



發揮香港聯結力 寫好「一國兩制」實踐新篇章



在迎來回歸祖國26年之際，香港接連舉辦女排世界聯賽、國際龍舟賽等盛事。同時，經濟數據表現亮麗，展現復甦強勁動力，顯示香港在由治及興的新氣象下，拚經濟、拚發展、拚競爭力，呈現龍騰虎躍大好局面。香港要發揮「背靠祖國、聯通世界」這得天獨厚顯著優勢，提升香港內外聯結力，構建更廣泛的支持「一國兩制」的統一

譚錦球 全國政協常委 香港友好協進會會長 香港各界慶典委員會主席

國家主席習近平近日在內蒙古考察時指出：「構建國內大循環是為了保證極端情況下國民經濟能夠正常運行，這同參與國際經濟循環是不矛盾的。我們堅定不移實行高水平對外開放，敞開大門搞建設，一起合作實現共贏。」面對百年未有之變局，香港增添新動能、提升國際競爭力的關鍵之一，就是如何在新時代提升香港內外聯結力，服務好國家雙循環經濟新格局。

善用專業服務對接國家戰略

香港各界在全面準確貫徹「一國兩制」方針、落實「愛國者治港」過程中，越來越深刻地認識到，主動融入國家發展大局，是香港持續穩定繁榮的根基和保障。

香港的服務業具有領先優勢，金融、科技、

教育、法律等領域也具有世界級競爭力。香港要充分發揮出專業服務的優勢，與強勁的經濟體結合，而內地正是當今世界經濟增長最強勁的引擎。近期，包括聯合國、世界銀行、國際貨幣基金組織等多家國際組織和機構，紛紛調高今年中國經濟增長預期，同時眾多跨國公司高管也掀起「訪華潮」，沙特等阿拉伯世界國家紛紛加大與中國投資合作的力度，這一切充分彰顯出國際社會對中國經濟前景的信心。香港在國家大力支持下，擁有分享內地發展紅利的最好機遇。融入國家發展大局，正是提升香港競爭力的關鍵。

提升香港與內地的聯結力，必須更緊密地與中央部委溝通聯繫，這是香港把握國家戰略、貢獻國家所需的基礎。特首李家超及特區政府各主要官員接連訪問北京，皆與中央部委緊密對接。香

戰線。這是香港不忘習近平主席囑託、保持香港獨特地位和優勢的應有之義。提升聯結力，首先是加強與中央各部委及內地省市的聯結、形成制度機制，這是支持「一國兩制」的最強大基礎，也是香港發揮優勢、增強貢獻國家服務力的關鍵；其次是更緊密連接世界自貿區與高質量發展圈；三是香港愛國愛港統一戰線要擴大深化。

「特惠搬遷津貼」事業行穩致遠。

提升香港國際都會吸引力，在國家支持下積極加入RECP、加緊與阿聯酋等簽署自貿協定等，既能提升香港國際聯結力，也有利於香港構建雙循環新格局。香港要加強聯結世界高質量發展圈，為粵港澳大灣區建設引進高端人才、先進技術，做好香港再工業化總體設計，在國家指導下與灣區內地城市合作做好產業鏈供應鏈弱項短板補齊工作，提升香港經濟發展動能。

在香港落實「愛國者治港」後，愛國愛港力量精神振奮、幹勁十足，我們要當好維護香港和諧穩定的堅定力量，做好團結人心、對外交流工作，促進內外交流合作，穩固、擴大愛國愛港力量，推動形成更廣泛的國內外支持「一國兩制」的統一戰線，貢獻中國式現代化建設，打開香港「一國兩制」發展新篇章。

港粵深化合作 攜手共建灣區

黃錦良 全國人大代表 教聯會主席



港區第十四屆全國人大代表赴粵專題調研組早前到訪湛江、茂名、江門、肇慶等地，了解和體驗廣東的最新發展。這幾個城市在都市規劃、特色經濟、自然保護、歷史文化傳承、新能源開發利用，以及培育創新科技產業等方面，都取得顯著成效，促進了經濟和社會發展。

大灣區建設，是習近平總書記親自謀劃、部署和推動的重大國家發展戰略。他在今年4月視察廣東時提出新要求，強調：「使之成為新發展格局的戰略支點、高質量發展的示範地、中國式現代化的引領地。」廣東在大灣區建設上跑在前列，與國家政策支持和全省各地齊心協力、團結奮鬥、追求高質量發展分不開。成功的經驗值得借鑒。

調研組在湛江到訪金牛島紅樹林國家級自然保護區。這裏面積約3,800公頃，有林面積2,100多公頃，海域遼闊，灘塗綿延，有真紅樹和半紅樹植物15科24種。這片「海上森林」盛產各類魚蝦螺蟹，吸引珍稀鳥類到此棲息。調研組又參訪了茂名露天礦生態公園。這裏原來是一個長約6公里、寬1公里多、最深處超過百米的露天礦坑。2013年，政府決定關停所有採礦生產，逐步把該處打造成生態公園。這個變化體現出生態文明思想和走綠色發展道路的決心。廣東大力推進生態文明建設，並制定《廣東省環境保護條例》，成效顯著。港粵交流互動，相互借鑒環保成功經驗，取長補短，必將達至雙贏，使大灣區天更藍、山更綠、水更清、環境更優美。

大灣區建設，其中一項任務，是建設國際科技創新中心。調研組在江門參觀了江門雙碳實驗室。這

是江門市與香港科技大學(廣州)共建的項目，開展雙碳(碳達峰碳中和)領域學科交叉融合的應用基礎研究、關鍵核心技術攻關，實現低碳、零碳、負碳技術突破及成果轉化，率先探索「雙碳實驗室+雙碳產業園」的政產學研融通發展新模式。中心已引入長江學者、中科院「百人計劃」專家等，聚集了一批博士、博士後青年人才。

肇慶「大華農」企業以獸用生物製品、獸用藥物製劑、飼料添加劑為主營業務，致力於研發、生產和推廣應用綠色環保的高科技動物保護產品和科技服務。那裏有農業農村部動物疫病防控生物技術與製品創製重點實驗室、博士後科研工作站等多個創新聯盟平台。企業已註冊新獸藥40多個，獲得的授權專利達200多件。產品應用覆蓋全國31個省市，出品高致病禽流感、豬藍耳病疫苗等產品，出口埃及、印尼、越南。

香港創新科技實力雄厚，擁有多所高度國際化的高等院校，不少國內外科研人才任職於此，並進行研發工作，還有40多位兩院院士，16所國家重點實驗室，涉及多個專業領域。港粵加強合作，共同推動創新科技企業成長，將有利於大灣區眾多創新科技企業增強新產品研發能力，擴大海外市場。

調研組又有機會與廣東省委和政府領導見面交流。省委書記黃坤明表示，希望各位代表踴躍投身大灣區建設，身體力行推動粵港開展更深層次、更寬領域合作，提出更多具有建設性的建議。

經過數天的行程，調研組增加了解推動香港與廣東務實合作的潛在空間，未來港區全國人大代表須不斷增進民生福祉、促進民心相通，合力推動粵港澳三地高質量發展，攜手打造國際一流灣區和世界級城市群。

有「私人公屋」之稱的大坑西邨即將重建，日前公布租戶的回遷安排及相關支援。平心而論，安排合情合理、津貼優厚，連不合資格租戶都獲照顧。少數租戶仍不滿足，強求所謂「一屋換公屋」，有違公平原則，公眾難以認同。租戶應理性提出訴求，勿增加重建困難。

大坑西邨管理公司的回遷方案，對合資格租戶發放重建期間的租金及搬遷津貼，並提供兩個搬遷安排選項：一、在重建期間自行租住臨時居所或透過駐邨社工隊協助推薦申請過渡性房屋，以4人家庭為例，將獲港幣81萬元租金津貼及合共港幣5.4萬元搬遷津貼；二、領取一次性津貼並永久遷出，租金津貼總數將達港幣103萬元，另有2.7萬元搬遷津貼。

即使已登記但不符合回遷資格的租戶，亦獲發放一筆過「特惠搬遷津貼」，每名此類別人士可獲發港幣10萬元，每戶獲發上限為港幣70萬元。同時，為協助有需要租戶在重建期間暫遷至過渡性房屋，平民屋宇已主動與多個過渡性房屋營運團體溝通協商，並會安排駐邨社工隊為有需要租戶提供撰寫推薦信等協助，以加快申請進度，免除「無瓦遮頭」的後顧之憂。

有地區人士指出，房委會轄下的公共屋邨重建，受影響租戶雖然獲發特惠搬遷津貼，但金額最多不超過3萬元，4至5人家庭大約有2.5萬元左右；租戶搬遷至暫住居所，沒有租金津貼。相比之下，大坑西邨的租戶津貼相當優厚，連不合資格人士都可獲發一筆過10萬元

「特惠搬遷津貼」，簡直是「非常慷慨」。

更值得留意的是，此次回遷安排中，年逾60歲的住戶若擁有一個非自住物業，而其全年度應繳差餉租值低於港幣17萬元，亦判定為合資格人士。地區人士指出，有關安排意味年逾60歲的住戶擁有價值不超過500萬港幣的非自住物業，日後亦可回遷，對長者相當照顧。

經過住戶資格審核後，至今1,012戶提交的住戶資料聲明書中，只有約67%租戶(676戶)完全符合或部分符合回遷資格，不少租戶已遞交回遷安排同意書。但是，有少數租戶不接受回遷方案，認為回遷安排不夠全面，又指回遷時要再做資格審查，擔心未能通過資格審查不可回遷，屆時「無屋住」；又指平民屋宇公司沒有回應居民以居住單位換公屋單位的訴求，以「一屋換公屋」避免多次搬遷。

地區人士指出，少數租戶不接受回遷方案，擔心日後資格審查過不了關，是因為這些租戶有公屋或物業，根本不符回遷資格；至於要求「一屋換公屋」的合資格租戶，則是想「打尖」、免審查入住公屋，本港有不少市民仍身處籠屋、劏房等惡劣環境，平民屋宇公司給予租戶的津貼已非常優厚，若再用政府公屋資源給予租戶，對輪候冊上的人士非常不公平。

大坑西邨重建後有足夠單位讓合資格租戶回遷，過渡期保證有居住、有優厚津貼。租戶訴求應合情合理，以利加快重建改善居住環境，達至租戶、社區多贏。



「港車北上」計

劃已於6月1日開始

接受申請，在下月1

日起，獲批准的車

輛就可駛入廣東省。

「港車北上」是促

進粵港澳大灣區互聯互通的重要舉措，

便利香港居民以自駕方式經港珠澳大橋

口岸到廣東省作短期商務、探親或旅

遊。不過，要讓政策成功推行，特區政

府須做好相關配套措施，不時檢視效

和進行優化，吸引更多香港車主參與，

加快構建大灣區一小時生活圈，便利兩

地民衆融合。

目前香港私家車往來香港與廣東省之

間，主要是透過取得粵港跨私家車配額，即坊間所說的「兩地牌」。不過，

隨着大灣區融合發展，原有配額已不

滿足大灣區內頻繁的經貿、文化交往，

特別是越來越多港人到大灣區內地城

工作、生活和養老，有必要進一步便利

兩地車輛往來。實施「港車北上」，讓

香港居民即使沒有「兩地牌」亦可以駕

駛私家車經港珠澳大橋往來香港與廣東

省，有其必要性。

現時，參與「港車北上」，要先抽籤

再申請。上月29日，政府開始接受駕駛

者登記抽籤，首日錄得17,261個「港車

北上」抽籤的成功登記，其中1,600位

車主中籤，中籤率不到十分之一，可見

市民對計劃十分踴躍。現時每日200至

300個「港車北上」配額，絕對「僧多粥少」。

澳門年初實行「澳車北上」



核廢水禍害難估量 政府須嚴格把關

陳克勤 立法會議員



日本福島第一核電站計劃將核廢水排放入大海。雖然日本當局一再聲稱，經過處理及稀釋的核廢水排放入海後，並不會對海洋生態造成危害，但近日卻爆出，在核電站附近海域發現的一條魚，放射性物質含量超標180倍。消息反映出核廢水對海洋生態絕對有嚴重影響，亦再次證明日本當局的說辭根本是一派胡言，亦暴露其在政策制定階段，未有考慮鄰近國家及地區利益的自私本質。在這樣的情況下，香港必須與國家及其他利益持份者站在一起，對日方不負責任的行徑作出譴責及反制行動。

事實上，福島核事故發生至今已經過去10餘年，日本當局在過去有足夠的時間和方法，與國際社會共同探討出一個符合全人類利益的解決方案。日方專家亦在事故發生後，為日本政府提供了5種處理方案，包括現在選擇的排入大海、處理成水蒸氣排入大氣、沿地下管道排入地底深處、電解處理，及將其固態化埋入地底等。最終，日本當局選擇了耗費最少的海上排放，成本只需約3,000萬美元。此方案引起國際輿論一片譁然，鄰近各國都對日方「自己擰錢，鄰居埋單」的做法強烈譴責。但日方自私的做法卻受到其盟友美國的公開背書。美國國務卿布林肯曾公然聲稱，感謝日方在問題上所作出的顯而易見的努力云云，為排放表態「大開綠燈」。這樣的做法不禁令人想起美國政客多年來，對前蘇聯切爾諾貝爾核事故的口誅筆伐，更上升到

目前特區政府成立跨部門工作組，增加人手和加強檢測設備，着手把關。但按照日方計劃，相關排放將進行30年之久。難道我們要付出額外的成本，一直增加檢測30年嗎？香港要想保護自身的權益，就更要在事件上與國家站在一起，同步向日方施壓。一直以來，香港都是日本海產及農林產品最大的出口地之一，不僅香港本地市場消費眾多日本產品，香港更作為轉口港將產品輸入內地的龐大市場。我們更要利用好手中的籌碼，與各方一起形成更大的合力，絕不放任極度自私及不負責任的污染行徑。

提供便利

措施

理順

「港車北上」

安排

李梓敬
立法會議員

後，跨境車量迭創新高，每日名額亦提高至2,000個。幾可肯定，「港車北上」初期申請名額將供不應求，當局應及早總結經驗，按各地承載力有序放寬限額，善用大橋。

計劃規定，車齡六年以上的汽車須在驗車後才可獲准北上。可是目前位於元朗、由廣東省指定的驗車中心，是本港唯一為粵港跨境車輛提供驗車服務的驗車中心。兩地復常通關後，中心驗車數量激增，屢現車龍。特區政府應密切審視該中心的驗車能力，若發現其處理能力滯後，應及早與廣東省商討增加多一至兩家驗車中心，避免車主無法在規定時間內完成驗車，影響計劃推行。

粵港兩地在道路設計、交通法規上並不相同，同樣備受關注。香港是右軌車，習慣左上右落，與內地相反。有調查曾發現，英國右軌車在歐洲大陸發生意外，有四成出於車主忘記改行「右上左落」。特區政府、業界應加強對車主的內地駕駛文化、法律法規宣傳教育。有意北上的駕駛人士亦不妨考慮額外報讀課程，加深了解，避免意外發生。

此外，對居住在新界北而有需要跨境到深圳的市民來說，要他們每天駕車經港珠澳大橋繞一大圈往內地，行程並不現實，當局應按部就班，爭取更多口岸參與計劃，推動更多市民融入大灣區生活圈。