



根據現行票價調整機制檢討，港鐵可於本年度加票價2.3%，新票價將於本月25日生效。港鐵公司於昨日公布新的車費表顯示，93%乘客的車費調整不多於0.4元、7%乘客車程的車費0.5元或以上，有4%乘客車程的車費維持不變，而使用八達通或二維碼的乘客乘搭本地車程（馬場站除外），調整幅度最多為0.8元。港鐵同時宣布，將於今年8月19日再推出一天半價乘車「感謝日」，乘客當天使用八達通乘搭港鐵、輕鐵及港鐵巴士，或以二維碼乘搭港鐵重鐵網絡車程均可享車費半價優惠，包括來往羅湖或落馬洲站的過境車程。

◆香港文匯報記者 費小燁

港鐵昨日表示，根據票價調整機制檢討，以及為支持疫情後經濟復甦而作出的一次性特別安排計算下，今年度的票價整體調整幅度為2.3%。所有港鐵、輕鐵及港鐵巴士個別車程調整的加權平均數，必須等同整體票價調整幅度。新車費表將於本月25日生效，港鐵表示，會繼續提供不同票務優惠及車費推廣，93%乘客車程的車費將上調不多於0.4元。乘客可於港鐵網頁 www.mtr.com.hk 下載新車費表。

根據港鐵公布的新票價，以成人八達通來往中環至銅鑼灣車費將由5.6元加至5.7元；來往荃灣至旺角由8.7元加至8.9元；來往屯門至美孚由15.9元加至16.3元；來往東涌至香港站由23.1元加至23.6元。

「都會票」「全月通」等7月售價調整

港鐵表示，會繼續推出各種常客票種，其中「都會票」及「屯門—南昌全日通」的新售價會於今年7月1日生效，「全月通」的售價亦會於7月起調整（見表）。乘客使用「都會票」或「全月通」可較使用成人八達通節省約30%車費。

同時，「綠色專線小巴轉乘優惠」亦會加碼推出，

港鐵本月25日加價2.3%

93%乘客車費增幅不多於4毫 用八達通二維碼最多加8毫



◆港鐵表示，將於本月25日起加價2.3%，月票及都會票價格將於7月上調。此外，8月19日將再推半價乘車日。

涵蓋逾500條指定小巴線，優惠金額由今年第四季起會由目前每程0.3元增至0.5元，而「早晨折扣優惠」已延續一年至明年5月31日。

港鐵公司香港客運服務總監楊美珍表示，為支持疫情後經濟復甦，港鐵已在檢討後的票價調整機制外作出特別安排壓低票價調整幅度，並繼續為乘客提供不

同車費及票務優惠。港鐵會盡力平衡市民負擔能力，同時確保有足夠財政及資源，繼續提供安全、可靠、可持續、高質素的鐵路服務。

8·19再推半價「感謝日」

另外，特區政府早前完成港鐵票價調整機制檢討後，

各種常客票新售價

票種	原價(元)	7月起新售價(元)
都會票	435	445
屯門—南昌全日通	28	29
全月通1 (上水/烏溪沙—尖東)	485	495
全月通2 (屯門—南昌)	515	525
全月通3 (屯門—紅磡)	600	615
全月通4 (東涌—南昌)	405	415
全月通5 (東涌—香港)	635	650

資料來源：港鐵 製表：香港文匯報記者 費小燁

一天三發暑熱警告 工會：令前線難適從

香港文匯報訊（記者 文森）受高空反氣旋影響，昨日下午香港極端酷熱，多處地區氣溫上升至攝氏35度或以上，上水更一度高達37.9度。勞工處於一天內三度發出黃色工作暑熱警告，其中第二次較第一次相隔僅10分鐘，第三次和第二次則只相隔20分鐘。多個工會批評暑熱警告「忽來忽去」，令前線工人感到無所適從，「剛依據指引休息又取消警告，開始工作又來暑熱警告，你叫我開工還是休息呢？」他們認為全港目前只有兩個暑熱指數監察點實屬「離地」，未能反映很多地區真實暑熱情況。

兩次警告僅隔10分鐘 工人指兒戲

勞工處於昨日上午11時50分發出第一個黃色工作暑熱警告，至下午1時50分取消，下午2時再度發出第二次黃色工作暑熱警告，下午3時取消。第三次警告於3時20分發出，4時20分取消。

「本來暑熱警告的推出就比較倉卒，具體操作上

有些困難，現時掛完取消又再掛，就令到大家覺得比較兒戲。原本我們正在休息，你除下，我就要開工，開工後又再除下，應該開工還是休息呢？」建造業總工會理事長黃平說。

港九搭棚同敬工會理事長何炳德直言，勞工處發放工作暑熱警告無法提前預測，若「隨時發出、隨時取消」，將令工人難以按指引安排休息：「日前曾試過全日維持攝氏37度，但勞工處也只發一次黃色工作暑熱警告，令工人難以理解。」

僅靠兩監察點 難完整反映暑熱

他質疑單靠兩個監察點的中間平均暑熱指數，難以反映一些低窪、山澗等地區的暑熱情況，建議增設監察點，「一些地盤的樓頂溫度如達攝氏34度至35度，樓層溫度或已逾攝氏40度，該些地方的暑熱情況更難憑現時的暑熱指數去反映。」

何炳德又透露，據工人反映，暫時未見有地盤完全落實勞工處的暑熱警告工作指引，安排員工休息



◆勞工處昨日一天內三度發出黃色工作暑熱警告。圖為地盤工人在炎熱天氣下工作。

資料圖片
預防中暑，「就算工人及地盤承建商有意跟隨指引，但礙於收樓期所限，大家都明白如不趕工或趕不及交樓，最後只能無視暑熱警告。」故政府應考慮立法，硬性規定僱主須按照指引在警告生效時安排員工休息。

工聯與孫玉菡會面 反映輸外勞憂慮



◆工聯會人力資源規劃關注組昨日與孫玉菡會面。

香港文匯報訊（記者 吳健怡）特區政府擬透過特別計劃，為運輸、安老及建造業等輸入外勞，預料最快本月中旬公布詳情。工聯會人力資源規劃關注組昨日與勞工及福利局局長孫玉菡會面，反映擴大輸入外勞的憂慮，同時促請政府改善本地僱員就業薪酬福利，多管齊下發掘本地潛在勞動力。工聯會勞工界立法會議員梁子穎會後表示，政府應向公眾清晰說明為何要引入外勞，以及如何做好之後的教育及培訓工作，而非貿然輸入外勞。

促改善本地僱員薪酬福利

工聯會理事長、關注組召集人黃國表示，發展經濟及改善民生均重要，政府不能因發展經濟而忽略保障本地勞工，而若一個行業出現短缺應反映在薪酬上，否則就是「假短缺」，而輸入外勞勢將影響本港的勞動市場，壓抑本地勞工的薪酬福利改善。他要求政府將勞工薪酬福利與經濟增長掛鉤，同時發掘和釋放婦女勞動力，及優化大專院校針對香港發展培育人才。

香港建造業總工會理事長黃平呼籲政府加強本地



◆多個工會到政府總部外請願，反對輸入外勞。

工人培訓，並在新人工作首3年採取月薪制，又認為如政府有序推出工務工程項目，將可舒緩業界同期搶工的情況。

汽車交通運輸業工會第一副主席林天賦表示，最新小巴司機收入中位數約1.5萬元，不足以「養家」，故很多人不願入行，倘專線小巴司機時薪能提高至80元至90元水準，工時穩定於每更9小時，並有合理的休息和食飯時間，相信有更多人願意入行，無須外求。

香港民用航空事業職工總會副主席葉以勒表示，疫情期間有60%從業員離開機場，現在經濟復甦，招聘需時，惟有部分公司扣減員工福利，「連雙糧都無」。他要求機場員工薪酬要高於市場10%。

工會政總外請願 批輸外勞本末倒置

同日，香港運輸物流業工會聯合會（港運聯）、公共小型巴士職工會、機場空運員工協會及香港旅巴司機職工會（行業工會）代表和各行業工人到政府總部外請願。港運聯及行業工會代表指出，香港經濟復甦，行業之間出現了「勞動力爭奪」，導致運

輸物流業人手短缺，主因是薪酬待遇差、工作環境惡劣及工時過長，故輸入外勞屬本末倒置，而一旦僱主「反正請不到人就可擴大輸入外勞包底」的想法根深柢固，日後就不會再有誘因提升本地僱員的薪酬待遇。

專線小巴代表指出，本地不乏小巴司機，沒人願入行只因薪酬水平遠遠追不上類似性質工種或其他行業工種。旅遊巴司機代表說，行內出名工時長，加上現時已沒有了過往的附加津貼及額外收入，淡季時更會出現開工不足，月入經常不足兩萬元，而旅巴司機上班前需要到偏遠地方取車，下班同樣要駛回原處，令司機工作時間很長。

機場地勤人員表示，業內整體前線員工底薪嚴重偏低，以行李搬運員為例，底薪約月入1.3萬至1.5萬元，大部分機場地勤是靠加班費養家，加上機場偏遠，交通費貴、車程時間長，難以吸引新人入行，一旦輸入外勞勢必打擊整個機場員工的士氣，或會影響機場員工加班機會、減少加班費，恐加劇人手流失，甚至可能危及機場外判工的就業機會，令機場人手短缺問題更為嚴重。

港交所前行政總裁周文耀逝世 享年76歲

香港文匯報訊（記者 周紹基）港交所前行政總裁周文耀於6月1日晚逝世，享年76歲。特區政府及港交所昨對他的離世表示哀悼，並高度讚揚他的貢獻。財政司司長陳茂波表示，周文耀歷任聯交所和港交所的行政總裁，對香港的金融和創科發展貢獻良多。翻查資料，周文耀擔任港交所行政總裁期間，致力完善港股自動化交易系統及引入多種創新投資產品和服務，使港股的交易及結算效率提升，及認股證、牛熊證交易額位居世界最前列。

財爺讚為人敦厚熱心服務社會

陳茂波昨對周文耀的辭世表示哀悼，並向他的家人致以深切慰問。他讚揚周文耀為人敦厚，熱心服務社會，曾服務多個相關的專業和諮詢組織、大學校董會及公益團體，在2010年獲特區政府頒授金紫荊星章。

財庫局局長許正宇表示，周文耀熱心服務社會，尤其在擔任港交所行政總裁期間，致力提升交易所優勢，推動香港成為國際首選的投融资中心之一。他又曾擔任證監會諮詢委員會委員，為香港的金融業發展作出莫大貢獻。

創科工業局局長孫東亦哀悼周文耀逝世，向他的家人致以深切慰問，並衷心感謝他對香港資訊、科技及通訊發展的莫大貢獻。孫東表示，周文耀於2010年至2016年期間擔任數碼港管理公司董事局主席，又曾先後出任數碼港管理公司的董事、數碼21資訊科技策略諮詢委員會及其前身資訊基建諮詢委員會的委員。周領導數碼港履行公眾使命，致力培育科技初創企業及人才，為數碼港的長遠發展奠定了穩固基礎。

港交所：為金融市場奠堅厚基礎

對周文耀離世，港交所發言人表示，港交所全人得悉周文耀與世長辭的消息，深表哀悼，並讚揚周文耀是金融業界的翹楚，是港交所大家庭中德高望重的領導者與摯友。周文耀為交易所集團服務多年，其間，他帶領交易所經歷多個重要發展里程碑，為集團及香港金融市場奠下堅實深厚的基礎，貢獻尤大，港交所深深懷念周文耀。

周文耀在擔任港交所行政總裁期間實施了一系列改革與創新措施，提升香港證券的基礎建設，包括完善港股自動化交易系統，使港股交易及結算的效率進一步提升，並且完善風險管理、企業管治，以及提升市場質素。同時，他引入多種創新投資產品和服務，使港股的認股證及牛熊證交易額位居世界最前列，為投資者提供更豐富的選擇。

在周文耀的任期內，正值內地企業大舉來港上市的飛躍期，包括多間大型國有銀行。這些大型的內地企業不僅為香港證券市場帶來新活力，也為香港成為世界級證券市場奠定了堅實基礎。

數碼港亦對前主席周文耀逝世深表哀悼，並向家屬致以誠摯慰問。周文耀出任數碼港主席期間領導數碼港，致力培育香港創科人才及扶植初創企業。數碼港主席陳細明表示，周文耀對香港創科發展貢獻良多，為香港成為國際創科中心奠定重要基礎。他代表董事局感謝周文耀過去對數碼港的領導，以及對香港創科發展的支持。