



◆「港車北上」7月1日起實施，獲批車輛可經港珠澳大橋口岸往來香港與廣東省。中通社

提升「港車北上」應急效率。而針對港澳和內地交通規則不一致的問題，還製作了《港澳車輛入境交通安全知識手冊》，並完善了全市道路交通指引標誌體系，引導港澳駕駛員在內地安全行駛。有涉港澳業務領域代表建議，加強通關信息發布，倡導錯峰出入境。



◆珠海多部門多措施迎接「港車」，圖為車輛經港珠澳大橋珠海口岸通關。
香港文匯報珠海傳真

珠海組應急隊 護航港車北上

參考港珠澳橋完善全市交通標誌 業界倡加強通關信息發布錯峰出入

隨着「港車北上」政策落地，預計約45萬名香港車主受惠，而經港珠澳大橋珠海公路口岸入出珠海的車流量預計將顯著增加。珠海交警透露，將創新港澳車輛入出便利措施，包括聯合口岸各職能部門組建「道路交通事故應急救援專業隊」，並結合口岸限定區域實際，劃定4條交通疏導繞行線路，設置3個固定執勤崗點，針對出境車流分級採取相應交通疏導管制措施。而針對港澳駕駛員的駕駛習慣，珠海交警參考港珠澳大橋及其連接線出入口交通標誌標牌指引設置標準，進一步完善了珠海全市道路交通指引標誌體系，引導港澳駕駛員在內地安全行駛。

增設「港澳車管服務窗口」

對於港澳和內地交通規則不一致的問題，珠海交警還製作了《港澳車輛入境交通安全知識手冊》，詳細解讀內地交通安全法律

法規、標誌標線、安全注意事項等內容，對港澳駕駛員開展廣泛宣傳。同時，增設「港澳車管服務窗口」，開辦機動車和駕駛證牌證等12項業務，實現港澳居民過關即可辦理車駕管業務。

港珠澳大橋邊檢站有關負責人表示，「港車北上」政策下的香港單牌車網上備案及通關操作流程，跟「澳車北上」政策下的澳門單牌車基本一致。此前已實行的「一站式」系統驗放、備案資料共享、候檢車輛疏導等模式將為「港車北上」提供重要借鑒意義。據悉，今年4月已將原先「一站式」手動提交驗放創新升級為「自動驗放」，促使小客車查驗效率較之前提升了約30%。

提前掌握車流建疏導機制

「大橋邊檢站將強化與港澳相關部門的聯繫，提前掌握車流高峰動態，及時間足通關查驗，確保車輛高效安全通關。」港珠澳大

橋邊檢站有關負責人說，目前口岸44條小車通道已完成五次優化、十次升級測試，全部正常可用，一旦「港車北上」政策落地，可以做到「即開即用」。

針對部分「港車」司機對口岸內流線和通關查驗操作不熟悉導致通關時間長、周末和節假日因車流扎堆拉長通關高峰時間段等困難，大橋邊檢站將攜手多部門建立「口岸車輛疏導合作機制」，及時發布動態信息和指引。

珠海創投港珠澳大橋珠海口岸運營管理有限公司的代表林勇認為，自「澳車北上」政策實施以來，口岸車流量顯著上升；而在「港車北上」政策落地後，口岸車流量將進一步增加。他建議，要廣開信息渠道，通過統一平台發布口岸通關的實時信息，並在前往大橋珠澳口岸人工島的道路上設置顯示屏，實時更新車輛出境所需時間；倡導港澳車主錯峰出入境，減輕口岸的交通壓力。

珠海多部門多措施迎接「港車北上」

一、交通管理部門

- 針對港澳駕駛員的駕駛習慣，參考港珠澳大橋及其連接線出入口「交通標誌標牌指引」設置標準，完善了珠海全市道路交通指引標誌體系
- 聯合口岸各職能部門組建「道路交通事故應急救援專業隊」，劃定4條交通疏導繞行線路，設置3個固定執勤崗點
- 製作《港澳車輛入境交通安全知識手冊》，詳細解讀內地交通安全法律法規、標誌標線、安全注意事項等內容
- 增設「港澳車管服務窗口」，開辦機動車和駕駛證牌證等12項業務，實現港澳居民「過關即可辦理」車駕管業務

二、海關

- 優化海關車輛備案服務，推動多部門車輛備案一體化辦理
- 創新海關監管手段，充分發揮「非侵入式檢查設備」，提高車輛監管效能
- 調配監管人力資源，全力做好車輛進出境監管保障
- 協助上級部門會同公安部門共同研究制定「預警管控機制」，防控車輛超期滯留等違法違規風險

三、港珠澳大橋邊檢站

- 口岸44條小車通道已完成5次優化、10次升級測試，全部正常可用，「港車北上」時即開即用
- 將原先「一站式」手動提交驗放創新升級為「自動驗放」，使小客車查驗效率較之前提升了約30%
- 創新車輛疏導模式，合理規劃車道流線，增加場地蓄車能力，採用「直行+蛇形」雙疏導，提高車輛疏導效率
- 將強化與港澳相關部門的聯繫，提前掌握車流高峰動態；攜手多部門建立「口岸車輛疏導合作機制」，及時發布動態信息和指引

整理：香港文匯報記者 方俊明



近百停車場系統升級 自動識別港澳牌



◆橫琴首個可自動識別香港、澳門及內地三地車牌的停車場近期已投入使用。
香港文匯報珠海傳真

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）隨着「港車北上」政策落地，「港車」在珠海乃至廣東的停車需求將大增。珠海交警表示，目前珠海已對市內92家停車場系統進行了升級改造，基本能夠自動識別港澳機動車號牌。

港澳車可享智慧停車服務

橫琴粵澳深度合作區城市規劃和建設局也透露，橫琴首個可自動識別香港、澳門及內地三地車牌的停車場愛琴路停車場樓近期已正式投入使用，可實現車位引導和運營數據遠程監控管理等功能，讓三地車主均享受到一站式、智慧化的便捷停車服務。業內人士認為，這些措施亦可為廣東乃至內地城市提升港澳機動車的停車服務提供借鑒與經驗。

愛琴路停車場樓集智能停車、快速充電、配套交通於一體。位於該停車場內的「橫琴粵澳深度合作區智慧停車指揮中心」也已完成升級改造，初步實現了橫琴停車場的智慧化、可視化、平台化管理運營監管。在該指揮中心的智慧化

大屏上，各停車場的空餘車位、車位使用率、停車時長、服務車次等運營數據以「列表+全景地圖」的形式呈現。

珠海交警相關負責人表示，目前正在指導珠海市停車協會出相關標準，要求經營性停車場備案審批時，建設完善自動識別港澳機動車號牌功能。「下一步，我們將繼續督促各停車場盡快完成系統升級改造」。

綁定境外銀行卡也可繳費

作為珠海市停車協會的會長單位，珠海正方慧通科技公司服務管轄的海濱公園、城市陽台、香山湖公園等多個停車場，也已完成港澳車輛號牌識別系統升級。該公司相關負責人透露，除了升級停車場車牌識別系統之外，該公司還與中國人民銀行珠海市中心支行攜手完善配套服務，協調銀聯開通港澳居民跨境無感支付系統服務。「港澳車主無需在內地開戶，綁定境外銀行卡即可停車繳費。目前收費平台改造處於測試階段，預計今年6月中旬可正式上線」。

穗力爭2025年城軌開通超800公里

香港文匯報訊（記者 敏敏輝 廣州報道）據廣州市政府新聞辦2日舉行的「高質量發展·看交通」新聞發布會通報，內地優化疫情防控措施及恢復全面通關後，華南交通樞紐廣州的人流、客流、物流加速恢復，多項指標超越2019年同期。數據顯示，今年1至4月，白雲機場完成旅客吞吐量1,882萬人次，同比增長106%。鐵路發送旅客3,953人次，同比增長近80%。國際物流方面，廣州海關監管開行中歐班列230列，同比增長1.25倍。廣州市發改委負責人表示，目前，廣州正在加快建設「軌道上的大灣區」和「軌道上的廣州都市圈」，今年

將加快推動高鐵進城，實現2025年軌道交通開通里程超過800公里。

廣汕高鐵最快九月底開通

據廣州市大灣區辦常務副主任、市發展改革委副主任牟治平介紹，廣州海陸空多種運輸方式銜接高效，旅客聯程運輸發展全國第一。目前，白雲國際機場已接入廣清、新白廣兩條城際和一條地鐵。南沙港與廣州國際港、廣州東部公鐵聯運樞紐等實現聯運，1-4月海鐵聯運同比增長128%。

接下來，廣州將進一步推動交通樞紐功能升級。

牟治平介紹，廣州將按機場年旅客吞吐量1.2億人次、年貨郵吞吐量380萬噸的設計容量，推進白雲機場三期擴建工程。加快南沙國際通用碼頭建設，推進南沙港區五期及配套20萬噸級航道工程規劃建設。實施鐵路樞紐能級提升工程，力爭9月底建成開通廣汕高鐵、年內開通白雲站，推進廣湛高鐵、深江鐵路建設，盡快開工建設廣州站至廣州南站聯絡線等項目。

推進十條城際鐵路建設

廣州市交通運輸局總工程師鄒小江介紹，在更高

質量打造「軌道上的大灣區」方面，廣州今年有多個動作，加快推進廣湛高鐵、深江鐵路建設，打造與粵西地區的高速直連幹線通道。

廣州還將加快「軌道上的廣州都市圈」建設，正在推進10條城際鐵路、12條地鐵線路的建設，力爭2025年城市轨道交通運營開通里程達800公里以上，打造以廣州為中心的1小時軌道都市圈。目前，廣州軌道交通運營里程為643公里（地鐵621公里，有軌電車22公里），這也意味着，未來兩年，廣州將新增軌道交通運營里程超過150公里。