



# 中國阿根廷簽建「一帶一路」合作規劃

## 深化雙方在基礎設施等領域互利合作 專家：為拉美經濟體提供積極樣板

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）繼阿根廷在2022年正式加入「一帶一路」倡議後，中國和阿根廷兩國政府代表2日再在北京簽署《中華人民共和國政府與阿根廷共和國政府關於共同推進「一帶一路」建設的合作規劃》。該規劃深化雙方在基礎設施、能源、經貿、金融、人文等領域互利合作，進一步推進兩國共建「一帶一路」走深走實。專家指出，作為拉美大國的阿根廷為拉美其他主要經濟體提供了積極樣板，拉美國家逐漸地意識到共建「一帶一路」可為拉美地區帶來巨大的發展機遇。



◆早前，在阿根廷布宜諾斯艾利斯省拉瓦約，中國和阿根廷技術人員對列車進行日常檢查。



◆2日，中國與阿根廷簽署共建「一帶一路」合作規劃。圖為早前，在阿根廷聖克魯斯省，工人在孔拉水電站廠房進行混凝土澆築。

國家發改委網站2日發布的消息稱，《合作規劃》全面落實中阿兩國領導人關於高質量共建「一帶一路」的重要共識，遵循共商、共建、共享原則，堅持開放、綠色、廉潔理念，以高標準、可持續、惠民生為目標，圍繞政策溝通、設施聯通、貿易暢通、資金融通、民心相通，深化雙方在基礎設施、能源、經貿、金融、人文等領域互利合作。相關消息指出，《合作規劃》的簽署對於深化兩國政治互信和戰略對接具有重要意義，有利於促進中阿各領域務實合作，進一步推進兩國共建「一帶一路」走深走實，為雙方企業創造更多合作機遇，更好增進兩國人民福祉。

去年2月，中國與阿根廷政府共同簽署《中華人民共和國政府與阿根廷共和國政府關於共同推進絲綢之路經濟帶和21世紀海上絲綢之路建設的諒解備忘錄》，阿根廷正式加入「一帶一路」倡議。專家普遍認為，中阿兩國優勢互補、互利共贏。同時，作為拉美大國的阿根廷加入「一帶一路」倡議，也為拉美其他主要經濟體提供了積極樣板，具有指標意義。

今年「一帶一路」建設迎來十周年。十年來，共建「一帶一路」朋友圈逐步擴

大，合作機制逐步完善，在推動中國高水平對外開放中發揮了積極作用。

### 中國已簽署超200份共建「一帶一路」合作文件

資料顯示，截至今年4月末，中國已與151個國家、32個國際組織簽署了200餘份共建「一帶一路」合作文件，共建「一帶一路」倡議及核心理念已寫入聯合國、二十國集團、亞太經合組織以及其他區域組織等有關文件中。合作文件的內容涵蓋互聯互通、投資、貿易、金融、科技、社會、人文、民生、海洋、電子商務等領域。合作國家遍布全球，覆蓋27個歐洲國家、40個亞洲國家、52個非洲國家、11個大洋洲國家、9個南美洲國家和12個北美洲國家。

### 專家：拉美意識到「一帶一路」帶來發展機遇

目前，「一帶一路」倡議在拉美地區仍然面臨許多現實挑戰。中國現代國際關係研究院拉美研究所副所長孫巖峰早前在接受採訪時表示，因為在「一帶一路」倡議提出之初，不少拉美國家認為「一帶一路」倡議只是一個針對亞洲和中國周邊國家的協議，所以實際上拉美國家在最初對這個協議抱有一定的陌生感。

孫巖峰表示，2017年巴拿馬成為第一個

跟中國簽署「一帶一路」協議的拉美國家，此後，拉美國家才逐漸意識到「一帶一路」是一個面向全球，致力於共同發展、共享發展機遇的協議。「所以越來越多的拉美國家紛紛跟中國簽署『一帶一路』協議，拉美國家逐漸地意識到『一帶一路』倡議可以為拉美地區帶來巨大的發展機遇。」

1972年2月19日，中國與阿根廷建交。建交以來，雙邊關係發展順利，各領域互利合作日益深化，兩國在國際事務中保持着良好合作。

去年11月，中阿元首曾在二十國集團巴厘島峰會期間舉行雙邊會見，提出雙方應加快推進高質量共建「一帶一路」合作，阿根廷總統費爾南德斯在會見中表示，阿方願同中方推進經貿、金融等領域合作，推進「一帶一路」建設，構建中阿命運共同體。今年1月30日，中阿外長普通通話。阿外長稱，阿中執政為民理念相近，兩國有着兄弟般的關係，雙邊合作碩果累累。阿將繼續堅定奉行一個中國原則，願同中方共建「一帶一路」，積極推動拉中論壇建設，共同踐行多邊主義。2017年5月，阿根廷總統曾來華出席「一帶一路」國際合作高峰論壇並進行國事訪問。

### 中阿合作一覽

- ◆2004年11月，阿根廷宣布承認中國的市場經濟地位。
- ◆2009年4月，中國人民銀行同阿根廷中央銀行簽署了700億元人民幣/380億阿根廷比索的本幣互換協議。
- ◆2014年7月，中國人民銀行同阿根廷中央銀行簽署了700億元人民幣/900億阿根廷比索的本幣互換協議。
- ◆2017年7月，中國人民銀行與阿根廷央行續簽了中阿(根廷)雙邊本幣互換協議，協議規模為700億元人民幣/1,750億阿根廷比索。
- ◆2018年12月，中國人民銀行與阿根廷央行簽署人民幣/比索雙邊本幣互換補充協議，本幣互換額度從700億元人民幣擴大到1,300億元人民幣。
- ◆2020年7月，中國人民銀行與阿根廷中央銀行續簽總額為1,300億元人民幣的貨幣互換協議。
- ◆2022年2月，中國與阿根廷政府共同簽署《中華人民共和國政府與阿根廷共和國政府關於共同推進絲綢之路經濟帶和21世紀海上絲綢之路建設的諒解備忘錄》。
- ◆2023年1月，阿根廷和中國擴大貨幣互換協議。
- ◆2023年4月，阿根廷宣布使用人民幣進行中阿進口貿易結算。
- ◆2023年6月，中國和阿根廷兩國政府代表在北京簽署了《中華人民共和國政府與阿根廷共和國政府關於共同推進「一帶一路」建設的合作規劃》。

整理：香港文匯報記者 葛沖

## 回應美台簽署所謂「美台21世紀貿易倡議」 中方：不過是美對台予取予奪的「指揮棒」

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）據報道，民進黨當局1日晚在華盛頓與美國簽署所謂「美台21世紀貿易倡議」首批協議。外交部發言人指所謂「倡議」不過是美方對台予取予奪、敲骨吸髓的「指揮棒」，敦促美方停止推進行動並立即撤銷，否則由此造成的後果必須完全由美方承擔。商務部新聞發言人亦敦促美方慎重處理與台經貿關係，停止任何形式的官方往來。國台辦發言人強調，民進黨當局不惜出賣台灣企業、民眾利益，拼湊所謂對美關係「成績」，不得人心，只會害己害台。

### 美虛化掏空一中原則的最新例證

2日下午，外交部舉行例行記者會，有記者問及所謂「21世紀貿易倡議」首批協議問題。對此，外交部發言人毛寧表示，中方堅決反對建交國與中國台灣地區進行任何形式的官方往來，包括商簽任何具有主權意涵和官方性質的協定。美官方執意與台民進黨當局推進行動所謂「21世紀貿易倡議」談判，執意簽署有關協議，嚴重違反一個中國原則和中美三個聯合公報規定，嚴重違背美方做出的僅與台保持非官方關係的承諾。中方對此強烈不滿，已向美方提出嚴正交涉。

毛寧指出，所謂倡議不過是美方打着經貿合作的幌子，對台予取予奪、敲骨吸髓的「指揮棒」，是台民進黨當局為謀「獨」私利，不惜出賣台灣同胞和企業切身利益、「害台」「賣台」的「投名狀」，是美虛化掏空一個中國原則的最新例證。我們再次敦促美方恪守一個中國原則和中美三個聯合公報規定，立即改弦更張，停止與台開展任何形式的官方往來，停止推進行動並立即撤銷所謂「倡議」和協議，停止向「台獨」分裂勢力發出任何錯誤信號，否則由此造成的後果必須完全由美方承擔。

2日傍晚，商務部新聞發言人答記者問指出，美方不顧中方

多次嚴正交涉，與中國台灣地區簽署「美台21世紀貿易倡議」第一部分協議，並派政府官員出席簽字儀式。中方對此強烈不滿，堅決反對。

### 敦促美方停止與台任何形式官方往來

商務部新聞發言人重申，台灣是中國領土不可分割的一部分。中方堅決反對建交國與中國台灣地區進行任何形式的官方往來，包括商簽任何具有主權意涵和官方性質的經貿協定。我們敦促美方恪守一個中國原則和中美三個聯合公報規定，慎重處理與台經貿關係，停止任何形式的官方往來。

就所謂「美台21世紀貿易倡議」首批協議簽署問題，國台辦發言人朱鳳蓮2日應詢時表示，我們堅決反對美國與中國台灣地區商簽任何具有主權意涵或官方性質的協議。民進黨當局不惜出賣台灣企業、民眾利益，拼湊所謂對美關係「成績」，不得人心，只會害己害台。

### 專家：所謂協議沒有為島內民眾謀福祉

北京聯合大學台灣研究院兩岸研究所所長朱松嶺向香港文匯報指出，所謂協議就是民進黨為了選舉，跟美國簽訂的賣台協議。他說，這個協議的內容空洞，基本上沒有為台灣島內民眾謀福祉的規定，基本上是讓美國在島內進一步傾銷產品，是為了獲得美國支持而簽署的賣台協議。

朱松嶺分析，民進黨之所以簽訂這個所謂協議，就是為了選舉，為了告訴島內民眾，所謂美台關係搞得很好，在民進黨執政時期更進一步，妄圖以此騙取選票。

這位專家強調指出，美方在用各種方式包裝跟台灣當局的官方往來，進一步掏空了一個中國原則的內容，是向島內「台獨」勢力釋放錯誤信號的行為，美國必須對因此造成的後果承擔完全的責任。

## 「馬旋風」對中美關係風向標作用或不容小覷

### 文匯觀察

到訪北京和上海。在落地北京後的30小時裏，他先後與國務委員兼外長秦剛、商務部長王文濤、工信部部長金壯龍以及中國貿促會會長任鴻斌會面；緊接着又馬不停蹄地飛到上海，先是深夜跑到特斯拉上海超級工廠喊話「這是一家世界生產效率最高的工廠」，而後又與上海這個中國第一大經濟城市的市委書記陳吉寧會面。雖然此次馬斯克訪華行程安排緊湊，並且全程保密，僅有少量信息通過官方渠道公開，不過，在國際局勢日趨複雜的當下，中方如此高規格禮遇馬斯克此番訪華成為標誌性事件，釋放出一一些有關中美關係的善意和政策信號。

外媒形容馬斯克此番在中國颶起「馬旋風」，「馬旋風」的風向標作用或許不容小覷。2018年7月，馬斯克第一次來華，為特斯拉和上海臨港共同簽署純電動項目投資協議。這對雙方來說都是第一次：特斯拉的第一個海外超級工廠，中國的第一個外商獨資汽車工程。而當時正處於轉折點——2018年7月6日，美宣布對中國340億美元輸美商品加徵25%關稅，中國商務部即時出台反制措施，中美貿易戰由此開始。當時馬斯克的上海之行，在中美劍拔弩張的氣氛下釋放出不同一般的信號和善意。

而今，過去三年新冠疫情影響下逆全球化仍在加劇，馬斯克二次訪華與中方積極互動，並明確表態反對「脫

鉤斷鏈」，有意繼續拓展在華業務，共享中國發展機遇。不僅如此，特斯拉加碼中國投資，在上海投資建設超級儲能工廠，以及與寧德時代合作在美建廠等投資有望加速落地。

### 美企巨頭頻訪華 凸顯中美經濟不可分割

近期中美之間緊張態勢愈加嚴峻，美國對華芯片等領域制裁加碼，美台簽署所謂協議引中方強烈不滿。不過，以馬斯克為代表的美國經濟巨頭企業家頻繁訪華，凸顯中美民間經濟層面不可割裂、共同發展的意願和呼聲。繼馬斯克訪華後，美國另一汽車製造巨頭——通用汽車董事長兼CEO瑪麗·博拉也來到中國，到訪了上海。摩根大通、星巴克等多家美企CEO近期亦現身中國。更加令人期待的是，美芯片巨頭英偉達CEO黃仁勳本月計劃訪華，在美國對華芯片制裁的背景或許給市場帶來轉機和驚喜。

美國一些政客力推「脫鉤」，意圖明顯，就是要讓中國在國際產業鏈、工業鏈中陷入孤立。但實踐中，美國的企業巨頭顯然並不買賬。對於中國來說，今年以來中國經濟復甦快速復甦，但也面臨內生動力不足的挑戰，疫後時代穩外資具有重要意義。中方反覆重申，無論國際經濟如何變化，中國都將堅定不移擴大對外開放，釋放引外資的政策誠意和市場吸引力。未來中國會一如既往高舉全球化大旗，向國內外發出更強烈的改革開放信號並付諸行動，終將會遏制「脫鉤」的圖謀。

◆香港文匯報記者 海巖 北京報道