



理性包容應對危機 強化精神健康服務

鑽石山荷里活廣場日前發生命案，事件涉及精神病患者，引起全城關注。悲劇發生後，特區政府、社會各界和廣大市民共同應對不幸、撫平傷痛，充分展示本港社會理性包容、共渡難關的人性輝煌和共同價值觀。悲劇反映出本港需進一步完善對精神病患者的診治、照顧，集合醫療、社工和社會各界等各方力量，加強精神健康服務，防範類似悲劇重演。

此次悲劇令港人震驚痛心，但廣大市民在感到哀傷的同時，社會整體氣氛理性平和，沒有刻意炒作放大不安情緒。不少市民專程到案發商場放置心意卡悼念死者，有教會團體唱聖詩及祈禱，祈求兩人安息。特區政府迅速展開危機處理，緊急呼籲市民不要傳播短片，以免散播不安情緒，大多數市民積極配合；警方加大巡查力度保障市民；不少志願組織為市民提供心理輔導，更提醒社會對精神病患者多關照；其中一名受害者的母親深陷悲痛，仍感激挺身相救女兒的熱心市民，更沒有怨恨嫌兇，反而促請政府關注精神病患問題；案發商場的巡邏警員明顯增多，增加市民的安全感；有志願團體紛紛擺街站提供心理支援，令受影響市民可以得到適切的心理支援；個別藉悲劇「抽水」之徒遭網民口誅筆伐，被公司立即解僱。

上述事實均顯示，面對突如其來的危機，本港社會守望相助、共渡難關的精神再次體現。社會各界尊重受害者、關顧精神病患的態度一致，不渲染恐慌仇恨，抵制惡意炒作，有利撫平社會傷痛、促進和諧，展示本港社會的文明包容、明辨是非的高質素，這也是本港社會引以為榮、值得弘揚的良好傳統。

雖然今次悲劇是個別事件，精神健康諮詢委員會呼籲市民無須對精神病患者抱有不必要的恐懼，但痛定思痛，大家仍須反思如何作出改善，防範

類似悲劇再發生。行政長官李家超已要求醫衛局盡快召開精神健康諮詢委員會會議，循多方面加強工作，探討以更綜合、安全和全面方式，檢視和優化精神病患的治療及康復服務的流程。

首先，政府要檢討本港在精神健康方面的資源投入。本港接受醫管局治療的精神病患者人數，由2011至2012年度約18.7萬人，增至2020至2021年度逾27.1萬人，10年來增幅逾四成，但本港目前只有約400多名精神科醫生，及600多名臨床心理學家。政府的精神科門診新症，一般要輪候一兩年才可以見醫生，嚴重供不應求。因此增加對精神健康的資源投入必不可少。

其次，應做好精神病患的分級治療和康復護理。精神病患都需要接受長期治療，只要定時服藥和接受治療，極少產生暴力傾向。但精神病患不能單靠專科醫生照顧，專家建議政府可以推行公私營協作，將病徵輕微者分流至家庭醫生跟進，也可以培訓社工提供一定的精神健康服務，推動社區精神健康支援服務，讓受精神困擾的人士得到適切支援及治療。

再次，家人和左鄰右里主動關注身邊的精神病患，可以起到早發現、早治療、早介入、及時消除隱患的效果。相比較醫護人員，家人和鄰居有更多時間接觸精神病患者，家人和鄰居主動了解病患所需，紓解心理困擾，主動監督患者服藥和接受治療的情況。政府和社區組織應以支持患者家人為切入口，加強對他們的培訓教育，讓他們有足夠能力發現、應對患者可能發生的病情變化。

關愛共融一直是本港社會的核心價值觀，此次悲劇提醒全社會，高度重視、全力做好精神病患者的治療和照顧工作，盡早消除隱患，令本港更安全和諧。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

規避中美衝突對抗 美方應停止挑釁

在第二十屆香格里拉對話會上，國務委員兼國防部長李尚福回應所謂「中國軍機攔截美國軍機」的問題時表示：「我要反問一下，為什麼剛才大家提的問題都發生在中國領空和領海附近，而不是發生在其他國家的領空和領海附近？這是因為中國的軍機和軍艦從來不會到其他國家的領空和領海附近去做所謂的航行霸權。最好的辦法是，各國管好自己的軍艦，管好自己的飛機。」美國以「航行自由」之名行「航行霸權」之實，不斷在中國家門前進行危險的挑釁行動，是引發海空安全問題的根源。防範中美發生衝突對抗，關鍵是美國要拿出誠意、言行一致，以實際行動與中方相向而行，推動兩國兩軍關係止跌企穩，維護地區及世界和平穩定，回應各國期待。

美國長年累月在中國領空領海附近搞偵察、刺探情報，屢屢製造危機。所有中國人都不會忘記，2001年中美在南海靠近海南島上空發生撞機事件，中國空軍飛行員王伟英勇犧牲。20多年過去，美國不汲取教訓，美軍「不遠萬里」跑到中國周邊海空偵察不僅沒有收效，反而變本加厲。近日，美軍及西方個別媒體先後炒作解放軍軍機、軍艦在南海、台海攔截美軍機、軍艦的事件，借此攻擊中方「不專業」，作出「沒必要的挑釁行動」，還辯稱美方是在所謂「國際公認水域」進行「無害通過」云云，充分暴露美國惡人先告狀、賊喊捉賊的習性。

李尚福表示，在地區國家共同努力下，南海局勢總體穩定，交流合作日益深入，這種趨向好的局面不容破壞。「現在，每年數萬艘中國船隻在南海通行，經此運往全球

的貨物總價值高達3.5萬億美元，沒聽說哪艘船通行受阻礙、安全受威脅。」

至於所謂「國際水域」的說法，中國外交部發言人曾明確指出，根據《聯合國海洋法公約》和中國國內法，台灣海峽水域由兩岸的海岸向海峽中心線延伸，依次為中國的內水、領海、毗連區和專屬經濟區。中國對台灣海峽享有主權、主權權利和管轄權，同時也尊重其他國家在相關海域的合法權利。國際海洋法上根本沒有「國際水域」一說；有關國家聲稱台灣海峽是「國際水域」，意在為其操弄涉台問題、威脅中國主權安全製造借口，中方對此堅決反對。

南海、台海本來風平浪靜，正因為美軍肆無忌憚地挑釁，增加擦槍走火的風險，危及地區及世界和平穩定。中國外交部發言人近日指出，美方長期頻繁派艦機對中國進行抵近偵察，嚴重危害中國的國家主權安全，這種挑釁性的危險行動是引發海上安全問題的根源。美方應當立即停止此類危險的挑釁行動，中方將繼續採取必要措施，堅定維護自身的主權安全。面對美軍在中國大門前的肆意挑釁，解放軍「鳴槍示警」，正當正常、有理有節，符合國際法，讓美軍知所退避。

中美關係事關全球穩定，包括南海諸國在內的國際社會普遍希望中美關係健康穩定發展，擔憂發生衝突對抗。如果中美發生激烈的衝突對抗，將是世界不可承受之痛。中國堅持和平發展，希望中美求同存異發展雙邊關係，美國應拿出大國擔當，積極回應中國的善意誠意，回到相互尊重、和平共處、合作共贏的中美正確相處之道，共同推動中美關係走出困境、重回正軌，更好造福兩國和世界。

人大代表赴粵西考察 盼增兩地合作

冀港發揮優勢 促進海南自貿港和大灣區深度融合發展

香港特別行政區第十四屆全國人大代表赴粵專題調研組一行30人昨日從香港出發，乘坐高鐵赴粵西，開始為期5天的調研考察。代表們希望趁機多了解粵西各城市發展，促進香港與粵西地區的合作，並借粵西為橋樑，發揮香港優勢，促進海南自貿港和粵港澳大灣區兩個國家戰略的深度融合發展。本次專題調研組由馬達國擔任組長，陳勇任副組長。代表們將走訪湛江、茂名、江門、肇慶四個城市，並於8日在廣州接受廣東省主要領導會見，以及召開專題調研情況匯報交流會，聽取廣東有關工作情況匯報，向廣東人大、廣東政府反饋專題調研的意見建議。

◆文/圖：香港文匯報記者黃寶儀、帥誠 湛江報道

馬達國表示，大部分港人對粵西接觸不多，印象中粵西也不夠發達，但是國家主席習近平近期專門到粵西視察，因此新一屆港區全國人大代表跟隨習主席的腳步，走訪了解粵西城市。調研組第一天行程，安排了湛江三個參觀點，無論是寶鋼湛江鋼鐵有限公司的環保煉鋼技術，還是深水網箱養殖和水產育苗技術都很先進。馬達國相信湛江作為重要的養殖基地，未來在水產、水果、水稻三方面都會發揮重要作用。

倡港效湛江發展海產養殖

他又指，香港的海洋條件不差，資金充足，但海產養殖業一直沒有發展起來，可能是受到土地條件、政策等原因限制。看到湛江的海產養殖發展得這麼好，他認為香港應該思考是否可以借鑒學習。另外，當下漁業發展也愈來愈重視產學研合作，香港的高校在漁業的科研項目不多，如果未來要發展漁業，建議香港也應該參照湛江的發展模式來進行。

多名港區全國人大代表在接受香港文匯報訪問時，都不約而同地提到了養殖產業。徐莉代表表示，希望香港可以通過與湛江的合作，特別是在技術和產量提升方面的合作，例如通過香港漁民到湛江與企業合作的方式進行，推動香港水產養殖產量的提升。

冀兩地合作提升養殖技術

本身是香港科技大學校長的朱葉玉如代表對湛江深水網箱養殖和水產育苗印象深刻，認為這些項目前景廣闊，希望回到香港後與香港科技大學的同事一起研究有哪些合適的項目可以一起推進，例如利用學校的自動化科研優勢，探討提升網箱養殖的自動化程度。此外，她還希望找到香港的科研機構與湛江相關企業一起合作，進一步提升養殖技術。

中國石化(香港)有限公司供應總監林至穎代表表示，湛江無論是傳統的海洋產業還是新能源行業，以及製造業都有長足發展，且地理位置毗鄰海南自貿港，而香港作為一個自由港，可以和湛江、茂名等粵西城市有更深度的經濟合作，享受海南自貿港發展「溢出效應」的紅利。此外，香港加深與粵西的合作，可以幫助國家在自貿區建設上做進一步探索，以及促進海南自貿港和大灣區兩個國家戰略有更深度的融合。

湛江市書記劉紅兵向港區全國人大代表們介紹，隨着國家一系列重大戰略相繼出台，湛江已經處在了粵港澳大灣區、海南自貿港、北部灣城市群和西部陸海新通道的四大國家戰略交匯點，站在了國家發展戰略的大舞台上，迎來了空前的發展機遇，也展現出廣闊發展前景。目前，湛江正瞄準建設省級副中心城市的目標，加快經濟社會發展各方面的工作。本月下旬，湛江計劃在香港舉辦一個大型活動，宣傳湛江，也希望能夠讓更多的朋友了解湛江，參與湛江建設，分享湛江發展的機遇。



▲代表乘船參觀「一灣兩岸」。

▲代表調研水產種苗生產情況。



▲代表手持湛江特產合影。



▲代表了解國家863基地水產養殖情況。



▲代表在寶鋼湛江鋼鐵公司合影。

建零碳鋼鐵生產線 讚中國已成綠色大國

特稿

「我們計劃投資七八十億人民幣，建全球第一條零碳生產線，就是完全不排放二氧化碳的，目前正在建設，歡迎各位人大代表明年來看看我們的生產線。」寶鋼湛江鋼鐵有限公司總經理韓仁義話音剛落，港區全國人大代表們紛紛化身「好奇寶寶」，追問工作原理、技術研發等問題。

湛江鋼鐵是領先的現代化鋼鐵聯合企業——「寶山鋼鐵股份有限公司」的四大基地之一。湛江鋼鐵位於廣東省湛江市東海島，建設規模為鐵水1,225萬噸、鋼水1,252.8萬噸、鋼材1,081萬噸。主要品種包括熱軋板、冷軋薄板、冷軋超強鋼、熱軋鋅板、電工鋼及厚板等。產品

滿足中國南方市場和「一帶一路」新興經濟體對中高端鋼鐵產品的需求。

在湛江鋼鐵的生產車間，港區全國人大代表們興致勃勃地看「鋼鐵是怎樣煉成的」，都表示「沒想到現在的鋼鐵廠如此的高效、低碳。」

對於即將建成的全球第一條零碳生產線，代表們非常好奇，並詢問工作原理。韓仁義解釋說，以前煉鋼是用煤把礦石中的雜質剔除，過程中就會產生二氧化碳，新技術則是採用氫氣去除雜質，氫氣和氧氣反應只產生水、不會排放二氧化碳，就達到了減排的目的。聽解說後，港區全國人大代表們得知該項技術研發與歐美等國家處於同一起跑線，利用氫氣煉鋼產生的水可以循環再用後，紛紛發出了「中國已經是綠色大國」的讚嘆。

代表談港湛合作

馬達國：漁業也愈來愈重視產學研發展，香港的高校在漁業領域的科研項目不多，如果要發展漁業，建議香港參照湛江的發展模式進行嘗試。

朱葉玉如：回去香港後，我會與港科大同事商量有哪些合作機會，我們在自動化方面的研究優勢突出，希望可以改善湛江水產養殖目前人工為主的現狀。

林至穎：湛江、茂名有很多能源行業的投資，特別是新能源板塊、太陽能等發展得很快，可以給香港作為借鑒，了解新能源在內地的應用場景，香港現在也積極推動新能源，如果能夠推動新能源發展，借助粵西風能、太陽能、風電等可以在香港應用落地，對香港實現雙碳目標也有很大幫助。

徐莉：湛江的面積比香港大十倍，與十幾年前相比，今天的湛江已經發展成一座非常宜居的城市，香港一直提倡居家養老，我也建議祖籍在湛江的港人可以選擇來這邊養老，香港政府可以考慮如何促成。