中阿企業家大會逾3000人出席「中國石油需求仍在增長」

沙特懶理西方猜疑 把握機遇與華合作

香港文匯報訊 中阿合作論壇第十屆企業家大會暨第八屆投資研討會，前日起在沙特阿拉伯首都利雅得舉行，大量來自中國的企業家和投資者紛紛參加。適逢美國國務卿布林肯日前訪問沙特，被問到中沙關係發展時，今次與會的沙特能源大臣阿卜杜勒明確表示，中國的石油需求仍在增長，沙特希望把握機遇與中國合作，而非競爭。針對西方國家對中沙兩國關係日益密切所表露出的「猜疑」，他更直言「不會理會」，強調沙特「只會去遍地機遇的地方」。

中阿企業家大會暨投資研討會是中阿合作論壇框架下重要的機制性活動，由中國貿促會、阿拉伯國家聯盟秘書處等共同主辦，每兩年輪流在中國和阿拉伯國家舉辦，致力於推動雙方經貿關係發展。本屆大會為期兩天，以「中阿攜手、共創繁榮」為主題，圍繞貿易、金融、基礎設施、能源、綠色產業等議題展開交流研討，以期凝聚共識、增進務實合作。沙特外交大臣費薩爾、阿拉伯國家聯盟秘書長蓋特、沙特投資大臣法利赫等出席大會開幕式並發表主旨演講，來自20餘個國家的逾3,000名代表參會。費薩爾表示，本屆大會是深化阿中傳統友誼的重要平台，將致力推動阿中雙方攜手共建造福民眾的共同未來，並積極維護世界和平與發展。

能源大臣：機遇在哪就會去哪

一段時間以來，中國與沙特的經濟聯繫不斷取得積極進展，已成為沙特最大的貿易夥伴。去年12月，中沙兩國相繼舉行中國－阿拉伯國家峰會、中國－海灣阿拉伯國家合作委員會峰會和元首會晤，並簽署了共建「一帶一路」倡議與「2030願景」對接實施方案。

特別是在此期間，中方不但表示願同沙方加強能源政策溝通協調，擴大原油貿易規模，加強勘探開發等合作，還在首屆中國－海灣阿拉伯國家合作委員會峰會上表示，將繼續從海合會國家擴大進口原油、液化天然氣，加強油氣開發、清潔低碳能源技術合作，開展油氣貿易人民幣結算。

作為全球最大的石油出口國和全球最大能源消費國，沙特和中國的雙邊關係正是以石油為基礎。不過隨着兩國政治關係的升溫，美方聲稱擔心中沙在安全和敏感技術領域的合作也有所加深。被問及有關中沙雙邊關係的批評聲音時，阿卜杜勒直言「我實際上無視它（有關猜疑），因為作為商人，現在機遇在哪裏，你就會去哪裏。我們不必面對任何與我們或其他人有關的選擇。」

質疑美沒和沙特人民站在一起

亦有外媒提到，全球最大石油公司沙特阿美今年3月宣布兩項重大交易，鞏固其作為中國最大原油供應商地位。阿卜杜勒表示，「與其同中國競爭，不如同中國合作。中國的石油需求仍在增長，因此我們當然必須抓住其中的一部分需求。」

至於沙特與美國的關係，阿卜杜勒去年10月在被稱為「沙漠達沃斯」的「未來投資倡議」大會上表示，在與美國的石油供應爭端中，沙特的決定會更成熟。阿卜杜勒當時還指出，以往一直聽到美國要求沙特「站隊」的聲音，即要求沙特作出「支持或反對美國」的決定，「那麼美國又有否和沙特人民站在一起的餘地呢？」

中國的石油需求仍在增長，沙特希望把握機遇與中國合作。圖為中沙員工在沙特延布煉油廠工作。 資料圖片

◆來自20餘個國家的逾3,000名代表，參與中阿合作論壇第十屆企業家大會暨第八屆投資研討會。 法新社

◆沙特能源大臣阿卜杜勒直言不會理會西方猜疑。 法新社

學者解構中沙成密友 「一帶一路」起示範作用

香港文匯報訊 近年中國與沙特阿拉伯合作日漸緊密，蘭州大學「一帶一路」研究中心教授、執行主任朱永彪形容，中沙兩國正處於從普通朋友到親密朋友的過渡階段，沙特愈發注重與中國合作，除了雙方在石油等方面的互利空間，中國經濟和實力的快速增長，包括和「一帶一路」其他國家的合作，也起到示範作用。

朱永彪表示，國際關係已進入新時期，兩國關係已不能被所謂的選邊站束縛。其次，在整個中東地區戰略自主進一步提升和美國對中東政策改變的情況下，沙特戰略自主性也有所增強。目前沙特也面臨轉型的關鍵節點，從單一依靠能源到追求多元化發展的路徑，也要求沙特外交政策轉型，從沙特一系列外交動作，也可看到其加快戰略自主步伐的決心。

朱永彪說，目前來看沙特對美國稍有疏離，兩國親密朋友的關係中出現複雜的元素。不過在美沙框架下，沙特不可能徹底疏遠美國，這也不是沙特所追求的，兩國關係還處於動態平衡的過程中，至少目前兩國關係還在美國可接受範圍之內，但若未來美沙矛盾有所激化，最終關係走向將取決於雙方博弈。

朱永彪認為，中國在中東的影響力確實在擴大，但美國在中東經營的時間和投入的軟硬資源都比中國多，所謂的中國在中東的影響力取代美國還為時過早。且中國並不追求排他秩序，也沒有取代美國的意願。

沙特將開通「新絲綢之路」

香港文匯報訊 俄羅斯媒體引述沙特通訊社（SPA）報道，沙特投資大臣法利赫在第十屆中阿企業家大會於利雅得開幕之際，宣布將開通中國與阿拉伯國家之間的一條現代「絲綢之路」。

法利赫稱，「中國和阿拉伯國家之間的『新絲綢之路』將由沙特的合作與夥伴關係願景決定，其啟動的『燃料』是青年和創新，以維護阿拉伯國家的利益和國際合作夥伴的利益。」他強調，「作為中東地區最大的經濟體和過去的2022年世界上增長最快的經濟體，沙特阿拉伯致力成為連接阿拉伯世界與中國的橋樑，促進這些關係的增長和發展。」

法利赫表示，現階段阿拉伯世界需要中國的高附加值投資，沙特今年擔任阿盟理事會主席，推動其實現阿拉伯世界領導人加強與友好中國的關係，並擴大其在經濟、投資活動領域所取得的政治和外交成就。

◆沙特投資大臣法利赫指阿拉伯世界需要中國的高附加值投資。 法新社

分析：拜登圖挽信任 沙特拒選邊站

香港文匯報訊 美國國務卿布林肯不久前訪問沙特，不過沙特能源大臣阿卜杜勒今次明確表示，沙特會無視部分西方國家對沙特與中國關係日益密切所表現的懷疑心態。《紐約時報》分析稱，美國總統拜登政府一直試圖挽回盟友沙特的信任，不過沙特已用實際行動表明，該國不會在國際權力鬥爭中選邊站，會致力維護與各國的友好關係。

分析指出，就在訪問沙特期間，布林肯稱美國「不要求任何人在中美之間作出選擇」，但仍堅稱他相信「美國仍然是該地區（中東）大多數國家的首選合作夥伴」。對於布林肯的表態，沙特外交大臣費薩爾也直言對華關係重要性，並強調中沙合作關係「可能會加強」。

美未兌承諾 沙特需多元外交

《紐約時報》提到，沙特與中國的關係今年取得令人驚訝的突破，尤其在中方斡旋下，沙特與伊朗宣布復交，此舉不但降低了沙特在中東地區觸發衝突的可能性，也讓除了美國以外的全球大國，在重要的地緣政治外交事務中佔據一席之地。不少沙特官員就披露，沙特方面願意將美國視作主要盟友，但美國在中東地區的諸多承諾都未見兌現，沙特也需要展開多元化的外交。

分析認為，沙特會繼續利用其自身財富、對石油市場影響力，以及在阿拉伯和伊斯蘭世界的重要性，在國際事務中發揮更大作用。沙特未來希望繼續推動經濟發展、完善實現目標的方法，積極成長成為有影響力的區域大國。

◆拜登（左）去年到訪沙特無功而還。 資料圖片

中阿簽署30項投資協議 總額逾780億元

香港文匯報訊 據沙特通訊社（SPA）報道，中阿合作論壇第十屆企業家大會首日，中國與阿拉伯國家簽署30項總額達375億沙特里亞爾（約784億港元）的投資協議，涉及新技術、可再生能源、農業、不動產、礦產、物流、旅遊和衛生領域。

報道稱，與會企業之間簽署一系列協議。具體而言，沙特Amar Al-Oula公司與中寰國際集團（香港）有限公司簽署5.33億美元（約41.5億港元）的協議，擬建設為沙特熔煉工廠加工鐵礦和生產含鐵球團的工廠；沙特ASK集團與中國地質礦業總公司簽署5億美元（約39億港元）協議，涉及在阿拉伯半島銅開採項目的開發、建設和運行。

在港打造旅遊等領域應用程式

國營部門與私營經濟也簽署一系列協議，例如沙特投資部與中國電動汽車製造商「華人運通」簽署210億沙特里亞爾（約436.8億港元）的協議，雙方擬研發無人駕駛技術和生產高合（HiPhi）品牌電動車。此外，雙方準備成立一家合資企業，在汽車研發、生產與銷售領域開展研究。

沙特投資部也與嗨寶貝科技有限公司簽署2.66億美元（約20.8億港元）的協議，擬讓開發人員在香港打造旅遊等領域的應用程式；沙特阿拉伯巴林運輸公司則與中國中車集團有限公司簽署2.5億美元（約19.5億港元）協議，旨在為沙特火車生產車廂和車輪。

有望簽署自貿協定 須保護新興海灣工業

香港文匯報訊 路透社指出，隨着中國和沙特阿拉伯關係發展勢頭良好，這也提高了中國與海灣阿拉伯國家合作委員會之間簽署自貿協定的成功前景，該談判自2004年以來就一直進行。沙特投資大臣法利赫表示，隨着該地區開始向非石油經濟領域多元化，任何協議都必須保護新興的海灣工業。

法利赫說，「我們需要讓我們的產業能夠出口，所以我們希望所有與我們談判自貿協定的國家都知道，我們需要保護我們的新興產業。」對於這一協定，他也希望盡快達成，並表示中國是阿拉伯國家重要的發展夥伴，阿中穩步提升的貿易往來，為雙方未來的投資合作描繪了光明前景。」