



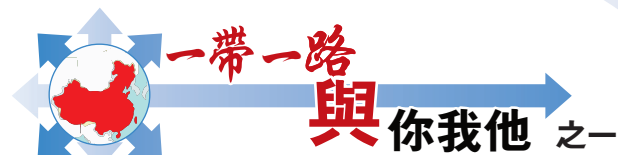
「一帶一路」鋪就無限商機 中歐班列通達歐亞

編者按

一千多年前大唐長安城西市，店舖林立，貨物琳琅，一隊隊商旅伴隨着陣陣駝鈴穿市而過。隨隊商人，有人高鼻深目，褐髮紅鬚。他們將香料、寶石等帶入長安，再滿載華麗絲綢與陶瓷、茶葉原途折返，單程近7,000公里，耗時近半年。數百年後，北宋先後在廣州、臨安（杭州）、泉州、平江（蘇州）、溫州、上海等地設立市舶司專理海外貿易。大量阿拉伯人甘冒沉船風險往返，甚至定居中國至今。

歲月如梭，千年一瞬。受益於「一帶一路」倡議，外商再度匯集中國，他們重複着祖上的生計，卻不必冒越沙漠、闖怒海的風險，用十分之一的時間，將十倍以上商品通過中歐班列或國際貨輪往返中外。世界貿易得以千年延續，不僅是各國共享共贏的「黃金通道」和互聯互通的重要橋樑，也讓亞歐各國聯繫更為緊密，不斷地用實際行動推動構建人類命運共同體。

絲路青年 創業走上致富路



周末時光，在西安留學的中亞學生Lina，總喜歡流連於大唐西市絲路風情街，對於她而言，那就是一種家鄉的味道。「這裏不僅有俄羅斯的巧克力、德國的啤酒、法國的紅酒，還有中亞的蜂蜜，聽說都是通過中歐班列長安號運來的。」

「一帶一路」倡議十年以來，中歐班列將越來越多的亞歐各國商品跨國銷售，豐富了當地的市場需求，同時，也為在華各國商人送來了不小的機遇。

◆文：香港文匯報記者 李陽波、俞晝、胡若璋 陝西、浙江、廣東連線報道
圖：香港文匯報陝西傳真

1998年，原本在巴基斯坦卡拉其開小商舖的阿富汗青年金飛發現，市場裏中國製造的商品越來越多，這令他下了決心飛到中國義烏，成為最早一批到義烏掘金的阿富汗商人之一。第一次試水，金飛只採購了兩個貨櫃價值5萬美元的飾品，沒想到運回兩天就賣完了。慢慢地，金飛將生意拓展到化妝品、塑料用品等多個領域，生意越來越紅火，他還把兩個兒子都接來義烏學習中文。

看準中國市場商機 創業擁數千萬身家

「一帶一路」倡議的逐步實施，特別是中歐班列的常態化運行，令金飛受益匪淺。2018年的進博會，為金飛又打開了另一個大門。原本以出口貿易為主業的金飛，看準了中國市場的龐大需求，決定將絕大多數的資金與精力投身於進口貿易，並依託「義新歐」班列把「一帶一路」沿線國家的商品運往中國銷售，他事業的版圖也以義烏為圓心拓展到了全國各地，這也令到金飛短短幾年便有了數千萬身家。

「中歐班列開到哪，我們業務就拓到哪」

哈薩克斯坦姑娘阿妮塔，在西安求學是在2007年。阿妮塔的故鄉由於輕工業和電子工業並不發達，每逢阿妮塔假期回國，她都要幫親朋好友在中國代購上述商品。一次偶然的機會，阿妮塔在中國男友元朝輝發現商機，便在社交網站上建了一個代購點，幫助外國顧客採購中國商品。起初沒什麼門路的兩人，只是在哈薩克斯坦尋找合作夥伴開了兩個小型的中國商品展示店，用於聯絡和銷售中國的電子產品。彼時，中國還未提出「一帶一路」倡議，所有的跨境物流需要通過傳統的國際包裹，不僅時效慢，動輒一個月，且破損和丟件的情況時有發生，這為兩人帶來不少的困擾。當時他們誰也不曾想，中歐班列的東風可以在幾乎一夜之間將他們小小的代購生意做成了參天大樹。不僅貨物從中國到客戶手裏的時間大幅縮短在十天以內，便捷程度也較過往發國際郵件便捷和安全不少。

2016年中歐班列長安號實現常態化運

行，阿妮塔和元朝輝籌劃着在阿拉木圖最大的批發市場建設3萬多平方米的「絲路城電商賣場」，增加了倉儲、包裝、投遞的配套服務，既帶動中國製造「走出去」，又極大地促進了當地的就業。如今，他們在哈薩克斯坦、俄羅斯、白俄羅斯等國建設了近十個海外倉，擁有超過300個供應商、逾13種品類的5,000多種商品，以及遍布中亞和俄羅斯地區的2,000多個絲路驛站（跨境商品購銷點）。「長安號開到哪，我們的業務就拓展到哪！」阿妮塔和元朝輝看準了「一帶一路」的發展，也致力於嘗試去打造一條絲路沿線國家企業「走出去、引進來」的大通道，為中國商品提供「走出去」的跨境電商綜合解決方案。

在華中亞留學生 冀成新「絲路使者」

在Lina看來，金飛與阿妮塔在中國的奮鬥故事，像極了在大唐西市博物館歷史文物中所刻畫的唐代長安。在這個古絲綢之路上唯一的集市類遺址博物館，收藏有大量絲路文物。其中，唐代彩繪陶甕、三彩調鳥男立俑，描述了開元到天寶年間長安城胡服盛行的社會潮流。三彩胡人陶哨、回鶻王子葛憂墓誌等文物，不僅反映出盛唐海納百川的包容精神，更是東西方文化深入互動的生動寫照。Lina說，她似乎看到了千年前祖輩們通過絲綢之路往來於長安的背影。「唐長安城非常開放，來自絲路沿線各國的人口達數萬之多，大唐文化深刻影響了當時到訪的外國友人。」在西安生活學習幾年來，Lina最大的願望，就是未來能成為新「絲路使者」，通過中歐班列，繁盛兩地貿易。



◆依託長安號，西安企業獲得「一帶一路」大量訂單。



▲阿富汗青年金飛不遠萬里到中國掘金。

◆阿妮塔和元朝輝的「絲路城」在中亞的海外倉。

「一帶一路」十年近4000萬人擺脫貧困

兔年春節假期剛過，位於西安國際港務區「一帶一路」臨港產業園內的一家智能家電企業，便開始了緊鑼密鼓的生產。面對開年便接到的50萬台訂單，企業負責人感到驚喜萬分又信心滿滿，不久之後，這批「中國製造」將搭乘中歐班列長安號發往「一帶一路」沿線國家和地區。外交部長秦剛在今年兩會記者會上表示，十年裏，「一帶一路」倡議拉動近萬億美元投資規模，形成3,000多個合作項目，為沿線國家創造42萬個工作崗位，讓將近4,000萬人擺脫貧困。隨着疫情的消退，越來越多的「一帶一路」參與者更新了他們的計劃和目標，期待取得更大的收穫。

據海關總署網站消息，今年前4個月，中國對「一帶一路」沿線國家貿易保持較快增長，合計進出口4.61萬億元（人民幣下同），同比增長16%，增速高出全國整體10.2個百分點。其中出口2.76萬億元，增長26%；進口1.85萬億元，增長3.8%。央視新聞也引述中國國家鐵路集團有限公司統計數據稱，今年1至4月份，中歐班列累計開行5,611列，運送貨物60.9萬標箱，同比分別增長17%、32%，重箱率100%。今

年以來，中歐班列運輸能力和效率持續增強，開行質量進一步提升。截至2023年4月底，中歐班列歷年累計開行超過百列的國內城市達34個，通達歐洲25個國家211個城市。

中亞五國外長高度評價

4月26日，國務委員兼外長秦剛同出席中國—中亞外長第四次會晤的中亞五國外長，在西安國際港務區共同推動開啟，啟動中歐班列「一帶一路」十周年長安號西安—中亞專列發車。據外交部網站消息稱，當日外長們聽取西安國際港務區建設和中歐班列西安集結中心情況介紹，詳細了解陝西及西安深度融入高質量共建「一帶一路」建設、打造內陸改革開放高地取得的豐碩成果。高度評價國際港務區陸港型物流樞紐、多式聯運建設成就和中歐班列豐碩成果，期待同中方加強發展戰略對接，借助西安區位優勢，拓展地方和物流合作。

外交部發言人毛寧次日在進一步介紹有關情況表示，共建「一帶一路」倡議提出十年來，中歐班列加速發展，已經成為連接歐亞大陸的重要貿易線和「一帶一路」建設的大動脈。西安—中亞專列運載260多輛西安製造的比亞迪新能源汽車整車，預計12天即可抵達塔什干。據介紹，西安新能源汽車佔中國全國總產量14%，銷往全球，在中亞大受歡迎。毛寧介紹稱，中歐班列基本形成了對亞歐地區全覆蓋的交通物流網絡，有效地打通了跨國貿易的堵點，激活了地區經濟發展的潛力，已經成為歐亞大陸凝聚共識、匯聚活力的「鋼鐵駝隊」。她表示，中歐班列馳聘不息，體現的是中國經濟蓬勃發展的活力和中國高水平對外開放的決心。

灣區企業開關快捷出口通道

特稿

2023年元旦零時，伴隨着新年的鐘聲，中歐班列長安號「粵陝」（廣州—西安—歐洲）國際班列從西安國際港站正式開行，一路向西駛向歐洲。該專列的開行，也實現了粵港澳大灣區和中歐班列長安號的快速鏈接，為粵港澳大灣區外資企業開關了一條新的快捷出口通道。

據了解，當日開行的中歐班列「粵陝」國際班列，滿載着來自珠三角地區生產的家電、傢具等貨物，共有50個貨櫃。班列先由廣州鐵鐵路運送至西安國際港站集結後，再從西安國際港站搭乘中歐班列經阿拉山口口岸出境發往俄羅斯，全程11,700餘公里，運行約14天。

「中歐班列「粵陝」國際班列將按照每周不少於1列的頻次開行。」西安自貿港建設運營有限公司負責人袁小軍表示，班列的開行，將進一步穩定廣州國際港站與西安國際港站的快速鐵路班列的公共物流服務，為兩地廣大客戶提供低成本、高效率的物流運輸。廣東省廣物控

股集團廣物國際物流投資發展有限公司副總經理鄧國勝亦表示，「粵陝」國際班列的成功開通，將為兩省外資企業構建快捷出口通道，加強中國與「一帶一路」沿線國家和地區的經濟、文化互融互通。

有助港參與共建「一帶一路」

就在「粵陝」國際班列穩定運行的同時，從粵港澳大灣區發出的中歐班列承運貨物日益豐富，班列網絡越織越密。據悉，截至目前，粵港澳大灣區中歐班列始發站點包含了廣州、深圳、東莞、江門4市的9個站點，相繼開通至哈薩克斯坦阿拉木圖、德國杜伊斯堡、匈牙利布達佩斯、波蘭馬拉及歐洲內陸國家等多條國際貿易大通道。

業內人士表示，粵港澳大灣區是中國外貿最發達、最頻繁的地區，近年來廣鐵集團積極推動打造「軌道上的大灣區」，助力香港進入全國高鐵網。特別是隨着粵港澳大灣區中歐班列開行數量不斷增加，開行路徑不斷擴大，不僅對打造粵港澳陸上「絲綢之路」大通道，促進



◆中歐班列長安號已常態化開行國際線路17條，基本覆蓋亞歐大陸全境。

粵港澳大灣區外貿經濟，深化「一帶一路」具有重大意義。同時也有助於香港深度參與共建「一帶一路」，助推香港經濟實現新的轉型，給香港企業帶來新的發展機遇。