



# 落實雙櫃台交易 鞏固香港國際金融中心地位



本港股票市場港幣、人民幣雙櫃台交易模式於6月19日正式啟用，新制度是本港股票市場另一重要里程碑，也是人民幣在香港直接進行股票交易的歷史開端。雙櫃台制度使人民幣投資者省卻兌換貨幣的成

本，也能增加香港的人民幣資金池，鞏固香港作為人民幣離岸交易中心的地位。而且，當雙櫃台制度運作持久順暢，將有利香港股市實施多櫃台制度，讓投資者使用多種貨幣進行交易，使香港交易所進一步成為國際級交易所。



曾淵滄 博士

由於是次推行雙櫃台模式屬試驗性質，因此首批只有24隻港股參與。傳統的「港股通」，買賣價格以港幣為交易貨幣，內地投資者必須先把手上的人民幣轉換為港幣，買了股票後將來賣出股票，兌現的港幣又要轉換為人民幣才可匯回內地。投資者需要在過程中轉換差價，增加了交易成本。

## 運作基本暢順 細節有待熟練

為了保證交易成功，新設的雙櫃台模式採用莊家制，共有9家交易商被選為莊家，他們必須在交易時段內時刻計算港幣與人民幣的兌換率，定出以人民幣買賣港股的價格。在6月19日雙櫃台開市第一天，買賣不算火熱，成交額遠低於港幣的成交額，其中一個原因估計是不少投資者仍對新制度採觀望態度，另一個原因

可能是莊家本身對新模式不算很熟習。有人感覺到同一時間人民幣的成交價比港幣的成交價「貴」了一點點，出現溢價，也許莊家擔心自己在匯率上出現計算錯誤或時間差的虧損，因此開出的人民幣買價出現溢價，影響交易。

無論如何，雙櫃台肯定會受歡迎。6月19日第一天的交易，觀望者多，成交不算很多，但相信未來大家對新模式產生信心後成交額一定會增加，而莊家溢價的情況也料會逐漸消失。如今計算機運算能力高，9位莊家都是大型的股票行，在貨幣兌換開價上，絕對有能力開出有足夠吸引力的買賣價，如果港元櫃台與人民幣櫃台出現相當大的差價，投資者眼明手快是可以進行價差套利，而價差套利本身就製造成交，並最終令價差消失。

因此，儘管雙櫃台交易的第一天成交不算火

爆，但總算開啟一個好的開始。更重要的是，第一天的交易沒有出現嚴重的技術、系統錯誤。

未來參與買賣的上市公司會增加，莊家也會增加，參與買賣的股票也會增加，也可以提升雙櫃台模式交易的吸引力，真正發揮減低匯率風險的作用。也許將來有一天，香港所有上市股票都採用雙櫃台制，任何人包括內地及全世界的投資者，都可以自由地選用人民幣或港幣買賣港股。到時香港的人民幣資金池將會非常龐大，金額巨大的人民幣在香港流動，香港的國際金融中心地位也因此會更穩更高。

## 吸引海外優質企業來港上市

長遠來說，雙櫃台制度可以協助香港吸引一些海外優質企業來港上市，香港更有條件

實施多櫃台制度，可以使用人民幣、港幣或其他貨幣如歐元、日圓等在香港交易所進行交易。同時，在國家大力支持下，將雙櫃台模式納入「港股通」「南向通」相信很快實現，屆時內地的投資者將因此可選擇以人民幣買賣更多地區的股票，香港交易所也將進一步成為國際交易所。

當內地投資者的資金越來越多進入香港，海外企業也更願意來港上市，並開通雙櫃台制度以吸引內地投資者。還記得很多年前，第一次有內地企業來香港上市，首天的交易量也不多，但是今日，內地企業已經是港股市場最重要的組成部分，因此雙櫃台乃至多櫃台模式是非常好的創新，前景亮麗，假以時日，必將令香港離岸人民幣中心的地位，以及香港的國際金融中心地位更加鞏固。

# 加強統籌協調 推進「北都區」建設

劉國勳 立法會議員



建設「北部都會區」由2021年提出至今漸見雛形，最新舉措是政府上周宣布成立專責部門：北部都會區統籌辦事處(北部辦)，負責在「北部都會區」計劃擔當整體倡導及統籌角色、制定創新的規劃及土地政策與執行安排等。政府就落實「北都區」建設走出一大步，落實由正式對接單位處理「北都區」工作。期望北部辦由統籌、規劃到執行建設上可以做到一體化，提速、提效推進「北都區」的房屋、交通基建、產業發展、生態保育等方面的發展。

筆者於2021年提出香港應把握新界北連接內地的地利優勢，將新界北建設成香港新中心，除了解決房屋等民生議題，並抓緊與大灣區內地城市合作的機遇，為香港經濟尋找新的增長點。有關建議獲上屆政府接納，惟「北部都會區」項目眾多、工程龐大，外界即使對相關規劃和建設有興趣，但也沒有清晰對口，出現政出多門的問題，令公眾難以清楚掌握「北部都會區」的願景及方向。

## 集中統籌 提速提效

特首李家超在去年發表的施政報告表明會全力推進「北部都會區」建設。過去大半年，政府由設立北部都會區籌備辦公室，到上星期正式成立統籌辦公室，令建設「北部都會區」

有專責部門，做好對內、對外的對接工作。北部辦將會為「北都區」建設作整體倡導和統籌，而今年內亦會制訂並公布相關的行動綱領和具體計劃。

雖然成立了北部辦，但目前要推進各項建設，具體的執行細節仍然分散於不同政府部門，例如銳意發展創科產業的新田科技城，相關土地運用仍會由創新科技及工業局安排；數條新鐵路如港深西部鐵路、北環線等，則會由北都鐵路辦跟進，建設碎片化問題沒因成立北部辦而消失。

要推進「北部都會區」建設，相關工作應更集中在北部辦身上。要做到整體統籌，就要更有相應執行權以至法定權力，例如可以直接刊憲等，並進一步簡化發展相關的行政程序，讓北部辦可以更好發揮本身的作用，更獨立自主地推進工作，對「北都區」的建設規劃到落實迅速執行，做到「直接拍板、直接推行」，而無須在決定政策後，仍交由不同部門執行。

以香港早年發展新界多個新市鎮為例，港英政府在1970年代初期成立掌握不同發展功能的新界拓展署，專門負責新界的規劃及開發。對新市鎮的研究、規劃以至填海、不同的工程建設等，均由新界拓展署「全權拍板」，並以建立自給自足、有均衡發展的社區為目標，讓居民在新市鎮內滿足生活所需，包括興建房屋、交通基建、醫院、康文設施等，而多個新

市鎮亦在大約十年間先後完成發展。政府可以將北部辦定位為推進特定大型項目的法定機構，類似西九文化區管理局負責興建及營運、管理西九文化區，或者機場管理局負責香港國際機場的營運和發展，掌握特定權力以致力完成指定項目。

## 善用土地 帶動發展

「北部都會區」涉及的範疇眾多，要令整個新界北部打造成集優質生活、產業發展和文化休閒於一體的都會區，便應參考內地的頂層設計、片區統籌模式，而北部辦應兼顧起這統籌工作，將「北部都會區」的不同組成部分各自清晰定位後，邀請發展商參與建設，以公私營合作模式發展該處，借助私人市場的力量、速度和彈性，做到「政府主導，市場運作」，讓「北部都會區」不會碎片化，既保留新界北已有的特點和功能，亦善用土地發展產業和建設公共配套，帶動各種商業發展。

政府今年內將公布「北部都會區」行動綱領和具體計劃，相信有關細節可以讓大眾明白「北部都會區」已形成的，清楚建設「北都區」的時間表。政府應為有關計劃設立績效指標，確保項目如期甚至加快推進，同時加強宣傳推廣「北部都會區」的願景，讓公眾特別是年輕一代，看到「北部都會區」並非遙不可及的項目，而是讓市民改善生活、有更好就業機會，以至帶動香港繼續發展的經濟新引擎。

# 中美關係是否回暖 視乎美方向行動

鍾安平

美國國務卿布林肯的訪華之旅吸引全球關注。美國總統拜登對布林肯此行作出回應稱，「我們走在正確道路上」。整體而言，布林肯釋出積極信號，展現出管控雙邊關係、加強合作的意願，無疑為當前動盪紛繁的世界派下「定心丸」。不少國際觀察人士認為，此訪之後，中美多個層級的溝通交流或將增加。不過，筆者認為，中美關係是否會回暖，仍要視乎美方向後的行動。

布林肯是拜登政府首位訪華的內閣成員，亦是2018年10月以來訪華的美國最高級別官員。這既是此訪備受關注的原因之一，也側面反映出中美關係遇冷走低的事實。借用美國前國務卿基辛格日前受訪的表述，中美關係已在「懸崖之上」。換言之，若不及時剎車、管控分歧，中美關係就將成為世界的不穩定因素。

美方抱持錯誤的對華認知，制定錯誤的對華政策，中美關係在一段時間以來歷經波折。今年以來，美方製造荒誕的「氣球風波」，縱容蔡英文竄美，抬出舊瓶裝新酒的「去風險化」，公開炒作軍艦穿越台灣海峽，打壓中國科技企業等種種行爲，皆在對華施加高壓，企圖遏制中國和平發展。因此，中斷中美對話進程的責任，當由美方承擔。

今次雙方進行的系列會見會談，充分展示了中國政府的誠意和善意。無論美國如何霸道遏華，中國始終堅持以禮相待，以大國風度處理中美關係。中方重申了在核心利益和重大關切上的底線紅線，又在台灣、民主人權、科技打壓等問題

上闡明嚴正立場，提出明確要求，強調台灣問題是中國核心利益中的核心，是中美關係最重大的問題，也是最突出的風險。布林肯則表示，美方遵守拜登總統作出的承諾，不尋求「新冷戰」、不尋求改變中國制度、不尋求通過強化盟友關係反對中國、不支持「台獨」、無意同中國發生衝突。

當然，美方的表態，需要在今後同其行爲相對照。因為美方過往習慣於說一套做一套，如此反反覆覆，最終造成中美關係的內傷難以癒合。從美方而言，其內政外交面臨多重挑戰，美債敲響警鐘，通脹居高不下。持續損耗中美關係的能量，只會日漸傷害美國自身。

如今的世界尤其需要穩定、可預期、建設性的中美關係。面對全球政治經濟形勢的複雜多變，國際社會和各國民眾都期待中美兩國發揮引領作用，而中美亦應展現大國擔當。今年以來，多位美國跨國企業高管訪華，公開反對中美「脫鉤」。更重要的是，寬廣的地球完全容得下中美各自發展、共同繁榮，維護中美關係穩定與維護各自國家利益可以並行不悖，促進兩國經貿合作與促進共同發展能夠相輔相成。

值得一提的是，國家主席習近平在人民大會堂會見布林肯的現場，擺放在會見桌中央盛開的荷花十分引人注目。當下正是荷花盛開時節，「荷」與「和」、「合」諧音，象徵着對中美兩國和平共處、合作共贏的期許。希望美方能在此訪之後，真正做到自我反思，把兩國元首巴厘島會晤共識落到實處，推動中美關係重回健康穩定軌道。

# 國泰改善服務 落實才是關鍵

陳克勤 立法會議員



國泰航空就空中服務員涉嫌歧視非英語乘客事件，發布了最新的改善方案，包括擴大機艙普通話服務、在內地招聘機艙服務員等。國泰管理層提出上述針對性的措施是好的開始，值得支持。如何將相關政策有效地推動和落實，是社會關注的下一個重點。

作為本港服務業代表企業的國泰航空，擁有多國內外航線資源，以香港這一國際航空樞紐為中心，向全世界不同地方的旅客提供高質素、高水平的優質服務，長期在世界航空公司排名中名列前茅。面對來自五湖四海，有不同文化、語言背景的国际乘客，為他們中的每一位提供專業、體貼的服務，亦是國泰航空一直最重視的企業價值之一。今次事件空中服務員對非英語乘客進行譏諷令人難以接受，亦違背專業服務的精神。

回望事件，國泰航空未有及時察覺問題，亦是需要反思之處。疫情前國泰公司旗下來往香港和內地的航班，多由國泰港龍公司營運。港龍因疫情停運後，該公司的5,000多名員工亦被裁員。國泰雖於去年下半年香港開始復常後，舉辦招聘會吸引人才回流，唯離職資深員工回巢也只能與新人享受同樣待遇，相關安排難具吸引力。國泰航空未能及時因應變化作出反應，對員工進行針對性的培訓，值得總結教訓。

如今國泰作出檢討，在內部提高普通話服務水平，同時在內地招聘人員，希望可以提升服務質素。國泰亦可提出更具吸引力的薪酬方案，吸引原本港龍的空中服務員回流，這些本就熟悉本港航空業及國泰公司運作的航空業人才，相信將更能在短時間內，彌補國泰在普通話服務上的短板，及時改善不足。

針對待遇、人手不足的情況，國泰航空早前宣布，將於7月起為機艙服務員加薪。隨着航空業的復甦，步

伐。若兩方面都得以改進，國泰空中服務員工會仍然試圖將問題歸咎於薪資、人手的話，恐怕就難以站得住腳了。工會沒有理由不支持公司的改善方案。

近年來，國泰航空引發了諸多引起社會熱議的事件，背後亦反映出國泰在管理機制上出現不足。如今航空業競爭越來越激烈，隨着中國經濟的騰飛，內地旅客出國需求與日俱增，各國航空公司對內地旅客市場可謂是「虎視眈眈」，都期望能夠在這一龐大的市場中取得一席之地。國泰坐擁「地利及人和」，在服務內地旅客上有着天然的優勢，若國泰不能盡快提升服務內地旅客的質素，無疑是等同於自毀前程。

一直以來，國泰航空都是香港人心目中的驕傲，不少香港青年都曾有衝上雲霄的夢想。國泰航空需要從事件中認真總結，汲取教訓，認真落實所提出的改善方案，勿讓這一塊香港的金漆招牌走向暗淡。

# 「關愛隊」可提供精神健康急救服務

林素蔚 立法會議員 註冊社工



本港近日發生多宗命案，部分案件的疑兇有精神健康問題，引起社會大眾對於精神健康服務的關注。

面對現時的情況，政府須資助地區「關愛隊」接受精神健康急救培訓，提高社區對精神健康的關注和支援能力。澳洲自2000年推廣精神健康急救課程，成績顯著。精神健康急救與一般急救的理念大致相同，在專業的治療尚未到達之前，急救人員可為有精神問題的患者提供暫時性的支持和幫助，以維護患者及身邊人的安全，防止患者的精神問題進一步惡化。受過訓練的參加者可以識別精神健康問題的徵兆，並掌握如何在緊急情況下給予患者適當的支援。

政府陸續在各區設立「關愛隊」，作為在社區前線服務的隊伍。設立的其中一個目的，是要協助社區處理突發和緊急事故，而處理有關精神健康的個案，需要具備基本識別的能力。「關愛隊」成員來自不同背景，部分人可接受精神健康急救課程，在完成課程後，可

以透過家訪及地區的小組活動，找出有精神健康需要的朋友，在社區對患者做初步協助，再轉介患者往地區康健中心或精神健康綜合社區中心作進一步跟進。

政府也應該加大精神健康教育的力度。衛生署、醫管局可與社區團體合作，舉辦講座、工作坊或社區活動，向市民傳授如何促進精神健康，幫助居民更好地了解精神健康問題，學習如何自我照顧，並讓他們學習幫助他人的能力。學校亦需要推廣相關知識，讓青年掌握應對情緒及精神問題的方法。

有調查指出，香港身心健康指數連續3年位列亞太地區榜末，近九成港人壓力過大，精神健康問題警號。香港是全球工時最長的地方，政府和企業應重視員工的工作與生活平衡，鼓勵員工適當休息，降低過勞風險。面對香港人壓力較大的情況，社區可以多舉辦多元化的文化活動，例如地區戲劇、音樂會等，豐富市民的精神生活，幫助他們釋放壓力。「關愛隊」應多探訪基層或弱勢群體，推動鄰里互助的風氣，共同營造和諧的社區環境。