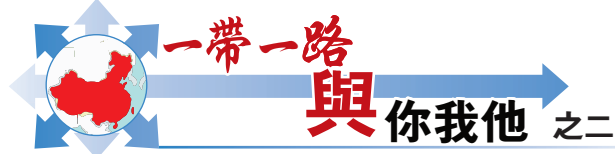




千年古埠今猶在 十載「海絲」越從前



埃及商人參加石獅市紡織服飾供應鏈對接會洽談採購事宜。



國家文物局、海南省人民政府等5月21日發布中國南海西北

陸坡約1,500米深度海域發現兩處古代沉船考古進展時指出，根據沉船文物判斷，兩艘沉船分別為明正德和弘治年間，其中一艘以外銷瓷為主，一艘以從海外輸入的木材為主。這是中國首次在同一海域發現出航和回航的古代船隻，有助於深入研究海上絲綢之路的雙向流動。

福建泉州石獅，是一個30萬人口縣級市，自古便是海上絲綢之路的重要港口，被聯合國教科文組織認定的海上絲綢之路起點。往來客商通過海運，將中國產的瓷器、糖、五金等出口貨物輸出，再將國外的香料、藥材、寶石進口進來。大量外國客商群居於此，甚至就此定居並融入中國。千年以後，這些商賈在外國的後代追隨着祖上的足跡，再度踏入泉州，並以此為基地，將商業版圖擴散到世界各地。和千年前他們的祖先不同的是，他們進出口的貨品種類更為豐富，跨國貿易也更為便捷。

文：香港文匯報記者 蔣煌基 福建泉州報道 圖：香港文匯報福建傳真

在泉州鳳里街道的華南童裝市場，每家門店招牌上的店名，除有漢字、英文外，幾無例外地還有阿拉伯文。石獅是內地幾大童裝生產聚集地，在高達九成的出口份額中，阿拉伯世界佔據極高比例。

在泉州石獅創業 商業聯通50多國

「宋元時期，我們的先祖通過海上絲綢之路來到泉州，進行商賈，他們中的很多人在此定居。」埃及商人亨利(Hany Sobhy Makary Guirguis Hanna)用熟練的中文盛讚泉州文化的多元和包容，「當我也來到這裏，住在這裏時，終於明白他們當前的選擇。而今，『一帶一路』倡議正讓中國和埃及變得更好，我很榮幸能為中埃經貿往來發光發熱。」

2015年，亨利第一次來到中國，後來選擇在泉州石獅創業。「我是2018年第一次聽到『一帶一路』倡議，因為那時候我剛剛學會中文。」亨利笑着說。亨利從商人的角度理解中國的「一帶一路」：在中國做生意很方便。「我是埃及人，在中國採購一貨櫃貨物，18天就可以到埃及。」他說。

亨利的生意，80%是採購中國的服裝，而「一帶一路」猶如幫亨利打通了他的商業和與世界聯通的「任督二脈」。「我在2018年7月開第1家公司，當年12月開第2家，到現在已經開了6家公司，過幾天第7家也要開業了。」如今，供應鏈、進出口、國際物流，亨利公司的業務，以泉州為據，將貿易做到了50多個國家。

出口轉型升級 高新技術崛起

千年一瞬，人類科技的發展早已今非昔比。時移世易，福建出口的貨物，也已從茶葉、瓷器向更多元化更迭。「一帶一路」倡議的十年，不僅為沿線國家和地區提供了發展新機遇，也為中國開放發展開闢了新天地。大批福建企業勇敢地「走出去」，大膽地「引進來」，向海而生，不斷成長。就2022年出口數據而言，機電和高新

技術產品出口便佔福建出口額48.92%；其中東盟以2,630.27億元(人民幣，下同)、佔比21.67%位列福建出口第一。

今年1月2日，《區域全面經濟夥伴關係協定》(RCEP)對印尼生效。按照兩國協定，部分汽車零部件等產品即時實現零關稅，這也讓泉州恒動機械董事長蔣長銘再嗅到商機。「印尼不久前決定遷都，對我們更是利好。」蔣長銘所在的常泰街道及其公司，主要生產工程機械及配件、汽車配件、工業測控儀錶等，印尼駐華大使周浩黎也曾表示，希望更多福建企業到印尼方合作園區投資興業。此外，蔣長銘與印尼、日本的生物醫藥項目亦在推進當中。

泉州威力克機械工贸有限公司老闆黃一翔新年剛過便開始赴海外「搶訂單」。1個多月，奔波數國，他簽下了一千餘萬元的高端紡織機械生產訂單。「近半年的生產終於有了保證。」黃一翔說，閩南的泉州、漳州、廈門三地，紡織機械佔據全球出口90%份額，泉州獨佔其七成。

隨着RCEP的政策紅利釋放，福建與「一帶一路」沿線國家和地區交流合作邁向更高層次。作為中國近年來深化國際合作的一個新模式，「兩國雙園」成為推進「一帶一路」建設的重要舉措。目前，位於福建的中國與印尼、中國與菲律賓「兩國雙園」均已啟動。

華人華僑是「一帶一路」建設的重要力量。中國—東盟商務理事會執行理事長、RCEP產業合作委員會主席許寧寧向香港文匯報記者表示，福建可發揮僑商優勢，推動福建與世界各國的對接，在融入RCEP實施中擴大開放成果。

亨利正在採購中國製造的門，準備銷售到「一帶一路」市場。



一帶一路 幫我打通商業路



中東商人阿里在石獅服裝城檔口向客戶介紹產品。



童裝市場，每家門店招牌上的店名，除有漢字、英文外，幾無例外地還有阿拉伯文。

「一帶一路」數說福建	
「絲路海運」	命名航線已達100條，通達全球43個國家和地區的117座港口，聯盟成員突破300家(截至今年4月1日)
中歐班列	2020年開行416列，2021年開行437列，2022年開行113列；開通「中歐班列」城市6個
貿易	2022年福建與「一帶一路」沿線國家和地區貿易額增長13.8%，過去五年進出口總額年均增長11%，66種商品出口規模居全國第一；過去十年，福建與「一帶一路」沿線國家和地區貿易額年均增長8.4%
投資	「一帶一路」沿線國家和地區對閩投資增長153%；2022年發改系統備案的福建對外投資項目189個，中方協議投資額19.95億美元，增長20.85%
華人華僑	福建籍海外華僑華人1,580萬人，其中東南亞華僑華人約佔80%，達1,250多萬人，主要分布在東南亞；泉州籍華僑華人有948萬人，佔福建省華僑總數60%



福建石獅「宋元海絲宴」推介儀式現場，工作人員在為嘉賓端茶上酒。

閩南茶香萬里 商貿源遠流長

話你知

福建作為世界烏龍茶、紅茶、白茶和茉莉花茶的發源地，在古時亦為海上絲綢之路熱門商品——茶葉的供應地。宋元時期，福建茶葉從「海上絲綢之路」重要起點泉州揚帆出海，遍及東南亞、西非、北非等地；15世紀初，鄭和下西洋的船隊載着福建茶葉遠航太平洋和印度洋，拜訪了30多個國家和地區；1610年，福建紅茶首運歐洲，旋即傳遍世界，引領了全球性的飲茶風尚；18世紀，茶商從武夷山下梅村出發，北上經恰克圖口岸進入俄羅斯境內，走出一條長達1.3萬公里、串聯200餘城市的茶葉國際貿易通道，萬里茶道。

在宋元「海上絲綢」高峰期，作為東西方國際貿易的交匯點，泉州吸引了來自世界各地的商人。史料記載稱，元代時與泉州通航貿易的國家與地區近百個，進口商品種類達330多種。大批來自阿拉伯、波斯、印度等地的商旅人士和使者亦陸續定居泉州。晉江陳埭鎮丁氏一族祖上便是通過海上絲綢路赴泉州行商的阿拉伯人。有趣的是中國5大運動品牌中，安踏、特步、361°三家的掌舵人，均為晉江陳埭鎮丁氏後裔。斯蘭集團董事長丁宗實，甚至又把石油相關的生意做回了阿拉伯國家。

沉船遺蹟勾勒「海絲」路線 跨國貿易長興千年

由國家文物局考古研究中心編著的2016年度國家社會科學基金重大項目「西沙群島海域出水陶瓷器與海上絲綢之路研究」《中國沉船考古發現與研究》認為，海上絲綢之路的形成應分別源於西方的地中海和東方的南中國海兩大海域周邊早期族群的航海實踐，兩者相向而行，交匯於印度半島南端與斯里蘭卡海域，這條借助海洋、季風和人類自身創造的帆船而形成的海上航路從此將東西方文化連通在一起。迄今為止，無論文獻資料還是考古發現均證明這條航線的貫通不晚於中國秦漢之際的南越國時期。20世紀80年代發掘的廣州象崗山南越王墓就是趙佗的孫子——南越國第二代王趙昧(公元前137—122年在位)的陵墓，墓中出土的非洲象牙、阿拉伯乳香、波斯銀盒等文物，說明南越國已與印度半島、阿拉伯半島以及波斯灣地區有了一定規模

的海上貿易，亦意味着當時的海上絲綢之路已經形成。

宋元時期達頂峰

據了解，中國海域及周邊國家海域發現的歷代沉船，基本都屬於海外貿易商船，其中大部分為中國古代商船，餘為東南亞古代國家、西亞阿拉伯國家及大航海時代歐洲各國商船。以這些沉船資料為基礎的考古研究，主要涉及沉船考古與造船史研究、航線與海上絲綢之路研究、船貨與外銷研究三個領域的學術問題。只是，水下考古方面迄今為止尚未發現9世紀之前的沉船，所有的已發現的沉船均顯示，中國的海外貿易在11—14世紀宋元時期達到了頂峰。

沉沒在廣東上下川島海域的、被認為是一艘始發於泉州港的南宋中國商船「南海一號」；沉沒於韓

國全羅南道新安郡海域附近，被認為始發於慶元港(寧波)目標為日本的一艘元代中國商船；此外，還有沉沒在距離今印尼勿里洞島1.6公里處的，滿載大唐出口商品的阿拉伯帆船黑石號；以及廣州返回瑞典時觸礁沉沒在哥德堡港僅900米處海域，滿載絲綢、瓷器和茶葉的瑞典東印度公司哥德堡號(Gotheborg)商船。它們無一不為我們勾勒出二千多年前，中國古代商船的跨國貿易航線圖。也證實曾經被廣泛發現於日韓甚至北非、中東等地沿岸中的大量中國文物，來源於海上絲綢之路。

鄭和下西洋主線

中國水下考古事業的開創者俞偉超先生在《十年來中國水下考古學的主要成果》中認為，中國古代航海活動及其航海貿易大致有兩個面向：一是面向

東南亞、南亞乃至西亞，主要中國港口涉今之廣東、廣西、福建乃至浙江一帶海港；另一個是面向朝鮮半島、日本列島等東北亞地區，主要中國港口則涉渤海灣一帶。如果站在中國東南沿海浙、閩、粵視角，將此南北兩條海上通道連接，即可向北貫通從日本、朝鮮半島經中部中國的浙江、福建、台灣、廣東海域，向南延伸至菲律賓、越南、印尼、馬來西亞海域，再穿越馬六甲海峽進入西部印度洋、紅海、波斯灣直至地中海沿岸，這就是古代的「海上絲綢之路」，也是六百年前鄭和下西洋的主線。直至當今，全球70%的石油都是通過這條自古形成的海上通道，從中東經印度洋運往太平洋地區；全球每年有8萬多艘船隻往來於這條航線上的馬六甲海峽，所載貨物佔比全球貨物商品貿易量的40%。