



昨滿18歲市民 有望補領消費券

第二期最快7月16日發放 財爺料可帶來130億元消費力

第二期消費券最快將於7月16日發放，合資格市民下月5日至27日可申請「轉會」，轉用其他支付工具收取第二期消費券金額。另外，首期計劃未滿18歲、未合資格領取消費券的市民，香港特區政府財政司司長陳茂波昨日宣布，只要有關市民在昨日(5月29日)或之前年滿18歲並符合其他資格，即可補回之前未領取的消費券。陳茂波預料，第二期消費券將為市場帶來130億元消費力，希望可進一步鞏固復甦動力。

◆香港文匯報記者 吳健怡



◆不少店舖推出消費券優惠，吸引市民消費。

香港文匯報記者曾興偉 攝

香港特區政府已於4月16日向約640萬名現有登記人發放第一期消費券，並預計第二期有650萬名合資格的香港永久居民和新來港人士，最快7月16日獲發放餘下2,000元消費券；透過不同入境計劃的合資格來港居住及升學人士，則獲發1,000元消費券。昨日或之前年滿18歲的合資格市民，將分別於7月16日和10月16日分兩期獲發共5,000元(香港永久居民或新來港人士)或2,500元(不同入境計劃的合資格來港居住及升學人士)消費券。

預計約10萬人合資格領半額

財經事務及庫務局首席助理秘書長(庫務) 莊國民強調，只要滿18歲、為香港永久性居民、新來港人士，或透過不同計劃來港居住升學的人士，在未有永久或意圖離開香港下，就可以獲發消費券。他稱，由於登記人士「有入有出」，估算今次透過不同計劃來港、領取半額的合資格人士，與第一期一樣為數約10萬人。

關於如何判斷「沒有永久離開或意圖永久離開」的定義，莊國民表示，會有多項考慮因素，包括「是否在沒有特定原因下在過去36個月一直不在香港」、「以永久離港的原因，提交有效申請，以在65歲前提早提取強積金或職業退休計劃」、「在海外簽發的香港永久性居民身份證」和「並無意圖在可見未來返回香港」，但他亦表示，會整體考量，在綜合考慮完後，再判斷該名人士是否符合資格。

莊國民續稱，去年有24萬名登記人因提早取走強積金，獲發短信通知不符獲派消費券資格，當中17萬人最後成功覆檢，重獲領取消費券資格。他相信，今年這類人士比去年大幅減少，「因去年首次做(審查)，而今年主要看去年6月到現時領取強積金的兩萬人(是否需要DQ)」，返吃嚟香港工作同生活，見到證據會發返消費券俾佢哋。」

合資格者下月可申「轉會」

此外，新登記人士或需要轉換領取消費券儲值支付平台，市民需於網上或者親臨全港九間臨時服務中心，在下月5日至27日期間完成登記。若市民決定不「轉會」，會繼續沿用上次發放消費券的工具。莊國民表示，回看去年的經驗，「去年我們有8個服務中心時，市民基本上不用多等待，到場都可即時接受服務，今年增至9個，這些臨時服務中心分布新界東、新界西、九龍和香港，加起來一共有170個櫃位，可以服務到很多市民。」

對於過去一年有不少市民領取樂悠卡，有市民疑問應該用哪一張八達通卡去領取消費券，莊國民稱，市民不需擔憂，如現正收取第一期，即4月發放消費券所用的八達通卡仍然有效，可以繼續使用該八達通卡收取第二期消費券，無須辦理任何手續。

對於消費券計劃過去均有違規套現情況出現，陳茂波表示，消費券計劃目的是希望鼓勵市民消費，一起拉動經濟，無論是飲食、購物或是使用服務，但迄今共80間商戶涉嫌參與違規套現，警方共拘捕5人，「大家可以看到，在吸收社會意見後，消費券的使用範圍已經很廣闊，在很多範疇均能應用，所以真的無須將其套現。」

陳茂波：派消費券難恒常化



◆陳茂波(中)認為消費券計劃難以恒常化。

香港文匯報記者北山彥 攝

香港文匯報訊(記者 吳健怡)電子消費券計劃推行之初，除了刺激經濟，也旨在推廣電子支付。特區政府財政司司長陳茂波表示，今年第一期和第二期消費券涉及金額共300多億元，估計大概能帶來0.6%經濟提振作用。幾個電子支付工具合共新增的個人用戶超過1,000萬，有些市民可能啟動兩三個賬戶。不過，他認為消費券計劃難以恒常化。

在香港特區政府推行電子消費券計劃後，香港市民廣泛地使用電子支付。陳茂波表示，發放的消費券金額，大概有九成用在一些比較小額的交易中，即2,000元以下的交易，大額的交易相對較少。換言之，小商戶亦可從消費券計劃中受惠，接受使用電子支付工具的商戶新增十多萬。至於費用方面，他指出，八達通公司在消費券計劃推行期間，減免一些商戶的收費，其他電子支付工具承辦商亦答應，在發放消費券的過程中不會賺取利潤，收取的費用會用不同的方式回饋給用戶。

他續指，幾輪消費券計劃實施後，幾個電子支付工具合共新增的個人用戶超過

1,000萬。此外，對於金管局公布「數碼港元」計劃，陳茂波稱，雖然這次利用「數碼港元」發放電子消費券是趕不及的，「但是往後政府的一些計劃，在可能範圍之內，我們都會考慮使用電子貨幣，以推動電子貨幣的發展。」

之前派券因疫情令經濟差

被問到今次是否最後一次派發消費券？他強調，每次派發消費券都帶來一定財政開支，因為疫情關係香港經濟轉差，政府希望鞏固復甦動力。現時見到市面較旺，食肆生意好轉，以後會否派發要視乎當時的社會民生經濟情況，但他認為消費券計劃難以恒常化。

香港餐飲聯業協會會長黃家和表示，第一次派發消費券時，市民將三成消費券用於餐飲，但他預料今年兩輪派發的300億元，只有兩成(約60億元)用於餐飲，「一來金額比之前少了，二來分階段派發也難以大筆消費，影響了消費意慾，市民寧願把消費券留來用於日常生活費上，減少了日常消費。」

第二期消費券計劃發放情況

1. 上期已申領人士

- ◆合資格人士：已於今年4月16日獲發第一期消費券的市民
- ◆消費券金額：(1)香港永久性居民或新來港人士：2,000元；(2)透過不同入境計劃來港居住和來港升學的人士：1,000元
- ◆發放日期：今年7月16日
- ◆領取期限：八達通：明年6月30日；支付寶香港、BoC Pay、PayMe from HSBC、Tap & Go「拍住賞」或WeChat Pay HK：明年2月29日

2. 新合資格申領者

- ◆(1)今年5月29日或者之前滿18歲；
- ◆或(2)當日成為香港永久居民或新來港人士或透過不同入境計劃來港居住或來港升學的人士；
- ◆以及(3)沒有永久離開或意圖永久離開香港
- ◆消費券總金額：(1)香港永久性居民或新來港人士：5,000元；(2)透過不同入境計劃來港居住及來港升學的人士：2,500元
- ◆第一期消費券金額：香港永久性居民或新來港人士獲發3,000元；透過不同入境計劃來港居住或來港升學的人士獲發1,500元
- ◆第二期消費券金額：香港永久性居民或新來港人士獲發2,000元；透過不同入境計劃來港居住或來港升學的人士獲發1,000元
- ◆發放日期：第一期為今年7月16日；第二期為今年10月16日
- ◆領取期限：八達通：明年6月30日；支付寶香港、BoC Pay、PayMe from HSBC、Tap & Go「拍住賞」或WeChat Pay HK：明年2月29日

3. 新登記/轉換儲值支付工具賬戶手續

- ◆開始日期：今年6月5日(星期一)
- ◆完結日期：今年6月27日(星期二)
- ◆渠道一：電子登記平台
 1. 進入消費券計劃網站電子登記平台
 2. 認證身份
 3. 提供/更改登記資料(包括儲值支付工具賬戶)
 4. 就登記人資格作出聲明及上載有關證明文件(如適用)
- ◆渠道二：到臨時服務中心辦理

香港島

 1. 灣仔稅務大樓34樓
 2. 北角國都廣場12樓1202室

九龍

 3. 旺角始創中心18樓1834-1838室
 4. 觀塘寧晉中心30樓D室

新界

 5. 荃灣嘉達環球中心9樓906-907室
 6. 屯門良景邨良景社區中心
 7. 元朗天水圍天晴邨天晴社區會堂
 8. 沙田新都廣場23樓2310室
 9. 大埔廣福邨廣福社區會堂會議室
- ◆中心開放時間：下月5日至27日
- ◆星期一至星期六辦理時間：上午9時至下午6時，公眾假期除外
- ◆預約電話：18 5000

資料來源：財政司司長記者會 整理：香港文匯報記者 吳健怡

「港車北上」申請約10個工作天搞掂

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)便利港人出行廣東省的「港車北上」計劃，於昨日和今日接受首輪登記抽籤，中籤者獲批後最快可於7月1日駕車前往廣東省。然而，登記抽籤的系統昨日一度出現電腦程式問題，有人未能成功申請，甚至未提交申請卻被指「已登記抽籤」，經搶修後已於下午1時半回復正常。截至昨午5時，約9,500輛私家車成功登記。市民提交申請後，一般可於10個工作天內完成所需程序。對於香港文匯報昨日報道，有內地停車場無法識別香港車牌，港車被迫停泊路邊，運輸及物流局指已把香港的不同種類車牌格式交予廣東省政府參考，以便兩地對接。

首輪登記抽籤結果明日公布

「港車北上」計劃允許合資格的香港私家車可在無須取得常規配額下，經港珠澳大橋往來香港與廣東省，大大便利香港居民以自駕方式到廣東省作短期商務、探親或旅遊，進一步善用大橋和促進粵港澳大灣區的進一步發展。

欲申請「港車北上」者，須持有有效香港身份證、回鄉證。同時，為申請北上的私家車的登記車主，其車輛和指定司機(如有)亦須符合相關資格，詳情可瀏覽「港車北上」指定網站www.hzmbqfs.gov.hk

計劃於昨日和今日接受首輪登記參加電腦抽籤，明日公布結果，中籤者可於指定限期內透過網上遞交申請，並根據指示前往香港指定驗車地點查驗車輛、提交保險證明等。粵港兩地政府同意就接受申請數目設置上限，開放申請後首周每個工作天接受200個申請，由第二周起每個工作天接受300個申請。如欲出行日子的申請超出限額，會以抽籤方式決定，詳情稍後公布。

運輸及物流局昨日提醒申請者，所有透過「港車北上」計劃前往內地的車輛，都需要到位於元朗的內地指定驗車機構「中國檢驗公司」驗車，主要是

核查車輛與所報的車牌、車種等是否相符；但車齡超過6年的申請者，需同時提交由香港車輛測試中心發出的「驗車紙」，以證明車輛性能安全。該局表示，會與廣東省政府密切留意「港車北上」的實行情況，有序地調高申請名額和「中國檢驗公司」的驗車量。

兩地充電標準不一 港車主需買轉接器

運輸署指出，由於內地使用的電動車充電標準與香港不一，香港車主需額外購買轉接器，該署稍後會透過網站向車主提供相關資料和注意事項。