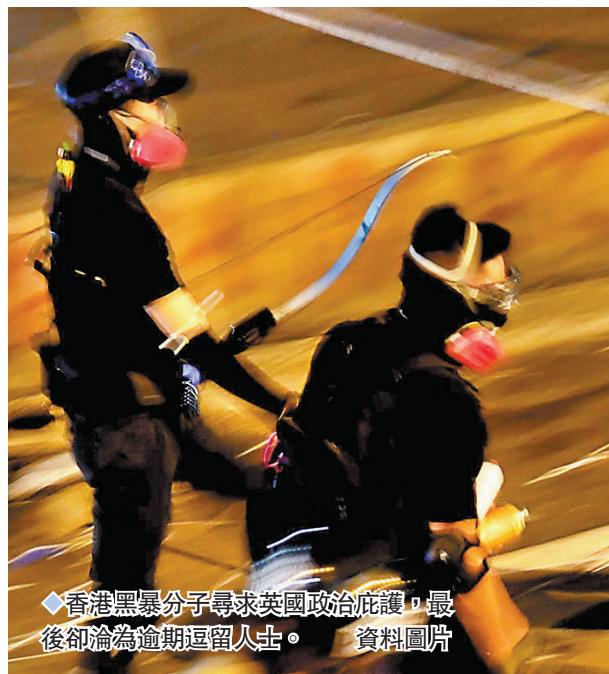




英內政部誤導 改申 BNO 簽證被拒陷困局 港暴青撤庇護成「黑戶」面臨被逐



香港黑暴分子尋求英國政治庇護，最後卻淪為逾期逗留人士。資料圖片

香港文匯報訊 英國前年推出英國國民(海外)簽證(BNO)計劃供港人移居，並在去年擴大簽證申請範圍。不過《衛報》前日披露，英國BNO簽證申請條件與庇護安排自相矛盾，內政部又提供誤導性建議，導致一名早前尋求所謂「政治庇護」的黑暴分子撤回庇護申請後，申領BNO簽證又被拒絕，成為在英國逾期逗留的「黑戶」，隨時可能被驅逐出境。

化名奧利維亞(Olivia)的暴青去年7月獨自赴英，以遭受「政治迫害」為由申請庇護。依照當時規定，奧利維亞未有與擁有BNO資格的父母同行，不符合BNO簽證申請條件，因此選擇申請庇護。英國政府去年11月擴大BNO簽證申請範圍，按照新規定符合資格的奧利維亞隨即致函英國內政部，要求改為申請BNO簽證在英逗留。

認作逾期逗留人士

依照英國政府規定，BNO簽證申請人不得處於

「移民保釋」(immigration bail)狀態，即與奧利維亞一樣正在申請庇護的人士。在內政部職員建議下，奧利維亞今年1月撤回庇護申請。然而這也意味著她不再被視作尋求庇護的難民，在英國沒有任何居留許可，反而被英國當局認作「逾期逗留人士」，內政部今年2月以此為由，駁回了奧利維亞的BNO簽證申請。

報道提到，內政部曾建議奧利維亞撤回庇護申請前尋求「法律建議」，但奧利維亞根本無法找到移民律師，最終依照當地所謂「互助組織」的建議，

跟隨內政部的指示。奧利維亞稱，簽證申請被拒絕她不知所措，「我讀過移民法，上面說如果我要申請庇護，就會被視作處於移民保釋狀態。但如果我撤回申請，又會被當作逾期逗留人士。即是不論我是否撤回庇護申請，我都無法申請BNO簽證，但他們(內政部)從未告訴我這一點。」

166在英港人同處境

報道亦指出截至今年3月，內政部共拒絕71宗在英港人申請BNO簽證，被拒人數近年不斷增加。在英國還有166名處境與奧利維亞相同的港人正在尋求庇護，他們也身陷移民困局，沒有合適的簽證申請途徑。內政部尚未退還奧利維亞250英鎊(約2,501港元)BNO簽證申請費用，她的上訴需要等待6個月甚至更久。奧利維亞坦言若上訴再被駁回，她不知如何是好。

參觀鐵達尼號潛水器恐沉海底 氧氣料明日耗盡

香港文匯報訊 一艘載有5人、到大西洋海底參觀鐵達尼號殘骸的小型潛水器，周日在加拿大對出海域下潛後失蹤，加拿大及美國正展開搜救。救援團隊估計潛水器內的氧氣量僅足夠乘客使用最多96小時，意味氧氣最快當地時間明日就會耗盡。天空新聞台等外媒引述消息稱，潛水器失聯後疑似曾發出求救訊號，但至今仍然失聯。

旅遊公司「海洋之門」的潛水器「泰坦號」於當地時間上周五載着5名乘客，由加拿大紐芬蘭港口城市聖約翰斯出發，前往700公里外的大西洋水域，觀賞位於3,800米深海底的鐵達尼號殘骸。到周日早上，泰坦號離開母船「極地王子號」下潛，原定每15分鐘發送一次定位訊號，但下潛1小時45分後就失去聯絡。海洋之門公司顧問康坎農表示，潛水器從周日早上6時開始供氧，按照96小時計算，潛水器到當地時間明日早上6時(香港時間明日下午6時)就會耗盡氧氣。

救援系統下潛深度不足

加拿大軍方及海岸防衛隊聯同美國海岸防衛隊展開搜救，目前共派出兩架C130運輸機及一架P8反潛巡邏機搜索，並試圖透過聲納浮標尋找泰坦號位置。指導搜救行動的美國海岸防衛隊少將毛格解釋，泰坦號失蹤地點偏遠，增加搜救難度。英國國防部亦表示，北約的潛艇救援系統(NSRS)潛水器最多可在610米深的水下作業，遙控潛水器可下潛深度亦只有1,000米，可能無法用於救援泰坦號。

天空新聞台引述南安普頓大學海洋學家博克斯爾消息稱，傳聞指泰坦號曾發出疑似緊急訊號，「我不知道該訊號具體何時發出，但這是一個遇險訊號。潛水器可能已經沉入海底，我們無法確定訊號是潛水器的乘客主動發送，還是潛水器自動生成。」

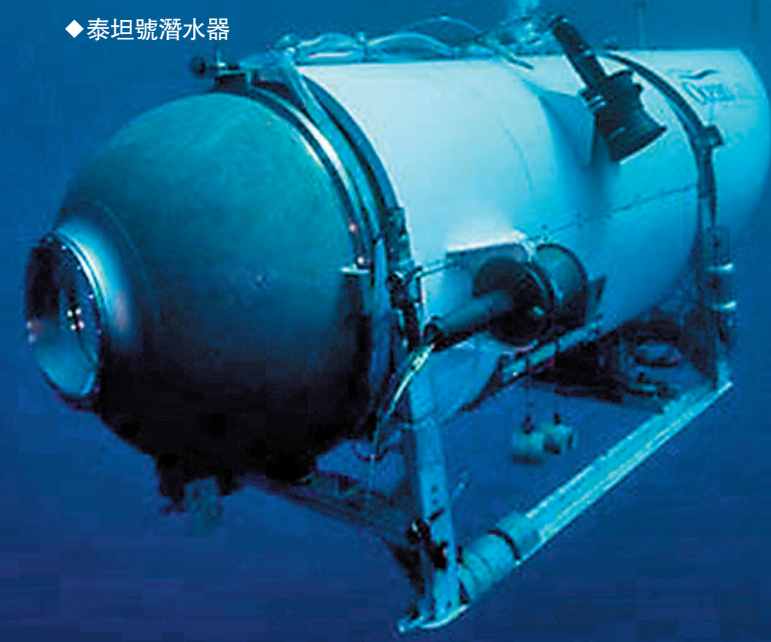
每乘客付費近200萬元

失蹤的5名乘客身份陸續曝光，其中包括58歲的英國億萬富翁哈丁，他出海前曾在社媒表示，今次行程是今年首次也是唯一一次探索鐵達尼號的載人任務。據報48歲的巴基斯坦富商達烏德和其19歲兒子蘇萊曼亦在潛水器上，另外兩名乘客據悉分別為法國資深探險家納吉奧萊，以及海洋之門公司行政總裁拉什。

海洋之門公司官網資料稱，鐵達尼號觀光之旅行程合共8天，其中下潛、觀光及升回水面需時8小時，每名乘客需支付25萬美元(約196萬港元)。有曾經參加旅程的記者透露，泰坦號在深海無法以全球定位系統(GPS)或無線電與母船溝通，只能用收發短訊聯繫，加上潛水器從外部鎖上，即使浮上水面，若沒有外力協助，也無法讓潛水器內的乘客離開。



泰坦號周日下潛1小時45分後失去聯絡。美聯社



泰坦號潛水器

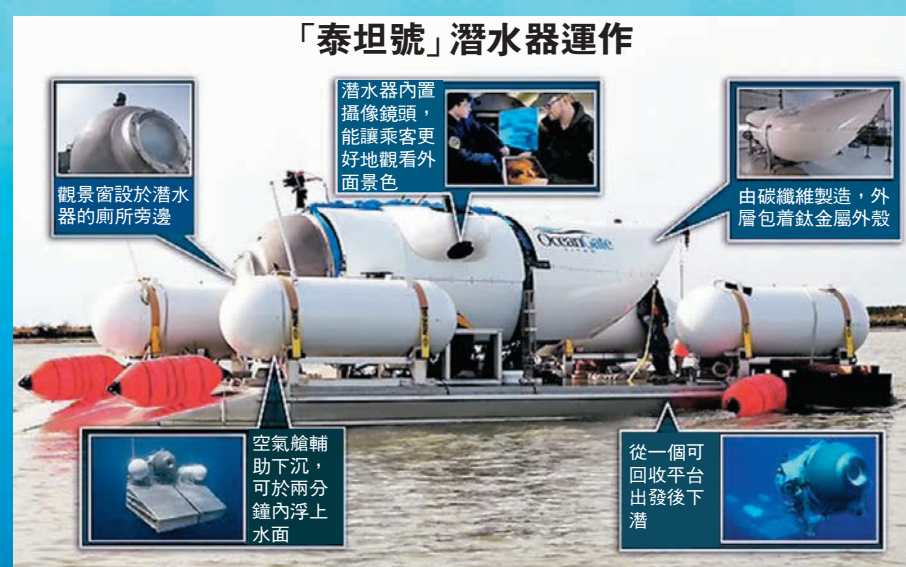
英富豪乘客熱愛探險 擁3項健力士世界紀錄

香港文匯報訊 探索大西洋海底鐵達尼號殘骸的潛水器「泰坦號」載有5人，據報58歲的英國億萬富翁兼知名探險家哈丁(圖)與潛水器所屬公司「海洋之門」行政總裁拉什均為乘客。哈丁是一間飛機公司的主席，非常熱愛探險，個人擁有3項健力士世界紀錄，去年還曾乘坐美國太空旅遊公司「藍色起源」發射的火箭升空。

哈丁的健力士世界紀錄分別於2019年7月和2021年3月創造。



哈丁已就兩項未有繳交聯邦入息稅的罪名達成認罪協議。資料圖片



「泰坦號」潛水器運作

觀景窗設於潛水器的廁所旁邊

潛水器內置攝像鏡頭，能讓乘客更好地觀看外面景色

由碳纖維製造，外層包有鍍金層外殼

空氣艙輔助下沉，可於兩分鐘內浮上水面

從一個可回收平台出發後下潛

營救難度極大 外殼破裂電力耗盡「無得救」

香港文匯報訊 多名專家指出，在數千米深的深海中營救失蹤潛水器「泰坦號」挑戰極大。理想情況下，潛水器可以緊急釋放負重，利用浮力回到水面等待救援，然而搜救隊現時仍未發現潛水器在海面漂浮跡象。若潛水器的金屬外殼破裂失壓，或是耗盡電力，艙內溫度會迅速下降，乘客將很難生還。

裂殼風險遠超普通潛艇

倫敦大學學院海洋工程教授格雷格表示，最理想狀況是潛水器出現電源或通訊故障，可以自行浮上海面，「但如果它沉入海底，無法自行上浮，搜救選擇就非常有限。畢竟很少

有救援船隻能下潛到如此深度，潛水員更不可能。」

英國退役海軍少將帕里接受天空新聞台訪問時稱，打撈在深海的潛水器需要利用起重機，或是再派出一艘類似的潛水器，用「背負式」方法帶動泰坦號上浮，但在深海高壓下的泰坦號非常脆弱，金屬外殼破裂風險遠超普通潛艇，營救難度會倍增。

美國海軍潛艇逃生和救援項目負責人歐文表示，單是找到合適的船隻、裝載正確的救援裝備並航行到事發的偏遠海域，就需要至少一天時間。如果泰坦號被困在近4,000米深的海床上，將其拖回水面會非常困難，幾乎很難在潛水器氧氣耗盡前完成。

最快環繞地球兩極

他於2019年駕駛飛機，以46小時39分38秒完成飛越地球南北極的4.1萬公里行程，創下環繞地球兩極最快紀錄。到2021年，他與另一名探險家韋斯科沃乘坐雙人潛艇，深入馬里亞納海溝最深處，創下在全海洋深度下停留的最長時間，以及行駛的最長距離兩項紀錄。

哈丁上週六在社媒發文，提到出發地所在的紐

芬蘭正值40年來氣候最糟糕的冬天。他後來又表示「氣候狀況轉好，我們打算明天嘗試下潛」，豈料下潛不久便失蹤。

另有報道稱，海洋之門公司顧問康坎農原定參加今次探索，但他在最後時刻為處理另一名客戶的緊急事務放棄行程，他現時正協助搜救工作。



拜登子涉逃稅非法擁槍 與檢方達認罪協議

香港文匯報訊 根據美國司法部向特拉華州聯邦地方法院提交的文件顯示，總統拜登兒子亨特被控逃稅及非法擁槍，已與檢方達成認罪協議。

檢方指出，亨特已就兩項未有繳交聯邦入息稅的罪名，與檢方達成認罪協議，至於另一項非法擁槍的重罪，則正商討認罪協議。美聯社指出，司法部向法院提交聯邦刑事事件起訴書時，已就案件與被告

告一方達成協議，情況較為罕見，但有關協議仍需獲得聯邦法官批准。

53歲的亨特是拜登次子，美國當局自2018年起一直調查他涉嫌逃稅。亨特的律師周二發聲明稱，亨特已為其犯錯負責，指長達5年的調查終告一段落。亨特亦一直受到共和黨攻擊，指控他在烏克蘭等問題上存在不當行為，他亦曾曝出吸毒、酗酒及召妓等醜聞。



亨特已就兩項未有繳交聯邦入息稅的罪名達成認罪協議。資料圖片

新西蘭3中餐館爆斧頭襲擊7傷 中國領館啟動應急機制

香港文匯報訊 一名男子昨晚闖入新西蘭最大城市奧克蘭三家中餐館，手持斧頭「隨機襲擊」。中國駐奧克蘭總領館昨日確認有7人受傷，沒有生命危險，事件中無人死亡，24歲疑犯當場被捕。經了解，疑犯及傷者均是中國公民。

疑犯傷者全屬中國公民

事發在晚上約9時，新西蘭警方指一名持斧頭男子，到奧克蘭市郊三家中餐館隨機襲擊顧客，24歲

疑犯被控傷人及意圖造成嚴重身體傷害罪，於昨日出庭受審。警方稱，沒有證據表明這是一宗種族主義襲擊，正調查襲擊動機。

中國駐奧克蘭總領館表示，獲悉事件後，第一時間啟動領事保護應急機制，當晚即聯繫奧克蘭警方，要求警方協助向受傷中國公民提供緊急救助，並盡快查明案情，及時向總領館通報案件進展。領館方面提醒當地中國公民留意治安情況，提高安全意識，加強自身防範，確保人身財產安全。