



國台辦回應蔡英文言論：一邊空談和平，一邊兜售「台獨」，謊言不可能欺世！

# 蔡當局妄圖搞「和平分裂」不可能得逞

香港文匯報訊（記者 朱輝 北京報道）針對蔡英文在就職7年記者會上發表的有關言論，國台辦發言人朱鳳蓮在5月31日例行發布會上回應指出，謊言不可能欺世，妄圖搞「和平分裂」更是不可能得逞。此外，她還指出，民進黨當局明知自己一意孤行搞「台獨」意味着戰爭，卻不許老百姓擔憂戰爭帶來的災難。人民的眼睛是雪亮的，民進黨不放棄「台獨」立場，就沒有資格奢談「和平」，就是戰爭恐懼的始作俑者。

蔡英文在就職7年記者會上稱，台灣問題要用和平解決，堅守所謂「四個堅持、維持現狀」，以對話化解兩岸分歧，並稱以「維持現狀」作為最大公約數，就是確保和平之鑰。對此，朱鳳蓮回應稱，這篇講話一邊空談和平，一邊赤裸裸販賣「兩國論」，兜售「台獨」主張；宣稱要「和平對話」，卻避而不談一個中國原則和「九二共識」這一兩岸對話協商的政治基礎。朱鳳蓮強調，謊言不可能欺世，妄圖搞「和平分裂」更是不可能得逞。

## 民進黨當局是台海現狀真正破壞者

朱鳳蓮指出，世界上只有一個中國，大陸和台灣同屬一個中國，中國的主權和領土完整從未分割也不容分割，這是兩岸關係的真正現狀，也是國際社會的普遍共識。民進黨當局2016年上台以來，單方面破壞兩岸關係政治基礎，大搞「台獨」分裂，阻撓兩岸交流合作，公然宣揚「兩國論」，破壞兩岸同屬一中的事實，勾連外部勢力謀「獨」挑釁，是台海現狀的真正破壞者，是台海和平穩定的最大亂源。這是任何粉飾狡辯都掩蓋不了的事實。

## 不棄「台獨」立場 沒資格奢談「和平」

朱鳳蓮重申，「台獨」是一條走不通的絕路。「我們堅持『和平統一、一國兩制』基本方針，願意為和平統一創造廣闊空間，但絕不為各種形式的『台獨』分裂活動留下任何空間。」

有記者提問，蔡英文日前呼籲島內政黨及政治人物不要為選舉利益，販賣戰爭恐懼，用恐懼來煽動台灣人民，並稱「戰爭不是全世界的選項，也不是台灣的選項」，對此有何評論？朱鳳蓮作出回應稱，是誰在販賣戰爭恐懼，相信台灣民眾看得很清楚。

朱鳳蓮表示，民進黨當局頑固堅持「台獨」立場，貼靠外部勢力挑釁大陸，極力渲染所謂「大陸威脅」，為其操弄「反中抗

中」尋找借口、騙取選票，不惜揮霍台灣民眾的血汗錢，對外大肆求購武器，把台灣一步步推向險境，引發島內民眾對「台獨」導致戰爭的深切憂慮。民進黨當局明知自己一意孤行搞「台獨」意味着戰爭，卻不許老百姓擔憂戰爭帶來的災難。

朱鳳蓮強調，人民的眼睛是雪亮的，民進黨不放棄「台獨」立場，就沒有資格奢談「和平」，就是戰爭恐懼的始作俑者。

## 披上「和平」外衣欺騙不了世人

針對賴清德聲稱希望對大陸方面表示「人民的福祉是最重要的，和平對大家都有好處」，朱鳳蓮反問：「一個標榜自己是『務實台獨工作者』的人說出這種話，不是很奇怪嗎？」

朱鳳蓮指出，「台獨」本性不改，光靠變換說辭，想給自己披上「善意」「和平」的外衣，欺騙不了世人。繼續頑固堅持「台獨」分裂立場，罔顧台灣民眾願望和利益，最終只會把台灣推向兵禦戰危的險境。只有徹底放棄「台獨」立場，才能維護台海和平穩定，才能維護兩岸民眾利益福祉，才能推動兩岸關係和平發展。

## 禁台民衆旅遊團來大陸不得人心

此外，朱鳳蓮還指出，民進黨當局禁止台灣民眾旅遊團來大陸的做法不得人心。發布會上有記者提問指出，針對大陸恢復台灣居民赴大陸團隊遊，台旅遊主管部門稱，需等旅遊「小兩會」協商後才能解除禁止旅行業者接待及組團前往大陸的禁令。對此，朱鳳蓮回答，5月19日，大陸有關部門宣布恢復旅行社經營台灣居民來大陸團隊旅遊業務，受到台灣旅遊業界和廣大同胞的歡迎。「我們注意到，民進黨當局公開表示不會解除禁止旅行業組織台灣民眾旅遊團來大陸的禁令，引發島內各界不滿。兩相對比，誰在為台灣同胞和旅遊業者着想，誰站在他們利益對立面，答案一目了然。」



◆ 中國大陸5月19日恢復台灣團客赴陸旅遊。圖為台灣民眾在桃園機場搭機前往大陸。

資料圖片

## 美企圖把台灣打造成「豪豬」是毀害台灣

香港文匯報訊（記者 朱輝 北京報道）針對美國政府對台武器援助首批武器已抵台，國台辦發言人朱鳳蓮在5月31日例行新聞發布會上應詢指出，美方調整加快對台售武的動向再次證明，美國打「台灣牌」，企圖把台灣打造成「豪豬」，實質是在「毀台」「害台」，把台灣同胞當成炮灰，絕不是為了台灣同胞好。民進黨當局頑固「倚美謀獨」，只會把台灣推入兵禦戰危的險境。

台防務主管部門5月25日證實，美國政府對台5億美元武器援助已經實施，首批交付的「毒刺」便攜式防空導彈已運抵台灣。對此，朱鳳蓮表示，美國售台武器違反中美三個聯合公報特別是「八一七公報」規定，我們堅決反對。

朱鳳蓮強調，美方調整加快對台售武的動向再次證明，美國打「台灣牌」，企圖把台灣打造成「豪豬」，實質是在「毀台」「害台」，把台灣同胞當成炮灰，絕不是為了台灣同胞好。

對此，朱鳳蓮表示，我們堅決反對我建交國與中國台灣地區洽商任何具有主權意涵或官方性質的協議，這一立場是一貫的、明確的。

朱鳳蓮稱，民進黨當局力推這份所謂「協議」，任由美方予取予求，是「盡台灣之物力，討外國之歡心」，純屬賠本賺吆喝。這份所謂「協議」是不平等協議，是披着經貿外衣做政治交易，是美國巧取豪奪、壓榨台灣，是民進黨當局卑躬屈膝、出賣台灣。民進黨當局吹噓的所謂「外交成就」，其代價就是島內企業、民眾利益被出賣，台灣核心產業優勢和整體經濟競爭力被削弱。

## 王毅會見德國總理外事顧問普呂特納

香港文匯報訊 據新華社報道，5月31日，中共中央政治局委員、中央外辦主任王毅在北京會見德國總理外事顧問普呂特納。

王毅說，作為全方位戰略夥伴，中德不僅要穩定好發展好雙邊關係，也要為共同應對全球挑戰作出貢獻。面對當前國際局勢不穩定、不確定因素增多，中德要攜手努力，舉辦好第七輪中德政府磋商，向歐洲和世界發出積極信號。

王毅強調，世界是豐富多彩的，相互尊重、平等相待、和平共處應成為大國交往之道。中國堅持走和平發展道路，內外政策保持高度穩定性：連續性，高度公開透明。中國經濟同世界緊密融合，我們將全面推進中國式現代化，堅持高質量發展、高水平對外開放，同各國共享機遇、合作共贏。中國實現穩定發展，14億多人口整體邁入現代化，將為世界和平穩定、發展繁榮作出更大貢獻。

普呂特納表示，德中關係基礎穩固，德方將繼續堅定奉行一個中國政策。我們對即將舉行的新一輪德中政府磋商充滿期待，將共同加緊推進各項籌備工作。世界多極化是必然趨勢，德方高度評價中國發展成就，高度重視中國的國際影響，願加強對話合作，共同應對動盪不定局勢的挑戰。

雙方還就烏克蘭等共同關心的國際地區問題交換了看法。

## 國防部：中美兩軍交流面臨困難 責任完全在美方

香港文匯報訊 據新華社報道，國防部新聞發言人譚克非5月31日就美炒作中方「拒絕」兩國防長會晤提議事答記者問。他表示，當前兩軍交流面臨的困難，責任完全在美方。

有記者問，據報道，美國防部稱，中方拒絕美方有關在新加坡舉行兩國防長

會晤的提議。此外，美方還稱中方近年來多次拒絕美方關於兩軍各層級交流的請求。請問對此有何評論？

譚克非說，中方重視發展中美兩軍關係和開展各層級溝通，事實上兩軍接觸交流並未中斷。我想強調的是，對話不能沒有原則，溝通不能沒有底線。當前

兩軍交流面臨的困難，責任完全在美方。美方一方面口口聲聲要加強溝通，另一方面又不顧中方關切為製造障礙，嚴重破壞兩軍互信，這不是致力於溝通的應有態度。當前，美方要以實際行動展示誠意、糾正錯誤，為雙方溝通交流創造必要條件和應有氛圍。

## 中方：美應立即停止抵近偵察等挑釁行動

### 嚴正促美約束海空一線兵力

另據中國人民解放軍南部戰區社交平臺賬號5月31日消息，南部戰區新聞發言人張南東陸軍大校5月31日發表談話表示，中方嚴正敦促美方切實約束海空一線兵力行動，嚴格遵守有關國際法和相關協議協定，防止出現海空意外事件。

張南東表示，5月26日，中國人民解放軍海軍17艦編隊在南海進行例行性訓練期間，美軍1架RC-135偵察機蓄意闖入中方訓練區域實施偵察干擾，中國人民解放軍南部戰區組織空中兵力全程跟

蹤監視，處置依法依規，操作專業規範。

張南東表示，美方行徑嚴重破壞地區和平穩定，相關報道罔顧事實，完全是惡人先告狀，顛倒黑白、倒打一耙，妄圖混淆國際視聽。

張南東表示，中方嚴正敦促美方切實約束海空一線兵力行動，嚴格遵守有關國際法和相關協議協定，防止出現海空意外事件，否則由此引發的一切後果均由美方承擔。戰區部隊時刻保持高度戒備，堅決捍衛國家主權安全和南海地區和平穩定。

記者會上，毛寧說，我想指出的是美方長期頻繁派艦機對中國進行抵近偵察，嚴重危害中國的國家主權安全。這種挑釁性的危險行動是引發海上安全問題的根源，美方應當立即停止此類危險的挑釁行動，中方將繼續採取必要措施，堅定維護自身的主權安全。

## 商務部部長王文濤會見馬斯克

香港文匯報訊 據新華社報道，5月31日，商務部部長王文濤會見特斯拉首席執行官馬斯克。雙方就中美經貿合作、特斯拉在華發展等議題進行了廣泛、深入的交流。王文濤指出，中美兩國經濟深度融合，雙方應在相互尊重、和平共處、合作共贏原則指引下加強經貿對話與合作，世界經濟發展和人類進步需要科技領域的開放合作。馬斯克讚揚中國發展的活力和潛力，對中國市場充滿信心，願繼續深化互利合作。

### 工信部部長會見馬斯克

另據中通社報道，5月31日，中國工業和信息化部部長金壯龍在北京會見特斯拉公司首席執行官馬斯克，雙方就新能源汽車和智能網聯汽車發展等交換意見。

## 70後阿東履新團中央第一書記

### 香港文匯報訊（記者 王珏 北京報道）

中國共青團網最新顯示，吉林省委常委、宣傳部長阿東已經履新共青團中央書記處第一書記，出生於1970年11月的阿東是繼新任國家金融監督管理總局局長李雲澤之後，全國第二位70後正部級官員，同時也是目前全國最年輕的正部級官員。共青團中央書記處第一書記賀軍科則剛剛轉任中國科協黨組書記。

阿東現年52歲（1970年11月生），回族，遼寧鞍山海城人。阿東在遼寧師範大學地理系完成本碩課程，1994年考入北京大

學城市與環境學系，攻讀人文地理專業博士。博士畢業後，阿東在國家海洋局工作19年，歷任海域管理司副司長、東海分局副局長、海洋出版社黨委書記等。2016年1月出任國家海洋局政策法規與島嶼權益司司長。2016年夏季，阿東南下出任海南三沙市委副書記，此後兼任市委宣傳部長、市紀委書記等職務，次年7月升任三沙市市長。僅半年多後，又轉任三亞市長。2020年4月，他跨省履新，擔任吉林省副省長，次年12月出任吉林省委常委、宣傳部長，如今又獲晉升，擔任新職。

## 粵桂瓊聯合巡航 萬噸級海巡船首航北部灣

香港文匯報訊 據中新社報道，5月31日，廣西海事局聯合廣東海事局、海南海事局開展2023年首次粵桂瓊北部灣聯合巡航，強化北部灣水上交通安全監管，服務西部陸海新通道建設。

據廣西海事局介紹，此次巡航編隊由「海巡09」「海巡1001」等多艘海巡船組成。其中，「海巡09」輪是中國首艘萬噸級海事巡邏船，船長165米、舷寬20.6米，續航力可達10,000海里（約18,000公里）以上，也是目前中國噸位最大、裝備先進、綜合能力強、具有世界領先水平的公務執法船。這也是萬噸級海巡船首航北部灣。

作為中國海事局首艘萬噸級深遠海綜合

指揮旗艦，「海巡09」輪具備高海況下的跨海區安全巡航及應急搜救能力，可實現海空一體綜合執法和全球巡航救援，是中國海上重要的巡航執法平台。

此次巡航編隊從海南三亞港出發，經廣西防城港、欽州港、北海港等水域後，最終到達廣東轄區。巡航範圍涵蓋北部灣沿海主要港區、航道、運輸航線及中越交界水域，本次總巡航里程超430海里。

據廣西海事局指揮中心副主任陳忠明介紹，本次巡航，海事部門對北部灣海域巡航環境、通航秩序、水域環境等進行重點巡查，尤為關注海上風電建設等新業態發展和通航環境變化。