



巴士昨加價 小數怕長計

乘客盼延續公交費用補貼 助民減輕負擔

本港五間專營巴士公司昨日起加價，加幅由3.9%至7%不等，約87%的乘客每程須多付不超過五角車費，而近乎全部乘客每程要多付的車費不超過1元。不過，有市民直言昨日搭乘巴士時不知道已加票價，指出加幅雖然不算高，但每日也要乘坐巴士上下班，始終增加負擔，希望特區政府延續公共交通費用補貼計劃。

◆香港文匯報記者 文森

行政長官會同行政會議上月底通過五間巴士公司的加價申請，而把隧道費基金計算在內之後，九巴實際平均加幅為3.9%；龍運巴士加4.2%；城巴新巴士區線實際平均加4.9%，機場線則平均加4.2%；新大嶼山巴士則加價7%，而九巴售價780元的月票則維持多三個月至9月17日，之後才會加至800元。

政府發言人早前表示，今次加幅已控制在較溫和水平，巴士公司亦應繼續投資改善巴士服務，包括乘客設施和安全設備、轉型至零排放巴士車隊等。

香港文匯報昨日在巴士站訪問乘客意見，其中市民張小姐表示，她的居所及上班地點都不近地鐵站，因此平日都需要乘巴士出行，而她並不反對巴士公司加價，

因為明白現時經濟不景氣，巴士公司亦需要繼續營運。

不過，她認為加幅不能太高，「如果一下子加得多，經常坐巴士的人交通開支亦會有一定程度上漲。」她建議政府延續公共交通費用補貼計劃，以減輕巴士加價對市民的影響。

嘆疫情剛走 經濟未回氣

市民林先生向記者表示，他平日搭乘的交通工具主要是港鐵，較少會坐巴士出行，因此對於巴士加價沒有太多意見。不過，他認為加價幅度不能太高，「始終疫情唔先過咗，(香港)經濟情況仍未恢復到最好，如果加價太多，對基層市民來說是經濟負擔更重。」

市民黃先生則指，他家住南區海怡半島，每日搭巴士赴中環上班，由於昨日使用八達通卡支付車資外出，未有為意巴士已加價，而其車資每程增加了4角，即

來回要多花8角。

對此，他表示可以接受，明白巴士營辦商亦面對薪酬及油價等成本壓力，但指出新一年多項公用事業也加價，百物騰貴，令市民每月開支增加，相信基層市民面對不少生活壓力，故認同應延續公共交通費用補貼，以減輕大眾的負擔。

長途客：公交補貼幫補力度大

有家住元朗區的市民則表示，每日也會搭港鐵屯馬線再轉乘巴士赴港島區上班，她亦未有為意巴士於昨日起加價，但指就算加價也要乘巴士，又認為今次的加幅尚可接受。

她亦希望，政府的公共交通費用補貼計劃可以延續，認為幫補的力度非常大，又指每月獲得補貼後可節省200元。

有市民則對巴士加價表示無奈接受，指出本港的優點是公共交通網絡發達，缺點就是車費不便宜。



◆本港五間專營巴士公司於昨日起加價，不少市民排隊等候乘搭巴士出行。香港文匯報記者張強 攝

警隊辦招募體驗日 300人即場投考



香港文匯報訊(記者 文森)警隊昨日在黃竹坑警察學院舉行第六次「警察招募·體驗日」活動，現場設有投考工作坊及體能測試工作坊，參加者可即場報名投考以及參加部分遴選，有關成績3個月內有效。警務處人事招募組警司陳杰峰透露，昨日活動有2,490人報名，逾五成人出席，而當中約300人更即場報名投考，而警隊未來會繼續積極主動招攬人才。

昨日的體驗日設有即場報名，吸引有志者投考並參與部分遴選，包括接受體能測試，更首次以「試當真」形式進行新增的「警員中英文筆試」，參加者若成功通過相關測試，3個月內正式投考警隊可免卻相關考核，成績將永久有效。

參加者可親睹軍裝警執法日常

體驗日亦設不同活動，當中參加者可透過互動劇場和部門展覽，感受多元化的警務工作，其中部門展覽以警隊與電視台聯合製作的節目《不可能任務》，以及本月24日推出新一輯警隊宣傳片《守城前傳》為主題，而參與部門亦由6個增至8個，包括首次參與的談判



◆參加者觀看互動劇場，了解前線軍裝警員日常的執法工作。香港警察Fb圖片

組及搜查隊。

至於體驗日的互動劇場，則讓參加者親身感受前線軍裝警員日常工作中有機會遇到的不同可能性，從而體驗到警務工作的挑戰性。劇場與宣傳片《守城前傳》的劇情一樣，同樣是由前線軍裝警員的執法日常揭開序幕。

陳杰峰指出，警隊本年度目標是招募240名督察以及1,350名警務人員，並已在上月調整部分投考警員的入職要求，包括取消最低身高及體重要求、在戴眼鏡或隱形眼鏡下通過相關測試會視為符合視力要求等，投考人數可見明顯升幅，而警隊過去5次「招募體驗日」共有超過8,000人參與，當中超過3,200人報名投考，已有355人獲錄取，正在學院受訓或已經畢業並於前線工作。

有在本港出生的尼泊爾裔報名者表示，就讀中學時赴英國留學，未有應考本港的中學文憑試，期望可以通過新設的「警員中英文筆試」加入警隊。

她表示，不少少數族裔人士都想投考警隊，尤其香港屬國際化城市，需要不同文化和國籍的人聯繫各界，認為放寬要求可吸納不同的人。

3000人參加「奧運日」趣味跑 財爺：港重拾活力

香港文匯報訊 國際奧林匹克委員會把6月23日訂定為「國際奧運日」，以推廣全民運動和宣揚奧林匹克精神。港協暨奧委會昨日於西九文化區復辦「奧運日暨杭州亞運會趣味跑」，吸引約3,000人參加。財政司長陳茂波出席活動典禮指，活動復辦標誌香港全面復常、重拾活力。適逢杭州亞運會將於9月舉行，今次大會加設「杭州亞運會趣味跑」環節，他祝願香港運動員在亞運有稱心如意的表現，取得佳績。



◆港協暨奧委會昨日於西九文化區復辦「奧運日暨杭州亞運會趣味跑」。

陳茂波指，運動不僅可以令人身心健康，為人們帶來樂趣，增強社群凝聚力，為社會帶來正能量；矚目的大型賽事更可以吸引國際旅客，帶旺香港經濟。他提到，今年政府投入大量資源，將香港的運動普及化、精英化和盛事化。

青民考察「一帶一路」 梁熙：做到「共建」回饋當地

香港文匯報訊 今年適逢「一帶一路」倡議提出10周年，民建聯立法會議員梁熙聯同青年民建聯、中石油成員日前到「一帶一路」沿線國家考察。梁熙日前透過社交媒體分享考察哈薩克斯坦的感受，他表示，今次到訪當地，雖然言語不通，但都深感當地人熱情，尤其對中國人甚為歡迎，經過多年建設，令當地人感受到中國人到當地發展不只賺錢，同時會回饋當地人民，真正做到「共建」。



◆梁熙與中石油駐哈薩克斯坦的員工合影。梁熙Fb圖片

考察團首站到哈薩克斯坦考察。梁熙透過社交媒體表示，他與團員中大部分人，都是首次踏足這個要坐大半天飛機才抵達的中亞國家，事實上哈薩克斯坦與香港的距離並非想像中遙遠，更有着密切的聯繫。香港的天然氣正是經哈薩克斯坦的管道輸入的，一直為香港提供動能。

他表示，當地中石油的負責人告訴他，在當地投資引入了一批先進技術，令當地油氣產量的大幅提高，扶助當地經濟。而在「一帶一路」的倡

議下，內地企業亦在當地積極建設，包括鐵路及學校，又建設儲水池，確保小鄉鎮都有乾淨食水。青年民建聯昨日於Facebook發帖文指，參訪團於行程第三天來到了讓那若爾油田，進行了深入的調研和考察。一行人參觀了解中石油在中亞地區的產業和技術，特別是位於當地的海外油氣項目。經過25年的努力，這個項目已發展成為擁有多個油田、氣頂氣田和勘探區塊的千萬噸級大型綜合性油氣公司，佔該地區超過一半的原油產量和天然氣產量。

機管局冀外勞 10月到港 應對聖誕高峰

香港文匯報訊(記者 文森)機場管理局行政總裁林天福昨日表示，航空業界人手不足問題，影響整體復甦速度，而過去三個月便有20間外國航空公司想增加來港航班，惟因地面服務人手緊張，沒辦法配合，故期望首批外勞最快能於今年10月抵港，以應付聖誕以及新年高峰期的需求。

地勤等缺人 20外國航空未能「加班」

香港特區政府日前宣布推出輸入外勞的特別計劃，其中航空業界可以輸入6,300名外勞。林天福昨晨在電台節目上表示，現時本港旅客量已回復至疫情前的五成，而航班數量亦恢復至六成水平，惟因地面服務人手緊張，影響整體復甦速度，航班減少亦令機票價格上升，「看到過去三個月都有20間外國航空公司有些想加班、有些想來香港，都因為地勤等人手不足而沒辦法配合到，這只是剛開始，一方面很影響整體航空業復甦，影響香港作為亞洲區重要的航空樞紐角色，甚至影響普通旅客。可能大家都看到，感覺到最近機票都較貴。」

他指出，現時機場地面服務人手緊張，政府推出輸入外勞的特別計劃，對未來保障航空公司加班有重要作用，期望航空業界輸入勞工計劃在下月開始接受申請，而首批外勞可以在今年10月來港，抵港後接受一至兩個月的培訓，相信便能趕上應付聖誕節和新年高峰期的需求。

他強調，輸入外勞不僅是為了維持現有服務，「不希望機場的公司只想將原本請的勞工應付現有業務，所以申請時要求其中一樣，是每個想申請外勞都必須要請聘請外勞後如何幫他們接到多些生意，不是用來應付現有生意，看的是未來6個月復甦，如何再進一步推至80%甚至100%，所以這批外勞必須幫到機場增加到將來航班。」

不過，他表示輸入外勞只屬短期方案，長遠則應利用科技減少對勞動力的依賴。他並表示，不認同外勞會影響本地勞工就業，「有很多人擔心這樣會否令本地勞工失去工作，其實我覺得剛好相反，有了這批人後，原本有經驗的工人可以做工頭管理這批人，變相工作性質不同，無須自己做，可以用來直接督導外勞去做，又可以多些薪金。」

團結盡心為社區 助居民樂業安居



南區是一個充滿人情味的地方，很多人都願意運用自身能力幫助社會上有需要的群體，促進社區和諧。關愛隊的成立，為我們提供了傳遞關愛的機會。南區赤石關愛隊有11名成員，我們一直積極服務社區，分別來自區內的青年團體、婦女組織及非牟利組織等，為赤石居民提供全面貼心的服務。

赤石關愛隊的服務包括探訪長者及有需要住戶、提供公共、社福、醫療和其他相關服務的資訊，協助查詢、申請或預約政府服務，以及基本資訊科技協助等。另外，亦會提供簡單家居維修及清潔服務、舉行健康、國民教育以及節慶活動等，務求為有需要的人

提供最適切的協助。

訪過渡屋戶送暖 助速融入社區

我們南區赤石關愛隊已開始進行一連串的關愛服務。早前，我們得知赤石過渡性房屋計劃「尚晉坊」已經落成，市民陸續入住，於是，我們隨即前往「尚晉坊」探訪入住的居民，了解他們入住後的感受和需要，向他們提供關愛隊的資訊及服務。我們更與香港仔坊會建立雙向溝通渠道，關心入住居民的實況及所需，適時為他們提供協助和送上溫暖。希望讓他們能盡快融入社區，適應新環境及新生活。

南區赤石關愛隊也將為區內長者以及一眾區內居民舉辦免費中醫健康講座。講座除了講解一些中醫保健知識，還會為參加者提供一些實用的健康建議，幫助居民提高整體的健康意識和水平，讓居民及早預防和治療一些常見疾病。

除了健康講座，我們也安排了各種培訓，例如簡單傢俱維修及家居清潔的課程等，為居民提供基本但貼心的服務。

建立與「三無廈」溝通橋樑

除此之外，南區赤石關愛隊為了與居民共建更美好的社區，已經安排整整兩年的社區服務以及活動。當中包括：建立涵蓋赤石居民的關愛聯繫網、建立與「三無大廈」溝通橋樑、協助有困難的人申請政府或公營機構的新政策/新服務；舉辦公民教育、中國文化、培養國民身份認同及民族自豪感的文化傳承活動；減輕居民經濟負擔的送贈飯券活動，以及提供社區健康服務的「長者健康管理」計劃等一連串豐富的服務與活動計劃，希望可以為居民帶來各種健康的文娛活動和文化體驗，使赤石居民的生活更加多姿多彩。

南區赤石關愛隊是一支對服務社區充滿熱誠的隊伍，我們會繼續關注社區的需要，積極舉辦各種社區活動和服務，為居民帶來實際的幫助和支持。我們期



◆赤石關愛隊探訪赤石過渡屋「尚晉坊」的居民。望能夠與赤石居民一同譜寫關愛社區的動人樂章，將關愛的旋律傳揚開去，提高社區凝聚力和發揮正能量，讓社區變得更加美好，居民安居樂業。

◆赤石關愛隊隊長 連喜慶 註：標題和小題為編者所加