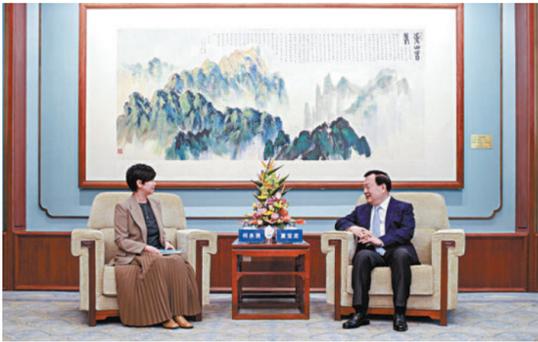




夏寶龍晤何永賢 冀特區續努力改善港人居住環境



◆ 國務院港澳辦主任夏寶龍昨日在北京會見香港特區政府房屋局長何永賢一行。

香港文匯報訊 國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍昨日在北京會見香港特區政府房屋局長何永賢一行。政府新聞處引述，夏寶龍對今屆特區政府十分重視和關心香港市民的住屋需要，並推行多項有力的政策措施，針對性地解決房屋問題表示鼓勵，期望特區政府繼續努力改善市民居住環境。何永賢表示，房屋工作是特區政府的施政重點，房屋局會繼續提速、提量、提效、提質以增加公營房屋供應，改善市民居住環境，建立置業階梯，真正做到「民有所呼，我有所應」。

特區政府消息表示，何永賢昨日上午拜會了夏寶龍，匯報香港房屋事務的最新工作及措施，包括傳統公屋、資助房屋和

「簡約公屋」等的積極推廣。夏寶龍主任非常了解香港的情況，並期望特區政府繼續努力改善市民居住環境。

考察建築新技術應用

何永賢考察了中關村論壇永久會址主會場的建築項目，了解項目採用建築信息模擬、建築機械人技術及智慧工地。她介紹，中關村論壇是面向全球科技創新交流合作的國家級平台，有關建築大量運用了BIM（建築信息模擬）的輔助，令建築上難度很高的孤線，都能快速精準地計算好並投入建造。該項目亦採用了不少建築機械人技術以節省人力，提高質素，而智慧工地也能大大提升地盤安全和管理等。大

家都對這個項目的先進技術及建築團隊的全情投入感到敬佩。

她隨後到亦莊藍領公寓項目參觀，了解內地採用「組裝合成」建築法快速興建高層建築，提升工程質量和縮短施工時間。亦莊藍領公寓項目則展示了建築工業化、裝配式智能建造技術與產品體系的創新。該項目配以MIC技術，快速建成多棟9層建築，簡單及有特色的設計，成為該區的亮點之一，「值得我們參考與取經。」

前日（5月30日），何永賢與國家住房和城鄉建設部部長倪虹會面，介紹香港的長遠房屋策略，並就住房制度、綠色建築及設計規劃等範疇交換意見。

何永賢今日繼續在北京的訪問行程。

城巴新巴合併不加價不削路線

5款車身塗裝讓市民票選新形象 新巴車長戴城巴襟章

城巴（專營權一）及新巴將於7月1日起合併專營權，原本由新巴經營的路線將會併入由城巴經營。香港特區政府運輸署署長羅淑佩昨日表示，兩間巴士公司曾承諾專營權合併後票價不會上升，亦不會縮減線路。城巴營運及工程總監馮家輝則表示，正陸續優化路線及開闢新路線，但未有時間表。城巴爭取拓展更多非票務收入，緩和票價壓力，長遠希望政府對專營巴士設立恒常票價調整機制。

◆ 香港文匯報記者 文森



◆ 城巴設計5款車身塗裝，市民可於6月9日至27日在網上投票選出最合心儀車身塗裝樣式。

城巴昨日公布合併後的全新品牌形象，全新的標誌簡化原有「C」字型標誌，並保留及突顯象徵城巴的箭嘴，沿用黃色為品牌顏色；新巴車長在合併初期仍會穿著制服，但改為佩戴城巴品牌襟章，直至今年底獲派全新設計的城巴制服。

同時，城巴設計5款車身塗裝，由6月5日起在城巴及新巴路線行走。市民可於6月9日至27日在網上投票選出最合心儀車身塗裝樣式，最高得票的兩款車身，將會晉身次輪投票，由公司員工作最終決定，在合併後成為新巴車隊的新塗裝，料2025年中為全數新巴改上新塗裝。

新巴城巴將重組路線，城巴營運及工程總監馮家輝認為，合併是一個契機讓公司重整路線，公司會逐步優化並開拓新路線，「除路線優化外，我們亦會開拓新路線，譬如在港島北的7號、8號線，以及新發展區，目的（是）希望構成完整的網絡。」

昨日出席儀式的運輸署署長羅淑佩指出，巴士公司承諾合併後不會令票價上升或縮減路線，又指每年運輸署有既定機制處理路線重組計劃，強調相關計劃不受巴士公司合併影響。

對於合併後會否擔心巴士公司裁減員工，她表示，現時運輸行業人手緊張，相信巴士公司會重視及挽留前線員工。

五間巴士公司6月中起加價3.9%至7%。立法會文件顯示，城巴和新巴的市區線加價後，今年將僅僅達收支平衡，未來兩年料能錄得中等水平的固定資產平均淨值回報。政府建議拓展非票務收入，除了現時的車身廣告，也可以增設集運用的智能櫃，或讓巴士車廠的電動車充電裝置，供



◆ 城巴革新形象迎接與新巴專營權合併。

其他商用車輛付費使用。

中長期拓非票務收入

城巴財務總監王世揚表示，目前逾九成收入來自票務，很難短期內有大改變，惟中長期方向絕對支持引入非票務收入，緩減票價調整壓力。此外城巴新巴日前獲行會通過的票價加價幅度低於提出申請，他認為，長遠應設恒常票價調整機

制。

立法會交通事務委員會主席陳恒煇昨日在電台節目上表示，政府應協助公共交通增加非票務收益，有關收入應佔巴士公司盈利的15%至20%，並統一由政府部門統籌和處理非票務收益項目的申請。「舉例港鐵的非票務收益是很厲害，如果巴士或渡輪公司的非票務收益，可以回到盈利的15%至20%，相信加價壓力亦會隨之減少。」

旺角回鄉證換發中心今啓用

香港文匯報訊（記者 子京）為有效解決香港市民預約辦理回鄉證周期長的問題，香港中旅證件服務有限公司增設的旺角證件換發臨時服務中心今日（6月1日）啟用，為年滿18周歲以上人員提供到期回鄉證換發服務。

中心地址：九龍旺角洗衣街62-72號德寶大廈1-3樓；營業時間：周一至周六9:00-21:00（公眾假期除外）；預約方式：先在香港中旅證件服務有限公司官網進行網上預約（<https://www.ctshk.com/mcp/zh/ch-visabook/>），然後按照預約時間到該中心辦理業務；諮詢電話：(852) 29987888。

市民若是首次申請回鄉證，持有回鄉證件遺失或損毀，或年齡未滿18周歲，請到港島、九龍東、九龍西、新界東、新界西5間證件服務中心辦理。

中心敬請廣大香港市民合理安排辦證時間，提前預約按時有序申請證件，對不能按時到辦的，請及時取消或推遲預約。如無故未能按時到辦，在預約籌號額滿的情況下，有機會不能夠滿足辦證需求而影響使用。

港車北上首輪配額 1600個

香港文匯報訊 港車北上昨晚截止登記抽籤，昨日公布中籤結果（<https://reurl.cc/65aaY6>）。該計劃截至前日下午5時，共接獲1.64萬人登記，以首星期每個工作天只接受200宗申請計，平均近12人爭1個名額。首輪獲分配抽籤的號碼共有1,600個，系統會電郵通知中籤者，申請日期將由電腦系統隨機分配。中籤者需按指定時間於今日至6月10日遞交申請。而第二輪網上抽籤下周一早上10時開放申請。

專營巴士非全職車長多過疫前

香港文匯報訊 運輸業人力資源不足，巴士公司紛紛改為增聘半職及兼職司機。香港特區政府運輸及物流局昨日公布各專營巴士公司截至今年4月底，分別有410名半職及1,315名兼職車長，比疫情前的2019年合共增加246名非全職的車長。他們近四成年屆50歲或以上，當中僅一成人是女車長。

運輸及物流局局長林世雄昨日在立法會會議上，以書面回覆立法會議員周浩鼎的提問。他表示政府非常關注本地公共交通行業人手短缺的情況，並積極採取多項措施，協助業界招聘人手，包括放寬申請商用車輛駕駛執照的規限、協調業界參加各種就業計劃、推出培訓課程並提供培訓津貼，以及促進業界開拓多元化招聘渠道等。同時，推行一系列措施發掘和釋放潛在勞動力，當中包括勞工處為求職人士

（包括婦女）提供全面的就業服務，並協助各行各業的僱主（包括公共交通營辦商）招聘員工。

50歲+佔39.4%

根據政府的統計數字顯示，2019年專營巴士合共聘用173名半職及1,306名兼職車長。2020年一度跌至349名半職及996名兼職車長，近兩年人數才逐步回升，截至今年4月底，專營巴士公司聘有410名半職及1,315名兼職車長。

至於港鐵及電車公司的兼職車長，每年不會超過20名，今年更分別只聘有2名港鐵兼職車長，以及1名兼職的電車車長。

今年截至4月底，專營巴士聘用的半職及兼職車長中，有129名為女性。另外在年齡分布方面，專營巴士聘用的半職及兼職車長中，50歲或以上佔整體39.4%。

燃油附費下調 長途機慳400元

香港文匯報訊 今天踏入6月份，多間航空公司下調燃油附加費，市民買機票外遊又能慳一筆，其中中國泰航空往來香港和歐美的雙程機票，燃油附加費減少超過400港元。加上臨近暑假，不少港人計劃外遊，東瀛遊執行董事禰國全表示，4月至5月旅行社生意已回復至疫情前七成水平，料暑假期間生意更旺。

經調整的最新燃油附加費今天起生效，其中中國泰航空往來香港與美國、歐洲、中東等長途航班機票，燃油附加費每程便宜約200元，由923元減到719元，來回可慳超過400元。去日本、台灣、泰國短程機票每程便宜40多元。香港航空亦有調整，由207元下調到161元，但香港往來內地及歐美地區的燃油附加費，則未有下調。

另外，據內地媒體報道，有代理收到國內航空公司通知，6月起下調內地航線旅客運輸燃油附加費徵收標準。這是內地航線燃油附加費今年第三次下調。今年1月5日和4月5日，燃油附加費兩次下調，比2022年底的徵收標準減半。

旅行社暑假生意或超疫前

東瀛遊執行董事禰國全昨日在股東會後見記者時表示，4月至5月生意已回復至疫情前的七成，相信暑假期間生意更暢旺，甚至有機會超越疫前的水平。

他解釋，港元在聯匯制度下跟隨美元強勢，有助推動港人未來兩三年的外遊意慾。不過4月至5月香港機場運力只回復至疫情前五成水平，航空公司航班未復常，間接左右旅遊業復甦。

他預料要6至9個月時間才完全恢復運力，並期望地緣局勢回穩，令油價回調，旅遊成本下調。

八達通「吸券轉會」送百元增值

香港文匯報訊（記者 文森）今年第二期最多2,000元消費券將於7月16日發放。不論現有或新登記的合資格人士可選擇以支付寶香港、BoC Pay、八達通、PayMe from HSBC、Tap & Go「拍住賞」或WeChat Pay HK收取款項。八達通推出多項迎新及轉會獎賞和優惠，吸客轉會或新登記，市民只需於推廣期內在消費券網站首次登記使用八達通領取第二期消費券，並將該八達通登記入八達通App，即可獲50元八達通增值額；如果該客戶使用「手機八達通」登記，更可賺取100元八達通增值額。

另外，「學生手機八達通」服務亦已推出，合資格的人士可於6月5日起使用此服務登記領取消費券，首次登記領取消費券的學生更可賺取100元八達通增值額迎新及轉會獎賞。

聯連鎖店推100萬張現金券

此外，八達通會聯同麥當勞、OK便利店等商戶，推出共100萬張現金券，共值750萬元，先到先得，不設最低消費。

八達通署理行政總裁甘志深昨日會見傳媒時表示，現時有超過一半合資格人士已用光上期3,000元的消費券金額，而未用畢的市民只要在本月底前達標，亦可以在7月16日當日立即領取新一期消費券；至於最後一期2,000元的消費券則無使用期限。