



「港車北上」28%甩底 車主揭三難題

內地駕照難領

需交資料難齊

內地電話難辦

「港車北上」將於7月1日實施，首批1,600名中籤者需限時遞交申請，惟運輸署昨日表示，在中籤者中有442人未能於限期前提交申請，即逾四分之一（28%）甩底。香港汽車會會長李耀培認為，「港車北上」的申請程序有大阻滯處，以致不少中籤者未能在限期前遞交申請，而最常見是辦理內地駕駛執照時摸不到名額，北上自駕遊計劃被迫擱置。立法會議員陳沛良認為，「港車北上」應設遞補機制，兼要求抽籤前填寫內地駕照等資料及繳付按金（見另文）。

◆香港文匯報記者 文禮願

「港車北上」申請人須先於相關網頁登記參加抽籤，中籤後再按指定時間提交申請。首輪抽籤結果於5月31日公布，一共抽出1,600名中籤者，中籤者需於6月1日至10日，按指定日期分批於網站提交申請。運輸署昨日公布，6月10日限期前有1,158名中籤者遞交申請，其餘442名中籤者未有提交。運輸署指不會延長其遞交申請的期限，即該逾四分之一的中籤名額會作廢。

自「港車北上」計劃公布以來，不少市民反應踴躍，以第一輪申請為例，共有17,261人登記抽籤，爭奪1,600個名額，即平均10人爭1個名額。然而為何車主最終甩底？

目前登記「港車北上」抽籤只須填寫香港車牌號碼、身份證首四個字、電郵地址等，無須輸入內地駕駛執照資料。香港汽車會會長李耀培向香港文匯報表示，抽籤時遞交的資料太簡單，但在申請時不少車主卻發現問題多多，「不少司機朋友反映，遞交申請表時需填寫一大堆資料，包括車主資料、牌簿、香港駕駛執照、內地駕駛執照及內地電話號碼等。」

有名額也非即辦即撙

他將申請阻滯大致分為三類：申請內地駕駛執照、限時遞交資料文件，以及需備有內地號碼的電話卡。他解釋，雖然香港駕駛執照持有人可免試領取內地駕駛執照，但申請手續並非「話咁易」：由於內地每日限額處理這類執照申請，港人必須要摸名額，惟香港運輸署限時72小時內交申請，不少人摸不到名額，惟有作罷。即使摸到名額，內地駕駛執照也非「即做即撙」，往往領到執照時已超出申請時限。

填表才驚見「乜都缺」

另一難題是遞交的資料繁多，「運輸署規定中籤者需在收到通知信息後，於72小時內提交申請，部分人填表填到一半時，才發現乜都缺。」他說，這情況常見於聘用司機過境的車主，「汽車及司機都要交資料，一啲老闆請司機車北上，就要為司機遞交兩地（駕駛）執照、個人資料及由司機親自簽名，萬一司機係外籍人士從未去過內地，就要做一系列身份認證工作，例如人臉識別、旅遊證件等，老闆喺限期前未能集齊這類資料，申請也告吹。」

卡號辦唔切就會DQ

最後一個難題是，不少香港司機沒有內地號碼的電話卡，「申請唔切，都會被DQ（取消資格）。」李耀培建議車主或司機在提交申請前做足功課，確保自己已有足夠文件和資格才申請抽籤，運輸署也應考慮延長提交申請的時限。

陳沛良對中籤者甩底表示關注，認為情況並不理想，估計甩底原因或與未能及時北上換領內地駕駛執照有關。他指出，現時港人欲換領廣東省駕照，需先在網上預約，然後親身前往內地辦理。然而由於名額有限，並非即到即領，估計部分車主是低估了換領時間，導致收到中籤結果後，手上仍未有內地駕照，因而「中空寶」，無法完成提交申請。



◆「港車北上」首輪1,600名中籤者中有1,158人已提交申請，餘下中籤者在限期前未提交申請。資料圖片

車主議員同聲籲設遞補

香港文匯報訊（記者 文禮願）有人中籤後無交申請，也有人參加兩輪抽籤都落空。持有內地駕駛執照的港人尤先生向香港文匯報表示：「覺得甩底好嘍料，希望政府畀我哋補上。」立法會議員陳沛良建議設立遞補機制，一旦有人放棄或未能在限時前遞交申請，其名額即順延至下一位申請者。

為杜絕有人貪玩參加抽籤，陳沛良認為運輸署可考慮要求申請人在登記抽籤前需提交一定資料，包括內地駕駛執照資料，也可設立繳付按金制度，杜絕有人因為貪得意而抽籤，白白浪費名額。

就「港車北上」計劃竟有多達400多人缺席申請，香港汽車會會長李耀培建議車主在提交申請前需做足功課，「準備好所需文件、資料及電話卡號碼，才參加抽籤，並最好預留2小時來填寫正式的申請表，不要以為花半小時可搞掂。」

由於不少車主仍未熟習填寫流程，李耀培建議政府暫時放寬72小時內要提交申請的限制，容許市民可延遲24小時才提交：「有些申請者因為出差換了電話卡，回港後才發現收到中籤通知信息，但按入連結時已因為過了時效，無法提交，所以應該給予放寬時效。」

大橋與高速路研服務保障

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報導）

「港車北上」7月1日起可經港珠澳大橋入粵，為迎接「澳車」

「港車」，港珠澳大橋管理局與高速公路將共同構建協同機制做好「港車北上」通行服務保障。

「港車北上」已進入倒計時，符合條件的香港機動車車主在港方預約通關獲准後，將可在7月1日起駕車經港珠澳大橋珠海公路口岸駛入廣東，預計約45萬名香港機動車車主將享受到這一政策紅利。

港珠澳大橋管理局近日聯合珠海高速公路運營有限公司（珠海連接線）、廣東廣珠西線高速公路公司舉行「港車北上」通行服務保障座談會，就迎接「港車北上」相關準備工作與可能面臨的新情況進行了交流探討。

港珠澳大橋管理局有關負責人表示，此次業務交流旨在加強該局與周邊高速公路運營路網單位的聯繫，促進各方在北上車輛便捷支付、高效通行與安全保障等方面的交流提升和合作；各方將建立協同機制，為「港車北上」及旅客提供更便捷高效的出行服務，助力粵港澳大灣區高質量發展。



首5月訪港旅客破千萬人次

入境處籲勿濫用 WhatsApp 求助

香港文匯報訊（記者 郭倩）自香港全面恢復正常通關以來，旅遊業重現生機，訪港旅客日漸上升。旅發局昨日公布，累計今年首5個月，已錄得逾1,000萬旅客人次訪港，為疫前平均數約四成，其中內地旅客佔約八成。香港國際旅遊展於昨日起一連四天於會展中心舉行，共有逾400家參展商，其中內地展團的規模較疫前增長1.5倍。有內地參展商表示，內地境內遊已恢復至疫前若若水平，但香港赴內地的遊客只恢復至疫前四至五成水平，冀透過今次旅遊展推廣內地景點。

旅發局昨日公布，5月初統計顯示，訪港旅客量為283萬人次，日均旅客量約9萬人次，相等於疫情前約56%水平，其中休閒旅客比例持續錄得增長，佔整體旅客量一半。累計今年首5個月，本港已錄得1,013萬旅客人次訪港，日均人次6.7萬，為疫情前平均數約40%，而內地旅客佔約79%。旅發局表示，預期香港旅遊業未來的復甦步伐會受到航空運力、環球經濟及貨幣匯率等因素影響。

疫後的香港國際旅遊展昨日舉行，展覽規模比去年倍增，內地展團較2019年增長達1.5倍，是本屆旅展面積最大、人數最多的展區。香港特區政府文化體育及旅遊局局長楊潤雄昨日跟多個來港參

展的內地領導會面，就推動香港與內地文化和旅遊方面的合作交換意見。國家文化和旅游部港澳辦辦公室二級巡視員崔素香及亞洲旅遊交流中心主任張棟亦有出席。

港辦旅遊展 內地行家來吸客

楊潤雄說：「我們期待與內地文旅部門加強交流，共同深化在文化及旅遊方面的合作，展示國家文化軟實力和中華文明影響力，說好中國故事、香港故事。」

廈門廈旅國際旅行社負責人陳小姐向香港文匯報表示，本次是自香港與內地恢復全面通關後首次到港參展，「推廣項目是參觀列為『世界文化遺產』的客家文化與鼓浪嶼五天團，路線設計會經過永定、梅州、潮汕，會一路玩去廈門。」

她續指，旅客可以提出自己的旅遊路

線想法，旅行社會幫其安排「私人訂製」的旅遊。至於旅遊業恢復情況方面，她說：「內地人的境內遊其實已經恢復得跟疫情前差不多了，但香港遊客的入境遊則只恢復到疫前四至五成。」

湛江中旅集團負責人劉先生亦是全面通關後首次到港參展，為了推廣相關旅遊項目，將在暑假旅遊旺季推出優惠團，「疫後旅遊業雖然有所恢復，但仍與疫前有一段差距，特別是出境遊方面，因為疫後人們的經濟水平普遍不如從前，沒有那麼多人出國旅遊。」他續說：「疫情中很多導遊轉了行，至今都沒有回來，而新的導遊還需要培訓，不能一下子帶團。」

四川省文化和旅游廳的負責人羅小姐表示，本次並非是恢復全面通關後首次到港進行旅遊宣傳，「近兩年四川文旅廳與香港旅遊局的聯繫很密切，比如三星堆遺物今年也會在香港故宮博物館展出，而三星堆遺址也是我們本次要推廣的項目。」

她續指，目前旅遊業的恢復速度愈趨加快，「在過去的內地五一黃金週，內地旅遊業呈現井噴式發展，在復活節期間也有不少香港旅客來四川遊玩。」

至於運力恢復方面，她說：「高鐵已經完全恢復，但航班仍未恢復到疫前水平。」



◆香港國際旅遊展昨日起一連四天在會展舉行。香港文匯報記者曾興偉攝

香港文匯報訊（記者 郭倩）香港全面復常通關，不少港人紛紛外出旅遊，入境事務處接獲的求助個案亦隨之增加，「協助在外香港居民小組」今年首5個月接獲1,103宗求助。雖然求助數字維持平穩，但小組的WhatsApp求助熱線數字大幅增加，截至上月底共收到約1,700宗求助或查詢，惟僅一成屬真正的境外求助個案，其餘屬一般查詢。入境處呼籲市民勿濫用求助熱線，以免影響真正求助個案的處理。

入境處昨日參與香港國際旅遊展，介紹「協助在外香港居民小組」的工作和求助途徑，並提醒市民外遊安全和注意事項。入境處總入境事務主任蔡宇飛表示，港人外遊發生突發事故時，該小組會與外交部駐港特派員公署及國家駐外使領館保持密切聯繫，以提供適切協助，「市民如不幸遇上事故，比如遺失證件或發生意外，可聯絡小組的24小時求助熱線1868，亦可發送信息至1868 WhatsApp求助熱線。」小組在接到市民求助後，會在數個小時內處理。

全年求助料升至2700宗

根據入境處最新數據，小組今年首5個月接獲1,103宗求助個案。蔡宇飛表示，隨着世界各地的航班恢復正常，港人外遊人數增加，小組預計今年的求助個案將回升至約2,700宗。



◆入境處總入境事務主任蔡宇飛在香港國際旅遊展上介紹協助在外港人的服務。香港文匯報記者涂六攝

他指出，求助個案於疫後數量仍維持平穩，惟致電熱線的數字則大幅增加，首5個月已錄得超過6.3萬宗，其中約2.4萬宗為一般入境事務查詢，例如換領身份證及特區護照等，而協助境外遇事市民的「協助在外香港居民小組」，其1868 WhatsApp求助熱線截至上月底共接獲約1,700宗求助或查詢。

「不過當中只有約一成是真正的境外港人求助個案，其餘都是與入境處其他申請有關的查詢。」蔡宇飛呼籲市民勿濫用熱線，「關於辦證查詢等一般諮詢問題，有相應熱線可以撥打，1868熱線是專為遺失證件、發生交通意外或住院等緊急情況設立，希望市民不要影響到真正求助個案的處理。」

入境處又提醒外遊市民需提前做好出行準備工作，包括了解目的地的安全風險、分開放好旅行證件副本、全程與親友保持聯繫及了解外地交通規則等。