



嚴打合謀定價 跨部門搜魚市場

行動檢商會數簿 競委會籲參與者棄暗投明

香港文匯報於去年11月率先揭露香港仔魚類批發市場有批發商在訂定海鮮批發價時涉嫌合謀定價，違反《競爭條例》下的「第一行為守則」，政府連續展開執法行動。昨日，警方與競爭事務委員會（競委會）等部門出動百人展開第三輪行動，打擊和震懾操控香港仔魚類批發市場的黑惡勢力。人員持法庭手令搜查7個魚檔、兩個屬公司和商會的辦公室，檢獲一批單據、數簿、電腦、電子器材和不同的通話紀錄等。調查行動仍在進行，競委會呼籲參與合謀定價者停止違法行動，並透過網上渠道提供舉報證據，以爭取寬大處理免被起訴。

◆香港文匯報記者 蕭景源

◆香港文匯報於去年11月率先揭露香港仔魚類批發市場有批發商在訂定海鮮批發價時涉嫌合謀定價。



◆競委會與警方等多部門搜查香港仔魚市場多個處所，打擊合謀定價。
香港文匯報記者 劉友光 攝

競委會於2019年底接獲反競爭投訴，指香港仔魚類批發市場有商戶合謀定價，並於2022年11月27日在警方統籌的反罪惡行動中，進入魚市場以「問卷調查」形式了解相關市場的運作，其間並未行使任何競爭條例下賦予的權力。其後，競委會再根據所得資料經詳細分析，相信有關投訴的確存在合理懷疑的因由，遂將投訴個案提升至調查階段。

共截查352人 暫無人被捕

2022年12月20日，警方聯同競委會持法庭手令展開代號「白鯨」行動，搜查魚市場內多個檔口和一艘船隻，繼續針對魚類批發市場長期存在合謀定價及瓜分市場等反競爭行為搜證。昨日，警方、競委會和入境處等再展開代號「白鯨」跨部門行動，出動過百人在香港仔魚市場內一共截查352人，其中百名魚市場工人到附近的香港仔海濱公園登記個人資料，行動中無人被捕。其間，入境處人員截查了一艘未申報入境的漁船，並將船上5名內地漁民遣送出境，一名本地船長將會被票控相關罪行。

商戶涉合謀定價瓜分市場

競委會調查組III署理主管區瑋略昨日表示，在首次行動後，人員繼續進行資料搜集和審視相關證據，並聯

絡不同漁業持份者了解市場運作，及行使法定權力要求不同人等出席競委會的聆訊，結果發現香港仔魚類批發市場有商戶除涉嫌合謀定價外，亦有瓜分市場的行為發生，加上媒體的廣泛報道，競委會相信有關的反競爭行為仍在繼續進行，涉及瓜分市場、限制產量及集體杯葛等。

有關行為違反競爭條例下的「第一行為守則」，就此，競委會再次向高等法院申請手令，並於昨日再度展開代號「白鯨」行動，其間共搜查7個魚檔、兩個屬於公司及商會的辦公室，以及破門搜查兩個目標單位，檢獲大批證物。

競委會強調，絕不容忍任何違反競爭條例的行為，而影響民生的反競爭行為是競委會三個執法重點之一，必定全力打擊。

區瑋略表示，為搜集更多資料，競委會將以「網上問卷」形式供知情者提供資料，或致電3462 2188、電郵complaints@compcomm.hk、郵遞或親臨與競委會聯絡亦可，競委會將絕對保密提供資料者的身份。

他呼籲參與或從事反競爭行為者應立即停止有關行為，而參與了有關批發市場合謀者或希望停止牽涉合謀者，應盡快向競委會尋求協助。競委會歡迎有關人等致電寬待熱線3996 8010申請寬待或提供合作，而成功申請寬待者不會就寬待協議中所涵蓋的行為被起訴。

黑幫操控批發價 頭目潛逃被追緝



警方昨日在香港仔魚類批發市場的行動，也是配合粵港澳三地「雷霆2023」打擊有組織犯罪的行動之一，目的是打擊黑社會及其收入來源。其實，香港仔魚類批發市場有批發商涉合謀定價行為，背後實質問題就是黑幫「和×圖」以合法生意掩飾其不法斂財活動，長年把控地盤，操控批發價、收取「保護費」，甚至利用船隻走私，因此剷除甚至剷除黑社會勢力方能根治問題。據悉，涉及香港仔魚類批發市場不法活動的黑幫頭目，在近期警方高調打擊中，已潛逃離港被警方追緝。

翻查資料，警方由2021年9月至今，已在香港仔魚類批發市場進行了12次相類似的多部門聯合反走私、反黑工及反非法入境等相關行動，並以涉及非法入境及違反逗留條件等罪名共拘捕41人，昨日港島總區反黑組、西區警區刑事部及交通部、水警南分區近岸巡邏隊及機動部隊人員，聯同魚類統營處、漁農自然護理署、入境事務處及海事處，再次採取代號「足印」行動，打擊黑幫不法收

入來源。據了解，主要活躍於香港仔的黑幫「和×圖」，其中一個傳統收入來源就是佔據香港仔魚類批發市場，以不法手段斂財，一直以來是警方重點打擊對象。由於有部分魚檔本身有黑幫支持，以及因黑幫頭目有更迭，故勢力盤根錯節。早前的黑幫「曬馬」事件，也是因黑幫新舊勢力衝突引起內訌。

另一方面，由於部分商戶不肯與黑幫同流合污參與定價，在生意上受到排擠欺壓，甚至被收「保護費」，在魚類批發市場的生存可謂「水深火熱」。而黑幫橫行的情況在修例風波期間一度猖獗，隨着警方前年開始加大打擊力度而有所收斂，黑幫「話事人」也潛逃離港。

港島總區反三合會行動組何恩傑總督察昨日重申，打擊黑社會及有組織罪行是警務處處長首要行動項目之一，會繼續主動情報收集，以及聯絡其他執法單位作出相應打擊行動。如果有市民或者商戶受到不法分子滋擾或勒索請勿隱忍，否則會助長不法分子惡行，應主動向警方舉報。

◆香港文匯報記者 蕭景源

警隊「小紅書」開賬號「一哥」約網民睇片



◆「香港警察」小紅書官方賬號開通，將播重頭戲《守城前傳》。

香港文匯報訊（記者 蕭景源）近年香港本地和海外撈警「粉絲」有增無減，特別是吸引了眾多內地「警粉」。有鑑於內地社交媒體平台「小紅書」香港用戶數量持續增長，香港警隊在昨天《守城前傳》宣傳片首映禮後，正式宣布進駐小紅書，「香港警察」小紅書官方賬號開通。警務處處長蕭澤頤親自拍片歡迎小紅書用戶，並預告小紅書的最新訊息，包括警隊最新宣傳片《守城前傳》即將公開播出。

將播重頭戲《守城前傳》

小紅書賬號是香港警隊繼Facebook、Instagram、Twitter、YouTube、微信及微博六個社交媒體平台後，新增的第七個社交媒體官方賬號。警方希望透過小紅書年輕有活力的平台，接觸更多市民，緊貼大眾最新的生活體驗，適時發布防罪、滅

罪、防騙及其他有用資訊等「攻略」，介紹不同崗位的警務工作，並分享真摯、難忘的警察故事，推廣專業形象，爭取公眾對香港警察的信任及支持。其中一個重頭戲就是即將播出的警隊宣傳片《守城前傳》。

《守城前傳》是警隊繼兩年多前影拍導演林超賢拍攝「守城者」後的新一輯宣傳片，以微電影形式呈現，片長半小時，講述警察衝鋒隊從處理一宗「家庭暴力」案件，意外發現潛藏的炸彈恐襲陰謀，並在警隊海陸空大追捕下，成功粉碎陰謀。

警務處處長蕭澤頤昨日表示，上一輯《守城》非常成功，海內外跨媒體平台點擊率更超過一億，而今次《守城前傳》旨在向市民傳遞每一名香港警察不分崗位，做好準備，隨時應對任何挑戰，有信心、有能力守護香港，並希望能夠讓公眾了解警隊工作，努力爭取市民認同與支持，激勵更多人投身警隊。

擅開列車緊急門行落路軌 警跟進調查

香港文匯報訊（記者 蕭景源）港鐵港島線一列開往堅尼地城站的列車，於前晚在灣仔站站後，由於未能對正月台幕門，致車門未能如常打開。有乘客在車長與車務控制中心聯絡期間，自行打開車尾緊急出口，約20人步落路軌再走上月台，令港島線列車受阻約一小時。警方將事件列為求警調查，會跟進調查是否觸犯相關法例。港鐵呼籲乘客如遇到非緊急情況，切勿自行打開緊急出口斜道，有立法會議員促請港鐵加強宣傳。

據悉，肇事列車事後被拖回車廠檢查，相信與機件故障無關。港鐵人員發現緊急逃生斜道有破損，交由警方刑事調查隊跟進。鐵路工會聯合會主席林偉強昨日表示，事件可能是車長交代不足，引起部分乘客擔心而造成。

他說，要有廣播第一時間告訴乘客發生什麼事，例如車門有故障或其他延誤，要廣播請乘客稍為耐心忍耐及等候。他認為港鐵需審視廣播系統是否有改善空間，包括在嘈吵環境下亦能讓乘客清楚獲得信息。

油麻地站亦曾發生乘客因為廣播問題，誤開列車緊急出口斜道，林偉強表示，緊急出口的斜道一旦打開，要關上並不是簡單的工序，行程一定會受到很大延誤，故此港鐵應多宣傳擅自打開逃生門的後果。

議員促增宣傳 籲乘客勿亂落路軌

曾任職港鐵工程師的立法會議員張欣宇昨日接受電台訪問時表示，據他了解，當時純粹是列車未能「停正」，須

花數分鐘人手操作稍為倒車，但車上可能有乘客鼓譟且氣氛緊張，又可能有些乘客因近期發生的一些社會事件而感到擔心，急欲離開而推開緊急門。

他指出，列車的緊急出口斜道是為逃生而設計，因此不會有太多限制。一般情況下，除非列車情況非常不安全，否則不應打開緊急門行落路軌，因為走落路軌非常危險。在列車出問題須時處理時，港鐵應及時廣播讓乘客明白，同時加強宣傳教育市民。

港鐵呼籲乘客如遇到非緊急情況下，切勿自行打開緊急出口斜道，應在車廂耐心等待並留意車廂廣播。職員會盡快作出指示和提供協助。根據《香港鐵路附例》，如不當使用緊急設備，可罰款5,000元，乘客或需要負上刑責。

不過，張欣宇和林偉強均表示要視乎涉事乘客當時的考慮及環境因素，過往曾有個案因證據不足而未能檢控肇事者。

的士衝落20米山坡 3人被困



半山馬已仙峽昨晚約8時發生驚險交通意外。一輛載客的士上斜途經嘉慧園對開突然失控衝落20米山坡，司機與一對夫婦乘客受傷被困。警方與消防接獲途經駕駛者報案後到場，由於肇事的士倒樹蔥式卡在斜坡下拯救困難，消防處隨即派出高空拯救隊到場增援，游繩而下先將3名傷者救出車廂，所幸當時各人仍清醒，隨後再用「山兜」與路面的消防員合力將傷者逐一救上路面，再由救護車送往醫院治理。警方現正調查意外原因。

◆文/攝：香港文匯報記者 鄭福強