



《華爾街日報》：大型企業憂安全性等問題拒合作

有錢缺數據 AI初創企業陷樽頸

香港文匯報訊 人工智能（AI）初創企業近月發展迅速，像ChatGPT這類AI工具已引發對大語言模型潛力的熱潮，擁有合適的數據進行訓練，對改進AI是至關重要。然而《華爾街日報》指出，大型企業憂慮安全性等問題，並不願意與希望為訓練自身語言模型的初創企業分享自有數據，認為生成式AI初創企業缺乏數據才是真正難題，可能面臨發展樽頸。

美國風險投資公司Primary Venture Partners聯合創始人兼合夥人斯沃盧加說，「我們看過很多公司的推介，這些公司很可能在開發一款卓越的AI應用程式，但它們沒有獲得使自己有能力開發一款強大應用程式的數據渠道，更不用說能幫助公司在業務中建立競爭護城河的自有數據了。」Bullpen Capital首席技術官泰瑪也稱，由於構建實際的模型已在一定程度上變得商品化，真正的價值在於數據，「現在要想取得成功，擁有適合的數據比以往任何時候都更關鍵。」

風險投資激增 難獲訓練數據

根據數據公司PitchBook的數據，對生成式AI初創企業的風險投資，已從去年的48億美元（約375億港元），增長至今年頭5個月的127億美元（約993億港元）。現在許多這類公司都希望，在金融或醫療健康等領域，建立更加細分化的AI模型，但要獲得這些領域的訓練數據並非易事。

一些AI初創公司的目標就是與大型、數據豐富的企業合作，例如會計師事務所安永由於擁有大量交易數據，每天都有生成式AI初創公司與其接觸。但安永全球客戶服務管理合夥人鮑德溫說，他關切的問題是，若安永的數據被用來訓練外部模型會發生什麼事？「誰擁有這些數據？訓練模型時，這個模型的訪問權是什麼？還有其他人將如何以別的方式使用該模型？數據是我們帶來的知識產權的一部分。」

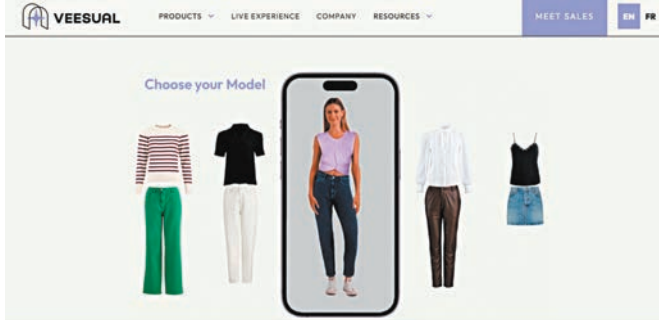
大型科企生成式AI更具優勢

初創公司可以通過為每個客戶訓練不同的模型，且只用該客戶的數據，以此來解決知識產權問題。但法律科技公司Logikull聯合創始人兼行政總裁威爾遜稱，讓企業相信你有一個強大的網絡安全配置，並能真正保護這些數據，這也是一個挑戰。

斯沃盧加說，在生成式AI應用方面，大型科技公司可能比初創企業更有優勢，原因之一是它們已得到大客戶的信任，可放心讓它們處理數據。例如金融服務公司Truist首席數據官丹尼爾斯便稱，她目前只與大型技術供應商而非初創公

司，探討生成式AI的使用案例，表示她相信較大的供應商能保證數據的安全。

這意味即使是那些能利用公開數據取得先機的初創企業，在利用企業數據集壯大模型方面也面臨挑戰。Veesual是一家能生成人們試穿衣服圖像的AI初創公司，最初利用互聯網上的公共圖像進行訓練，但很難讓大型零售商同意交出它們的數據來增強模型。該公司表示，有時大型零售商會要求獲得巨額報酬或公司股權，以換取Veesual通過這些數據獲利，結果無法達成交易。



◆ Veesual表示難讓大型零售商同意交出數據。 網上圖片

Google等科技巨擘或向媒體付「訂閱費」

香港文匯報訊 英國《金融時報》引述消息人士報道，多家開發人工智能（AI）的大型科技企业包括OpenAI、Google和微軟等，近月與全球多家著名的媒體機構如新聞集團、《紐約時報》、《衛報》的高層會面，磋商使用新內容來訓練AI系統的版權問題，最終可能向媒體支付「訂閱費」。

為AI訓練數據尋定價模式

消息人士透露，近月有關公司已與新聞界高層會面，圍繞他們的AI產品如文本聊天機械人和圖像生成器，討論媒體版權問題。媒體集團正對AI興起給行業帶來的威脅表示關注，並且不滿OpenAI和Google未有洽商而使用他們的內容。新聞集團行政總裁湯姆森上月在國際新聞媒體協會會議上發言時，總結了業界的憤怒說，「媒體的集體知識產權正受到威脅，

我們應大聲疾呼，要求賠償。」

參與磋商的人士說，這些討論仍處於早期階段，並表示科技巨擘談判的媒體版權問題，可能涉及為使用新聞內容向媒體支付「訂閱費」，以開發支援聊天機械人的技術，如OpenAI的ChatGPT和Google的Bard。《金融時報》稱，「作為一個提供訂閱的企業，我們需保護我們的新聞價值和商業模式。」

目前雙方磋商的范围，包括針對作為AI模型訓練數據的新聞內容尋找一個定價模式。據一名行業主管說，出版商討論的數字是每年500萬美元至2,000萬美元（約3,910萬至1.56億港元）。曾與Google、微軟和OpenAI會面的德國報業集團Axel Springer行政總裁杜普納說，他的第一選擇是創建一個類似於音樂行業開發的「量化」模式，即電台和串流媒體服務每次播放一首歌曲時向唱片公司付費，但這將首先要求AI公司披露他們對媒體內容的使用情況。

伊朗總統會晤沙特外相：地區問題不需外國介入

香港文匯報訊 沙特阿拉伯外交大臣費薩爾前日抵達伊朗訪問，與伊朗總統萊希會面。萊希對費薩爾表示，他歡迎伊朗與沙特阿拉伯恢復外交關係，又指其他伊斯蘭國家歡迎伊朗及沙特關係正常化，地區國家亦應透過對話合作，解決當前問題，不需要外國介入。

萊希在伊朗總統府發布的聲明中說，伊朗與其他伊斯蘭國家發展關係「沒有障礙」，強調「區域問題和麻煩可以通過合作和對話解決」，而不是讓外部勢力干涉。

沙特國王正式邀請訪問沙特

費薩爾是7年多以來首名訪問伊朗的沙特外交大臣，國際媒體評論此次訪問標誌着兩國進一步和解。他同日與伊朗外長阿卜杜拉希揚會晤，費薩爾說，沙特國王薩勒曼和王儲穆罕默德正式邀請萊希在不久後訪問沙特。

雙方並首次公開兩國全面恢復關係的方案，雙方將深化合作，確保地區安全。阿卜杜拉希揚說，雙方重點關注經濟、貿易和投資事務方面的可持續合作，擬成立經濟合作委員會以及專門處理邊境事務、打擊毒品販運和環境保護的委員會，出台推動兩國私營企業活動的計劃。

費薩爾表示，「我們的關係建立在充分和相互尊重獨立、主權和不干涉內政的明確基礎之上。」他還強調沙伊兩國在海上航行安全方面合作的重要性。

在中國斡旋下，沙特與伊朗今年4月恢復自2016年中斷的外交關係。本月6日，伊朗重開駐沙特使領館。費



◆ 費薩爾（左）與萊希握手。 路透社

薩爾前日表示，沙特駐伊朗外交使團也將很快恢復運轉。

法新社報道，沙特駐伊朗大使館推遲開放，緣於使館建築在2016年發生的示威中受損，修繕過程複雜。據伊朗塔斯尼姆通訊社報道，沙特駐伊朗外交官已在德黑蘭一家酒店租下一整層，以便在使館重開前處理外交事務。

福島核電站開放參觀 所謂「安全性」受質疑

香港文匯報訊 據日本福島當地媒體前日報道，從下月開始，東京電力公司將接受普通民眾報名參加、由旅行社組織的進入福島第一核電站參觀的活動。目前核污水排海已進入倒數計時，東電面對民眾開放核電站，外界看來顯然是為接下來的核污水排海鋪路，借機向民眾渲染排海的所謂「安全性」。

日逾百人首相官邸外抗議

報道指出，民眾可以從核電站內的一處平台上，近距離觀察1號到4號機組，距離只有約20米。此外，從5號和6號機組一側的高處，還可看到核污水相關設施，並由工作人員進行講解。報道稱，東電希望通過這樣的活動，來獲取民眾對核電站報廢工作，以及核污水排海問題

的理解。日本核污水排海在即，據日本放送協會（NHK）報道，首相岸田文雄將在國際原子能機構總幹事格羅西7月上旬訪日之後，最終決定排海的啟動時間。

實際上，自從日本政府決定將核污水排放入海以來，當地民眾的反對聲音就從未間斷。就在上周五傍晚，逾百名來自日本各地的民眾在首相官邸外舉行抗議，反對核污水排海。不少民眾表示，日本政府不顧國際社會反對，堅持排放核污水的做法，就是把福島核事故災害的影響蔓延到世界各地。在抗議活動現場，一名已在外避難12年、至今仍無法返鄉的福島災民稱，12年前災難發生時的景象至今仍歷歷在目，他雖然很想回家看看，但隨著核污水排海計劃臨近，讓他感到回鄉的希望更渺茫。

普京批評烏簽「中立草案」後拒承認



◆ 普京展示去年簽署的「烏克蘭中立和安全保障條約」草案。 法新社

香港文匯報訊 據俄媒報道，俄羅斯總統普京前日表示，俄烏曾於去年3月簽署一項「烏克蘭中立和安全保障條約」草案，但烏方出爾反爾，在簽署文件草案後拒絕承認協議。

草案規定烏「永久中立」入憲

普京在聖彼得堡與到訪的非洲國家代表團舉行會談期間，首次展示該文件草案，表示這項協議由俄烏談判代表去年3月在土耳其起草。草案規定，烏需將「永久中立」寫入憲法，承諾不從事

「有悖於永久中立地位的活動」。俄羅斯、美國、中國、法國和英國被列為「擔保人」，確保「永久中立」的地位在國際層面得到尊重。

草案的附錄涉及俄烏兩國對烏武裝部隊規模的意見。俄提議將烏的軍事人員限制在8.5萬人，國民警衛隊人數限制在1.5萬人。

普京稱，雙方簽署協議草案後，俄軍按照協議規定從基輔附近撤離，烏隨後卻拒絕承認協議。他指責烏應為談判破裂負責，「在我們遵照承諾撤離基輔後，烏就把草案扔進垃圾箱。他們放棄了一切。如何保證他們將來也不會背棄協議？但即使如此，我們也從未拒絕談判。」

另據《紐約時報》報道，在烏軍正展開反攻之際，俄軍已從戰場上汲取教訓並改變戰術，包括改善紀律、協調及空中支援，或令烏軍更難反攻。

報道稱，該報記者訪問17名烏士兵、一名俄戰俘、多名軍官、援烏外籍傭兵、西方官員，以及檢閱文件和影片。這些證據顯示，俄軍近月部分戰場尤其巴赫穆特取得進展，部分原因是他們實施一系列調整措施。

俄裝甲縱隊不再胡亂衝鋒，進入暴露在烏軍炮火的區域，地面部隊的協調性更高。同時俄軍更常使用無人機和試探式攻擊，建造的戰壕已證明比烏軍建的更好。

法2000人反高鐵爆衝突 12警傷



◆ 防暴警察向示威者發射催淚彈。 法新社

香港文匯報訊 據路透社報道，法國薩瓦省前日發生一宗針對阿爾卑斯山高鐵項目的抗議活動，隨後演變成暴力衝突，12名警察受傷。

報道稱，當天約2,000名抗議人士聚集在阿爾卑斯山地區的莫里耶訥河谷，反對當局在當地修建高鐵。據悉這條高鐵計劃連接法國里昂和意大利都靈，線路途經阿爾卑斯山地區，示威者認為其中一段57公里長的隧道，將對自然環境造成重大威脅。

抗議活動很快演變成暴力衝突，警方稱，示威者向警察投擲石塊，防暴警察則發射催淚彈還擊，當局表示有12名警察及1名示威者在衝突中受傷。抗議方代表則在社交媒體表示，有50名示威者受傷，其中6人需送院治療。