



# 冒長者 \$2 乘車 長車短搭涉濫用

## 三招呢優惠 違規個案逾千宗 本月展開打擊行動

### 本報直擊

為鼓勵長者  
多出行、豐富社交

生活的2元乘車優惠計劃，近年違規的情況愈見嚴重，由2018年至2022年間，共揭發1,304宗懷疑違規個案。香港文匯報連日直擊市民三招呢優惠或濫用該計劃，包括疑似冒充合資格者使用優惠、「長車短搭」，以及小巴承辦商多收車資。記者僅搭乘5趟巴士及小巴，已發現5宗疑冒認長者或殘疾人士使用優惠的個案，有人錢包內同時有普通成人八達通及長者八達通，方便執法風聲緊時轉換八達通卡。香港特區政府勞工及福利局局長孫玉菡昨日表示，運輸署將於月內展開全港執法打擊行動。港鐵將相關罰款提升近三成及一倍，最高罰款1,000元，嚴重者可被判監禁。

◆文／圖：香港文匯報專題組



◆這名女子上車時以卡套覆蓋八達通拍卡(圖圖)，但卡機聲響及顯示屏都顯示她使用2元優惠。記者尾隨她下車到一間音樂培訓中心，她在中心內的形跡疑似是職員。

在2元乘車計劃下，合資格的長者或殘疾人士搭乘參與計劃的交通工具時只需支付2元，相關的車資差額由政府補貼。

### 庫房預算開支升至70億

計劃由去年2月起，將合資格長者由年滿65歲下調至60歲，並擴展適用的交通工具，特區政府的相關支出隨即由2021/22年度的12億元，倍增至2022/23年度近31億元，本年度預算開支進一步升至約70億元。在2022/23年度，專營巴士收取最多的車資差額，佔11.8億元，其次是11.6億元的港鐵，專線小巴營辦商亦有5.6億元。

香港文匯報記者近日搭乘不同巴士及小巴線路進行實測，發現疑似冒認合資格受惠者使用該優惠的情況並不罕見。記者僅搭乘5趟巴士及小巴班次，就在其中3趟共發現5宗。一趟的專線小巴便有2宗疑似個案，一名身著黑色短袖及牛仔短褲的女子，上車拍卡時發出的聲響顯示享有2元優惠，但其打扮及外觀不似長者，也沒有殘障表徵，記者便留意其八達通卡，但她卻以卡套或貼紙覆蓋，無法看到卡面。

### 錢包內另有成人八達通

她隨後坐在記者正前方座位上，把該張八達通卡放入錢包時，記者見到錢包內另有一張普通成人八達通卡，不禁令人疑問：如果是長者或殘疾人士，用一張優惠八達通卡已夠用，為何多備一張普通成人八達通卡呢？為進一步求證，記者尾隨她下車，看到她先後到一間便利店、藥房，最後進入一間私營音樂學校。根據她在校內活動行跡，懷疑是該校職員。

在其他班次小巴及巴士上，記者同樣見到數宗類似情況，但沒有充分證據證明。司機本獲賦權查問這些可疑個案，但記者發現所有司機都無動於衷。

經營小巴的魏沖揚向香港文匯報表示，司機監察違規使用者有難處，「有時見到一個中年人，很難確定是不是60歲，亦或是身患殘疾，因此很少司機主動詢問，就是怕搞錯，與乘客起衝突。我曾見到有人明顯是年輕人，一時使用長者八達通，一時使用普通成人八達通，才能夠確定違規。」

他認為，目前對違規者的罰則太低，阻嚇力低，「運輸署有派人稽查，但幾次見到他們捉到違規者，也只是補票價了事。呢種蓄意詐騙，就好比賊仔偷嘢，不能夠還返贓物就算數。」

### 港鐵附加費本月25日起倍增至\$1000

在昨日立法會會議上，有議員質疑2元乘車計劃淪為「無底深潭」。孫玉菡回應時表示，運輸署將成立專責小隊，於月內聯同各公共交通營辦商展開全港執法行動。其中，港鐵會加強宣傳教育及查票工作，向不合資格使用優惠的乘客徵收附加費，重鐵附加費由現時500元加至1,000元，輕鐵會由290元加至370元。

他提醒，一旦被發現違規使用該計劃，「即係佢本身唔合資格用，擇咗咗咗張卡去用」，除了要補付車船費外，有關個案會轉介警方調查，一經定罪可被判監禁。

港鐵表示，新的罰則由本月25日起生效。顧客服務及收益保護組專責執行查票職務，除日常巡查，亦會分析整體逃票趨勢，及審視個別車站的逃票情況，以調配人手執行針對性的查票工作。

### 「2元搭車」每年支出(百萬元)

營辦商	2018/19	2019/20	2020/21	2021/22	2022/23
港鐵	314.5	341.7	266.8	369.0	1,165.8
專營巴士	515.3	541.2	408.0	576.0	1,187.8
渡輪	31.3	29.6	27.0	38.3	78.7
專線小巴	348.3	362.5	314.9	407.4	564.4
紅色小巴	-	-	-	3.8	61.4
街渡	-	-	-	0.6	7.9
香港電車	-	-	-	0.2	2.2
居民巴士	-	-	-	-	10.6
總計	1,209.4	1,275.0	1,016.7	1,395.3	3,078.8

註：「2元搭車」自2022年2月27日起擴展到60至64歲長者。2021年後覆蓋紅色小巴、街渡和電車，2022年再擴展至居民巴士。

◆資料來源：立法會文件

## 紅Van應分段收費 司機乘客都懶理

不少紅色小巴設有分段收費，一般需要司機按拍卡機才能調校至較低收費。香港文匯報記者發現，有司機見乘客用2元優惠，卻沒有下調收費，例如有一條路線全程收費8.6元，中途上車的車資為5元，但司機見中途上車的乘客用2元優惠時就照收8.6元，以多賺3.6元政府補貼。

一位駕駛該路線的司機向記者解釋收費規則。他說，該路線是雙向分段收費，但來回兩程規則不同，「北上的班次，以上車地點進行分段，乘客無論在哪裏下車，只要是九龍城之前上車，都收8.6元，由九龍城開始上車的乘客就收5元，因此要求司機在進入九龍城前調整票價；南下的班次，以下車地點進行分段，乘客若在九龍城公眾街市前下車，只需付5元，但需自行調整票價，若在街市及之後下車，無論上車地點，及搭乘多長路段，都是收8.6元。」

### 額外多賺3.6元公帑

在了解此機制後，記者繼續搭乘實測，發現並非所有乘客都記得要求司機調整分段收費。在其中一趟繁忙時間班次上，最少有兩位長者在九龍城公眾街市前下車，而他們上車時卻未有自行調整分段收費至5元。如此一來，每當有一位長者忘記要求調整票價，即有額外的3.6元公帑落入司機袋中。

有小巴業人士表示，相信紅巴司機並非刻意騙取公帑，但收費機制和方式有優化空間，「建議政府立法規定，所有小巴無論紅線，乘客都必須上車付款。還可考慮以上落車在同一部八達通機器拍卡的方式，避免分段收費的爭拗。」

## 議員：善用資源 2元改兩折

長者2元乘車優惠計劃實施逾10年，近年相關的政府開支大增。立法會議員葉劉淑儀接受香港文匯報訪問時表示，相關統計顯示該計劃令政府財政開支加重，政府有必要全面檢視長者乘車優惠計劃，包括優化雙向分段收費、限定長者優惠時段或區域等，「並非要縮減市民的福利，而是希望公帑用得其所。」「實政圓桌」議員田北辰則建議，政府可索性將2元優惠改為兩折優惠。

立法會議員陳健波形容該計劃是「德政」，但有必要善用公帑。針對「長車短搭」的問題，他建議採取定額補貼，「若設定一個合適的每月定額優惠上限，利用這誘因吸引他們搭乘慳錢的路線。」

他又認為，各交通工具營運商查票率偏低，即使發現非法使用情況，有關人士也只需補回差價，沒有任何罰則，建議政府應善用大數據或科技主動加強監察，調查計劃的不尋常使用狀況，以及督促交通營運商加強對懷疑非法使用者的監察。政府亦要監察營運商的工作，對不認真履職者予以懲罰。

## 咁公帑：搭隧巴未過海就落車



香港文匯報記者廣濟攝

特區政府對2元乘車優惠計劃的財政負擔以倍數計增長，遠高於人口老化速度。香港文匯報調查亦發現，不少公帑是白白浪費在長者「長車短搭」的惡習上，即是長者選乘長途車，卻只搭幾個站，使政府車資補貼未能用得其所，記者更在一輛過海巴士進行實測時，直擊到6名長者疑「長車短搭」。立法會交通事務委員會主席陳恒鑽表示，「長車短搭」相對非合資格人士違規使用優惠的情況為普遍，是政府開銷不必要增加的主因，建議政府加強宣傳，呼籲長者為庫房「慳錢」。

該計劃下，交通工具營運商不會提供「免費午餐」，長者支付2元，餘下車資是由政府公帑補貼。車費較高的長途車，長者依舊只需付2元，但公帑補貼就更多，若長者當

短途車坐，就造成不必要浪費。記者日前在下午非繁忙時段搭乘過海巴士進行實測，在一輛由長沙灣甘泉街開往香港仔的巴士上，統計發現6名長者未過隧道就已落車，其中1位長者更只搭1個站便落車，3位長者只搭4至6個站，其餘也最多搭乘10個站。

### 但求就手 有七車搭七車

從上述6位長者上落車的具體車站分析，其中搭乘10個站的長者，他從太子站上車，在西隧收費廣場落車。翻看各巴士路線，符合該名長者出行路線的，只有一條短途巴士路線適合，等車時間較長，他選乘過海巴士可能是因為「就手」，「有七車搭七車」，車資非其考慮，反正他只需付2元。但亦有4位長者，出行路線有多條票價低的非過海巴士可供選擇，

可為政府「慳錢」。

除下午時間外，記者還測試上午及晚間的巴士，發現上午長者「長車短搭」現象較少，每個班次平均出現1宗；晚間則未有見此類情況。

汽車交通運輸業總工會運巴士分會副主任張子琦昨日對香港文匯報表示，「長車短搭」問題相當複雜，每位長者的原因可能都不同，有的行動不便，有的趕時間，或者最近的車站只有過海巴士路經，或者習慣「嚟邊架上邊架」，「當然我也見過有長者故意選擇票價較貴的巴士，曾經見到有位長者可搭乘兩條路線前往目的地，長者偏偏不搭平價的巴士，以為着數咁，其實浪費的是公帑。」

