身/中央翼部大量選用第三代鋁鎂合金、2024HDT高損傷容限鋁合金材料及超大型鈦合金鍛件，這在國內民航機應用

最激動的「送機」：想哭可忍不住笑

雖然沒有成為C919商業首航的乘客，但卻有幸能到上海的首航儀式現場觀禮，這已不是我第一次近距離接觸國產大飛機，但卻是最激動的一次。28日上午10時許，看着機艙門關閉，看着飛機推出，我和現場很多人一樣，一邊用視頻記錄着這一歷史時刻，一邊忍不住的逐漸遠去的飛機揮手，內心激動到想哭，可沒有一滴淚，回過頭看視頻，發現自己笑得很開心。

與國產大飛機的接觸或許冥冥中早有定數。打從記事起，我就知道父親是街坊鄰里口中特別優秀的軍用飛行員。藍天和飛機是我自兒時起就最嚮往最喜歡的。2009年C919這一名稱正式公布，作為一名外語專業的學生，依稀記得校園裏掀起熱烈討論。

2015年底2016年初，因為工作內容的變動，我終於有機會接觸民航，接觸國產大飛機。那時的C919剛剛離地起飛，商業方面多次邀請媒體前往成都參觀座談。老一代研發人員滿臉自豪的神情衝擊着我，展示廳內經歷過成百上千次試驗的部件靜靜訴說着一路走來的不易。

2017年5月5日，C919在上海圓滿首飛。那時候人正在國外，報道總會託付給同事。在手機看着眾多視頻視聽，自豪感油然而生。

如果說這當中有什麼令人揪心的，莫過於首架交付後在100小時驗證飛行開始不久後遭遇反推故障。一時間社交媒體上對於國產大飛機究竟能否飛起來質疑聲四起。

28日，看着首航儀式現場各行各業的人們匯聚一堂，聽着旅客們對於大飛機的信任與期待，目送着編號為B-919A的國產大飛機從頭頂的天空飛過，是如此輕重、是欣喜、是滿懷期待。

京「飛迷」晨早集結 睹「過水門」興奮點讚

「國產大飛機首個商業航班圓滿完成，開啓新里程，為國家航空產業發展點讚！」昨日中午，在目睹C919落地並穿過「水門」時，北京市民趙先生和現場不少C919粉絲興奮地讚嘆。

28日中午12時31分，由C919大型客機執飛的東方航空MU9191航班平穩降落在北京首都國際機場，現場以民航界最高的禮儀「過水門」儀式歡迎。香港文匯報記者在首都國際機場採訪了解到，從當日早晨七時開始，已有不少C919迷來到機場附近的西湖園公園，在觀景台上架設好高倍望遠鏡，一直追「機」到下午，目送大飛機再飛回上海。

「長槍短炮」追拍C919

香港文匯報記者張帥攝

攜專業器材「接機」

趙先生是國產大飛機C919迷。昨日早晨，其所在的「飛友群」就不斷有粉絲傳來航訊的相關信息，大家分享飛機航路、降落時間、跑道，以及從哪裏拍攝角度最佳。幾百名粉絲早早地在首都國際機場附近「集結」，他們「各顯神通」，帶上高倍望遠鏡和能接收塔台信息的對講機，靜待C919降落。

香港文匯報了解到，他們所攜帶的對講機帶有航空頻段，在飛機將要降落時，能夠接收到來自機場塔台的信號而且對飛機飛行無安全影響。有C919迷稱，從2006年大飛機入選國務院發布的16個重大科技專項開始，就一直關注着大飛機的每一步成長。昨日目睹其成功首飛，希望以後在祖國大江南北各個機場都能邂逅它。

下午約2時55分，由C919大型客機執飛的東方航空MU9192航班，從北京首都國際機場起飛返回上海。在大飛機起飛後，首都國際機場的眾多大飛機愛好者再次自發發起熱烈掌聲。

近130名「天選乘客」30人為中獎幸運兒

香港文匯報訊（記者夏薇上海報導）能夠見證C919飛機的首次商業載客飛行已是不易，而能體驗首航更是「天選之子」。MU9191航班有近130名乘客，除了受邀嘉賓和記者外，還有30位幸運兒是從東方航空上萬名會員報名中獎產生的。中籤的旅客支付2,029元人民幣的單程飛行費用即可鎖定首航名額，成功出行後還會獲贈高積分和折扣券。

現場照片顯示，當天坐在第一排嘉賓，從左到右分別是中國民用航空局局長宋志勇、中國商飛董事長賈東風、東方航空集團有限公司總經理李養民以及工業和信息化部黨組書記、部長金壯龍。坐在第二排中部的是兩位為國產大飛機傾注了心力的院士：C919總設計師、中國商飛首席科學家吳光輝院士和航空系統工程及信號處理專家張產仲院士。

C919大事記

- 2007年2月：C919項目立項。國務院原則批准大型飛機模型代型「COMAC919」，C919首架機在浦東基地正式立項
- 2009年1月：中國商飛公司正式發布首個單通道窄體大客機模型代型「COMAC919」，簡稱「C919」
- 2015年11月：C919首架機在浦東基地正式總裝下線
- 2017年5月：C919在上海浦東機場成功完成首飛任務
- 2021年3月：C919全球首單正式落地
- 2022年9月：C919獲中國民用航空局頒發型號合格證，這標誌着中國具備按照國際通行適航標準研製大型客機的能力
- 2022年11月：中國民航局向中國商飛公司頒發C919大型客機生產許可證（PC）
- 2022年12月：全球首架C919國產大飛機交付中國東方航空
- 2023年5月：C919商業航班首飛

資料來源：中國商飛、央視新聞

「長槍短炮」追拍C919

香港文匯報記者張帥攝