



當地本世紀最嚴重列車事故 疑人為誤發訊號致入錯線

印度火車相撞釀288死逾900傷

香港文匯報訊 印度東部奧里薩邦前晚發生嚴重火車相撞事故，造成至少288人死亡及逾900人受傷，其中56人傷勢嚴重，估計肇事列車共有逾3,500名乘客。總理莫迪對事故遇難者表示哀悼，當局正調查肇事原因。印度傳媒報道，鐵道部門正調查事故是否涉及向火車發出差誤訊號所致。



不少乘客被救出時已經死亡，遺體被白布蓋着放於路邊。 法新社



火車相撞後10多節車廂散落路軌，大批救護人員通宵搜救。 美聯社

事發於當地時間前晚約7時，一列由加爾各答開往金奈的科羅曼德爾特快列車，在奧里薩邦巴拉索爾區的巴哈納火車站撞上一列貨運列車後脫軌，10多節車廂散落四周，部分車廂散落在相鄰的逆行行駛鐵軌上。不久後，另一列由班加羅爾開往加爾各答的印度豪拉超快客運列車從反方向駛來，撞上散落的車廂，造成該列車的幾節車廂也脫軌。

車廂扭曲堆疊

事發後，當地政府隨即展開救援工作。據奧里薩邦首席秘書傑納說，當局動員逾100名醫護人員、200多輛救護車趕往現場，附近軍隊也被派往現場參與救援。根據現場畫面，救援人員動用機械設備和破拆專用工具，試圖在受損火車車廂中救出倖存者。還有影片顯示軌道上堆疊着扭曲的車廂，有乘客爬上車廂或是倒臥鐵軌旁等待救援。經過一整夜搜救後，當局昨日宣布結束搜救行動，已轉向清理和修復工作，脫軌列車的車廂正在被移離軌道。

事故發生後，至少有51列火車改道、取消或停運。至少數百人在奧里薩邦索羅市一家公立醫院外排隊捐血，冀救助傷者。《印度快報》引述消息人士稱，鐵道部門正調查事故是否涉及向火車發出差誤訊號所致，指首列肇事火車懷疑因此「入錯線」，撞上了已停泊在路軌的貨運列車。

莫迪致哀 政府作出賠償

奧里薩邦首席部長帕特奈克已宣布全邦昨日哀悼一天。印度總理莫迪第一時間對事故遇難者表示哀悼。他在

習近平向印度總統穆爾穆、總理莫迪致慰問電

香港文匯報訊 中國國家主席習近平昨日就印度奧里薩邦列車脫軌相撞事故，造成重大人員傷亡，分別向印度總統穆爾穆、總理莫迪致慰問電。習近平表示，驚悉貴國奧里薩邦發生列車脫軌相撞事故，造成重大人員傷亡。我代表中國政府和中國人民，對遇難者表示深切的哀悼，向遇難者家屬和受傷人員致以誠摯的慰問，希望傷者早日康復。

同日，國務院總理李強向莫迪致慰問電。中國國務委員兼外長秦剛昨日就印度奧里薩邦發生列車脫軌相撞事故，向印度外長蘇傑生致慰問電，對遇難者表示沉痛的哀悼，向遇難者家屬和受傷人員致以誠摯的慰問。



火車車廂被撞至嚴重變形。 美聯社



在twitter發文稱，「我對奧里薩邦的火車事故感到痛心。在這悲痛的時刻，我的心與遇難者家屬同在，願傷者早日康復。我已與鐵道部長談話，評估了形勢，將向受影響的人提供一切可能的援助。」莫迪昨日前往事故現場視察，並前往醫院探望受傷人員。他表示政府將竭盡全力為傷者提供一切所需的治療，在事故中被認定有罪的人將受到嚴懲。

印度鐵道部長維什瓦納特對遇難者家屬及傷者進行賠償，死者家屬獲賠償100萬盧比（約9.5萬港元），重傷賠償金額為20萬盧比（約1.9萬港元），輕傷為5萬盧比（約4,755港元）。

根據克里姆林宮網站昨日發布的消息，俄羅斯總統普京已向印度總統穆爾穆和總理莫迪致電，就奧里薩邦發生列車脫軌相撞事故造成人員傷亡表示慰問。

英國廣播公司(BBC)稱，今次是印度踏入21世紀以來最嚴重的火車事故。而印度史上最嚴重的火車事故發生在1981年，當時比哈爾邦一列嚴重超載的客運火車被大風吹離軌道，墜入河中，造成至少800人死亡。奧里薩邦近年來已發生多宗與火車有關的致命事故。2020年1月兩列火車相撞，造成至少40人受傷，其中多人重傷。去年11月，東部賈傑普爾區發生一宗貨運火車脫軌事故，造成至少3人死亡，2人重傷。

倖存者：很多人的手腳不見了

香港文匯報訊 發生相撞的火車上有大量乘客，一名倖存者向印度ANI通訊社描述相撞時的可怕景象，「事故發生時我正在睡覺，瞬間醒了過來，當我睜開眼睛時，約有10至15個人壓在我身上，一片混亂，我被壓在最底下，一切都失控了。」

這名男子驚魂未定，表示自己手部和頸部受傷，疼痛難忍，並親眼看見現場「有很多人的手和腳都不見了」。「我的手和頸部後面都受傷了。當我從車底爬出來時，看到有人手斷了，有人腿斷了，還有人的面部變形扭曲。」

自稱當時搭乘科羅曼德爾特快列車的網民達斯在Twitter發文說，很慶倖能逃過一劫，這可能是他看過最重大的火車意外，他說自己不想誇大事故，但聲稱「親眼目睹200至250多人死亡，許多家庭被撞得支離破碎，失去四肢的屍體和遭到血洗的鐵軌，是我永遠忘不了的景象」。

列車事故頻發 專家指管理不善致「人禍」

成逾1.6萬人死亡。

上海國際問題研究院研究員劉宗義表示，印度的鐵路設施基本都是英國殖民時期遺留下來，所以儘管印度的鐵路里程長，但現代化程度很低。

依賴1947年前陳舊鐵路系統

最近幾年印度政府在鐵路方面投入不少，但實際上該國鐵路系統依然是以1947年之前的為主，比較陳舊和落後。不過，設備陳舊只是釀成事故的一小部分原因，更多還是歸咎於混亂無度的管理和嚴重不足的應急能力。劉宗義指出，印度這

宗列車事故傷亡人數如此高，與事故發生後沒能及時通知其他將要經過的列車，沒能及時處理現場，沒能及時救助傷員有很大關係。

復旦大學南亞研究中心研究員林民旺分析稱，印度頻發的列車事故更多是「人禍」，印度在鐵路管理方面比較混亂。

劉宗義認為，印度想要憑借自身力量完善鐵路系統是較困難，速度會非常緩慢，若他們能與中國保持良好的雙邊關係，中國肯定會伸出援手，幫助他們盡快提升這方面的技術水平和管理水平。



在奧里薩邦索羅政府醫院的倖存者心有餘悸。 法新社

香港文匯報訊 多名專家表示，印度列車事故頻發，與設施老舊有一定關係，但更多是由於管理不善、危機應對不足導致的「人禍」。

英國廣播公司(BBC)稱，印度擁有世界上最大的列車網絡之一，儘管歷屆政府都投入數億美元改善相關基礎設施，但事故仍然頻發。美國有線新聞網絡(CNN)指出，印度鐵路基礎設施老化，再加上維護不善，造成列車事故頻生。2021年，印度全國發生近1.8萬宗鐵路事故，造

大馬第二個5G計劃或與華為合作

香港文匯報訊 馬來西亞擬推出第二個5G網絡計劃，該國官員表示將遵循自由市場原則，不排除與包括華為在內的中國供應商合作。

馬來西亞通訊及數碼部長法米上週四接受彭博社訪問時強調，大馬政府本身不會與任何網絡基礎設施供應商簽訂任何合同，政府交由電訊商決定是否與中國供應商合作。儘管如此，政府會將一些西方國家對於華為參與5G網絡計劃的擔憂納入考量。

大馬政府早前宣布，一旦5G網絡覆蓋率達到80%，政府將結束國家數碼有限公司的壟斷地位，推行雙批發網絡模式經營。馬國第二個5G網絡計劃最早可於2024年1月推出。

據英國《金融時報》報道，華為正努力游說大馬政府，爭取成為5G網絡計劃的基礎設施供應商。為此，歐盟及美國駐馬來西亞大使今年4月致函大馬政府，對華為可能參與5G網絡計劃表達關切，並暗示「可能影響外國投資」。美國及一些歐洲國家已將華為列入黑名單，認為華為與中國政府有潛在關係，可能對國家安全構成風險，不過華為已駁斥這些說法毫無根據。

法米早前強調，大馬作為主權獨立國家，政府可全權為國家發展作出最佳決策，並確保國家政策不受其他方面干預。大馬總理安瓦爾也重申，第二個5G網絡計劃將通過公開招標程序頒布合同。

日暴雨成災致1死4失蹤 逾5000新幹線乘客車廂過夜

香港文匯報訊 受到颱風瑪娃及梅雨鋒面共同影響，西日本和東日本地區出現線狀雨帶，連連下起暴雨，據總務省消防廳統計的數據，截至昨日下午已造成1人死亡及至少35人受傷，另有4人失蹤，約230幢住宅受損。

日本多地氾濫成災，政府前日對關西與四國地區發布強降雨警報，並發出緊急避難指示，疏散逾4萬名居民。氣象廳昨日持續對關東多縣及關西的和歌山縣發布大雨警報，日媒報道，暴雨為當地帶來破紀錄雨量，其中靜岡縣濱松市天童區

一日降雨量達497.5毫米，三重縣鳥羽市達490.5毫米，是兩地有統計以來最高降雨量。東京市中心一日降雨量也達到217.5毫米，是當地6月份新高紀錄。

受影響地區交通大規模中斷，連接東京和大阪的東海道新幹線，以及往返關西機場的JR和南海電鐵昨日暫停營運，通往奈良、和歌山的JR線也全數中斷。東海道新幹線特地開放列車車廂，供約5,300名乘客過夜，有乘客在車廂留宿長達16小時。