



經濟發展及復常。是次政府「出招」屬正視因人力短缺而窒礙經濟發展的必要之舉。期望政府與各界繼續攜手，制定具前瞻性和整全的人力和人才政策，突破勞動人口縮減對經濟發展的障礙。

## 本地勞工權益仍獲保障

是次輸入勞工計劃共設2萬個配額，勞工來港工作須面對通勤、住宿及融入社會問題。以航空業為例，絕大部分勞工須即日來回香港和內地。政府須持續與業界協調和溝通，細化外來勞工來港工作的交通和住宿安排及其他生活配套，確保不會衍生不便。

國家「十四五」規劃賦予香港「八大中心」定位，推動國際航運中心及國際航空樞紐的持續發展。以航空業為例，隨著全面通關，航空業人力短缺問題急速浮面，地勤人員、停機坪服務員、飛機維修技工或技術員，以至倉務處理員或貨站服務員等，均出現嚴重短缺，大大影響香港國際機場的整體運力及物流載力。

根據機管局估算，明年年底航空業的人手需求，將會由現時的5.3萬人升至6.9萬人，屆時人手缺口將達至1.6萬人。隨著機場三跑道系統快將竣工，航空業人手需求將進一步增加。政府為航空業設立6,300個輸入勞工配額，絕對是務實和具針對性，可有助紓解航空業的迫切人力需求。

**邱偉銘** 博士 中國和平統一促進會香港總會常務副會長 福建省僑商聯合會會長 選委會委員



橫跨珠江的深中通道海底隧道工程日前合龍，預計明年通車，這是在珠三角落成的其中一個重大國家工程。屆時，深圳至中山的車程將由現時的2小時縮短至20分鐘。深中通道有助縮小珠江兩岸發展差距，與港澳大橋呼應，粵港澳大灣區交通網絡建設向前邁出一大步。港珠澳大橋同樣肩負推動珠江東西兩岸融合發展重任，如何早著先機發揮優勢，特區政府要加緊行動。

建設粵港澳大灣區，互聯互通是首要任務。廣東省委書記黃坤明日前會見到訪的港區全國人大代表時表示，廣東將舉全省之力辦好大灣區建設這件大事。以深中通道為代表的重大基礎工程建設，廣東省已走在前面，而特區政府多個項目仍停留在研究階段，香港更要急起直追。政府推出重大政策固然重要，更重要的是以行動追落後，不能停留在口頭上、研究上，要做實事切實解決問題，落實梳理和整合大灣區不同城市的資源，攜手實現高質量發展。

廣東經濟發展東西不平衡，其中一個原因是交通未達。深中通道建成後，這一狀況將大大改善。深中通道地處珠三角交通樞紐，是粵港澳大灣區核心區域。通道橫跨珠江口東西兩岸，聯通深圳、廣州、惠州，以及珠海、中山、江門經濟圈的省內通道，對包括普通私家車在內的車輛並無限制。可預料，深中通道的利用率和通行效率會比港珠澳大橋更高。

是機會又是挑戰。港珠澳大橋除了連接東、西、外，還兼備促進港澳的開放優勢向內地延伸、輻射的功能，助力於構建大灣區一小時生活圈。疫情三年影響了大橋的使用，疫後全面復常，特區政府已採取了多種措施提高使用率，未來還須繼續努力。

「澳車北上」今年元旦已正式通車，條件寬鬆，申請者只要年滿18歲，擁有自己的車輛就可以申辦，沒有投資納稅及特定身份等條件限制。「澳車北上」將於7月1日實施，但手續比較繁複，不少車主仍抱觀望態度。例如，申請人須符合多項要求，除須持有回鄉證及本港及內地的駕駛執照外，還要有俗稱「禁區紙」的「過境車輛封閉道路通行許可證」、購買內地「機動車交通事故責任強制保險」、車輛須在「中國檢驗有限公司(中檢)驗車等。香港可借鏡澳門經驗，簡化手續，相信會吸引更多港車北上。

港珠澳大橋連接了香港、廣東和澳門，這三個地方都是熱門旅遊目的地。特區政府可以推廣港珠澳大橋的旅遊品牌，設計相關路線，以吸引更多遊客前來旅遊。同時，特區政府可以更主動推動三地經濟合作，吸引更多商家和企業使用港珠澳大橋進行跨境貿易和合作，從而增加橋樑的使用率。

另外，香港要完善公共交通服務，方便市民前往港珠澳大橋一日遊。由於大橋位處偏遠，不少市民目前仍未到訪過港珠澳大橋。政府可以增加公共交通服務，開通更多專門前往港珠澳大橋口岸的巴士線，提供更便捷的交通選擇。

**林龍安** 全國政協委員



還有不足半月，本港將迎來回歸祖國26周年的大日子，也是新一屆特區政府上任一周年。回顧過去一年，本港走出新冠疫情陰霾，經濟取得了不錯的開局，政府落實「以結果為目標」的施政理念，積極打破條條框框，推行了「搶人才、搶企業」、「你好，香港！」、擴大引進外勞等新的舉措，令香港經濟重拾活力。一系列社會民生問題漸見曙光，更為提升香港的長遠競爭力打下了良好基礎。社會各界要理解和全力支持政府的有為施政，齊心協力推動香港邁上支持政府。

本港第一季GDP按年實質升2.7%，扭轉了連續四個季度下跌的趨勢，宣告經濟踏上疫後復甦的正途。即使外圍經濟不穩導致進出口仍然不理想，但本港全面與海外和內地復常通關後，本地和旅遊業的需求持續明顯改善。首5個月訪港旅客已超過1,000萬人次大關，達到了2017年至2019年平均數的逾四成，單以4至5月份計算，數字更達五成半。旅發局維持全年2,600萬訪港旅客的預測。

不過，在經濟重拾動力的同時，特區政府看到了本港面臨勞動力和人才不足的問題，果斷實施破格做法，增加社會勞動力。

輸入外勞和引進人才，一方面是為了解決燃眉之急。例如政府日前宣布輸入建造業和運輸業外勞，共2萬個名額，這是有針對性地緩解

本港疫後最缺人的經濟環節，可以快速提升國際航線復航、提升旅客接待能力以及公營房屋的建設進度。政府強調政策並非永久，但也不設完結時限，是務實做法，需要持續因應本地經濟環境和勞動力市場狀況，及時調整。

另一方面是着眼長遠的經濟升級轉型所需要的高端人才。政府去年底推出「高才通」等吸引人才計劃，又簡化引進外地人才的行政程序。根據勞福局的數據，「高才通」截至4月底已接獲約2.7萬宗申請，當中1.7萬宗已獲批。這些人才將能長遠提升本港經濟發展的質量，促進國際創新科技中心建設的進程，為社會創造更多就業崗位。

在政府連串「搶人才、搶企業」的活動下，投資推廣署今年首5個月已協助186間內地或海外公司在本港成立和擴充業務，比去年同期的141間顯著增長32%。受助公司大部分來自創新及科技、創意產業、財經及金融事務及家族辦公室、金融科技、商業及專業服務和消費產品等行業。數字反映本港作為國際商業中心，對企業充滿吸引力，真正體現了「香港回来了」。

本港良好的發展勢頭離不開政府的有為施政，同時也離不開社會各界的齊心支持。過去一年政府的部分政策，在推出的初期也遇上反對聲音，例如簡約公屋、輸入外勞等。特區政府要加強溝通解釋，釋除各界疑慮。同時，社會也要以香港整體利益為重，以理性和務實的態度，共同向前推動施政。

建設便利友善社區 提升長者生活質素



(資料來源：<https://www.weforum.org/agenda/2023/02/world-oldest-populations-asia-health/>)世界衛生組織(世衛)早於二十一世紀初設立指導方針，鼓勵「積極老齡化」以應對高齡人口的挑戰。

觀塘民聯會長者服務委員會剛發布「長者社區生活意見調查報告」，提出長者生活質素的提升，需要一個便利友好的社區環境。世衛對「長者友善社區」定義的重點是通過優化健康條件、參與機會和安全，以促進長者生活質素提高；通過政策、服務、場所和設施方面的支援，讓人們以積極的態度面對老齡；以及通過認識長者的潛能、回應長者的需求、保護體弱的長者和促進全面融入及參與社區生活。

筆者非常同意觀塘民聯會長者服務委員會調查報告指出，便利友好的社區環境對於提升長者的生活質素至關重要。在現今高齡化社會中，如何讓長者在社區中持續積極參與，過着健康、幸福的生活，是一個重要的議題。

除了社區環境的建設外，基層醫療、家庭醫生和地區康健中心的配合，同樣是有效提升長者生活和健康質素的關鍵。長者照護需要的是整合性的醫護服務。透過基層醫療和家庭醫生的配合，可以提供更完整、更貼近居家的醫療照護，也能夠讓長者更便捷地接

受健康檢查和疾病治療，以確保他們的健康狀況得到妥善的管理。

此外，地區康健中心也在地區層面發揮了非常重要的作用，中心不僅使基層醫療普及化，提供疾病預防和基本的醫療照護、社區康復等服務，更善用區內網絡及資源，提供各種康體活動、社交互動和健康教育等服務，讓長者能夠在社區中參與各種活動，既可充實生活，又能加強身體和心理的健康，同時也能夠加深社區內的互動和緊密聯繫，體現了世衛長者友善範疇之中所提倡的「公民參與」、「社區與健康服務」等。

家庭醫生是整個醫療系統的基石，除了治療偶發性及慢性疾病外，亦會提供預防性醫療建議及強化市民自我管理疾病的能力。事實上，政府的政策是以地區康健中心為模式為基礎，進一步發展地區為本、家庭為中心的社區醫療健康系統，地區康健中心亦將逐步強化其統籌社區基層醫療服務角色，既支援基層醫療醫生，並成為地區醫療健康資源樞紐，聯繫社區層面不同界別的公營醫療服務，整合公營與私營醫療服務之間、基層醫療服務與社會服務提供者之間的關係。

因此，我認為建設一個便利友善的社區環境，以訓練有素的家庭醫生和地區康健中心，協調地區為本的基層醫療服務，能夠讓長者者在社區中得到更好的照顧和關注，提升他們的生活和健康質素，也能夠讓社區更加融洽和有活力。與此同時，加強推廣尊重和社會包容，提升市民對老齡化的了解，將更能締造一個對長者更為友善的社區。

加拿大抹黑中國再出新花招，一名已從亞投行辭職的加拿大籍公關，在社交網站發文聲稱亞投行被中國共產黨主導，加拿大政府馬上藉此炒作，宣布凍結與亞投行關係，即時停止所有由政府主導、與亞投行之間的活動，副總理兼財長方慧蘭指示財政部調查，指不排除任何結果云云，暗示可能退出亞投行。亞投行成立7年多來，始終堅持高標準營運，為亞洲及全球基建同可持續發展作出重大貢獻，得到國際廣泛認可，已從7年前的57個創始成員國，發展到如今擁有來自世界六大洲的106個成員，亞投行「朋友圈」越來越大。加拿大憑空捏造、散布謊言、抹黑亞投行，完全是新冷戰思維上腦、耍的仍是陣營對抗的老一套。加拿大跟隨美國霸權指揮棒轉、在反華歧路上越走越遠，與世界加強和中國合作發展的主流背道而馳，只會更加邊緣化。

任職亞投行僅15個月的前公關主管畢加博通過社交網站發布有關指控，卻未有透露詳情或提供證據。他在接受路透社電話採訪時說，「感覺到」有來自中國共產黨人員的干預，「相信」亞投行未來對中國的好處將遠超對加拿大的好處。對此亞投行反駁指，有關指控毫無根據、令人失望，並表示在畢加博任職期間一直給予支持。亞投行的職員來自65個國家及經濟體，衆多國際銀行家和經濟學家在亞投行服務，其多元化的國際團隊皆對亞投行的多邊任務感到自豪。

加拿大籍公關僅憑個人「感覺」、提不出任何證據的指控，而加拿大部分政客根本不理有關指控是否屬實，立馬如獲至寶、進行緊鑼密鼓的反華操作，只能證明加拿大政客有心造謠、用心險惡。

亞投行是由中國首先倡議、於2015年正式成立國際性金融機構，亞投行的理事會由該行正式成員國的高官組成，亞投行管理層由理事會任命、向理事會負責，而不是向中國負責。亞投行成立7年多來，其創始成員國已從57個增加到如今106個成員，亞投行7年多來，始終堅定踐行多邊主義，擁有的106個成員覆蓋全球81%的人口和65%的GDP，成為成員數量僅少於世界銀行的全球第二大國際多邊開發機構；亞投行保持開放、共促發展，與歐佩克國際發展基金、拉丁美洲開發銀行、德國復興信貸銀行、中國進出口銀行等建立夥伴關係，共同推進解決全球發展問題；亞投行助力發展中國家基建，7年來累計批准項目200多個，融資總額超過388億美元、帶動資本逾1,300億美元，其國際性、規範性、高標準營運獲得國際廣泛認可。亞投行始終保持三大國際評級機構給予最高AAA級信用評級，其發展越來越快，連加拿大也在2018年正式加入亞投行，亞投行取得的這些舉世公認的成績，豈是加拿大幾個政客的謊言亂語可抹煞的？

近年，加拿大被綁上美國「陣營對抗」的戰車，充當美國反華打手，一會兒污蔑中國操縱加拿大選舉，一會兒散布中國有「海外警察站」假消息，在反華危險歧路上越走越遠。

當今世界，和平、合作、發展、共贏是主流。最近法國總統馬克龍向南非總統表示有意參加金磚峰會，反映的正是世界各國拒絕陣營對抗、打破地緣政治藩籬、堅持合作發展的主流趨勢。加拿大政客不要再做自甘邊緣化的傻事。

文平理