文匯社評 WEN WEI EDITORIAL

消除國安風險 助力香港由治及興

香港國安法實施月底迎來三周年。在香港國安法護航下，香港進入從由亂到治走向由治及興的新階段，經濟民生改善成效顯著，投資者對香港的信心持續增強，充分證明香港國安法是香港繁榮發展、保障港人自由權利的「守護神」。香港要進一步完善落實香港國安法的執行機制，尤其是針對潛逃海外的反中亂港分子勾結外部勢力危害國家安全的卑劣行徑，充分運用香港國安法的域外管轄權，消除維護國安的風險，確保香港長治久安，由治及興之路愈走愈寬。

沒有安全和穩定，一切都無從談起。香港經歷2019年修例風波的慘痛教訓，更深明此道理。實施了香港國安法、完善了選舉制度、落實了「愛國者治港」原則，構築起維護國家安全的堅實屏障，香港多元、開放、包容的特點更突出，背靠祖國、面向世界的獨特優勢更彰顯。

實施香港國安法近3年來，香港社會集中精力謀發展，「北部都會區」、三條主要幹道及三條策略鐵路全速推進，特區政府「提量、提速、提效、提質」增加土地房屋供應，市民的獲得感、幸福感不斷增強。特區政府牢牢把握國家「十四五」規劃、粵港澳大灣區發展和「一帶一路」帶來的機遇，在推動兩地融合、「八大中心」建設都取得階段性成果。

實施香港國安法近3年來，香港法治穩如泰山。有民調結果顯示，超過八成市民認爲香港國安法實施後，香港變得更加安全及十分更加安全，另有超過七成市民認爲香港國安法實施後，香港的法治狀況有明顯改善。根據《2022年法治指數》，香港在整體排名維持高位，在東亞及太平洋地區位列第六，並在全球140個國家和地區中排名第二十二位。香港美國商會近期發布的調查顯示，有73%受訪會員對香港目前的法治有信心，有逾六成受訪會員指香港國安法對公司在港運作無負面影響；調查又顯示，美國商界對香港營商友善觀感提升，受訪者對香港未來12個月前景較2022年改善。

過去幾年，香港受疫情和地緣政治影響，經濟發展有所放緩，但仍維持近9,000間外企在港營運，今年首5個月已有近200間海外公司在本港成立和擴充業務，數目按年大增32%。國務院港澳辦主任夏寶龍今年4月15日在港出席「全民國家安全教育日2023」開幕典禮致辭時指出，世人有目共睹的是，有了香港國安法，香港恢復了安寧、恢復了秩序、恢復了以往的活力。實踐證明，香港國安法是保香港安全、安定、安寧之法，是香港的「守護神」。

香港從由亂到治走向由治及興，良好局面來之極爲不易，值得倍加珍惜、倍加呵護。夏寶龍主任曾提醒：「現在香港社會看似平靜，實則暗流湧動，亂的根源尚未根除，治的基礎尚需鞏固。」

近期，本港有團體打着「關注房屋」旗號，企圖煽動社會矛盾、阻撓特區政府施政，有不法分子抹黑內地器官捐贈制度、干擾本港器官捐贈登記，用「兩制」抗拒「一國」；少數潛逃海外的反中亂港分子更不斷抹黑香港國安法，詆毀香港國際形象，乞求外部勢力制裁國家和香港，香港存在的國家安全風險不容低估。

根據香港國安法的「域外管轄」原則，只要是香港居民，即使是在外國干犯香港國安法，特區政府都有司法管轄權。香港國安法的域外效力符合國際法的原則及國際慣例，特區政府用好香港國安法，啟動司法互助機制，將潛逃海外的反中亂港分子繩之以法，更好地維護國家安全、捍衛香港法治，本港社會各界全力支持落實好香港國安法，維護國家安全和香港的民主、自由、安寧。

主動聯通世界 鞏固香港金融優勢

香港交易所紐約辦事處在當地時間21日正式啟用，更緊密連接香港與紐約這兩個全球最重要的國際金融中心，提升對北美地區的服務，鞏固香港「超級聯繫人」的地位。近年，港交所不斷優化上市規則，持續發揮吸引企業來港集資融資的作用，主動走出去加強與全球市場的聯通，凸顯香港「不只是接線生」，努力鞏固競爭優勢。

港交所不久前開設倫敦辦事處，如今新設紐約辦事處，連同北京、上海和新加坡的現有辦事處，將發揮互補作用，更有效拓展本港金融業的國際網絡。本港作爲全球三大金融中心之一，又是聯繫中外市場的「超級聯繫人」，在吸引海外企業來港上市、吸引國際資金來港投資扮演重要角色。但在激烈的競爭下，本港聯通中外的國際金融橋樑角色必須持續加強。

今年受歐美持續加息、金融緊縮等因素影響，環球IPO市場表現不理想。今年上半年本港上市融資額178億元，同比去年上半年微升1%。德勤中國資本市場服務部更預期，全年香港IPO集資額約爲1,800億元，較年初預測的2,300億元下調21.7%。作爲全球領先的國際籌融資中心，本港需加大力度吸引來世界各地的企業來港上市融資，拓展業務，進一步拓展本港資本市場的深度，促進市場持續高質量發展。

近年，港交所積極改革上市制度，在主板上市規則中引入三個新章節，爲尚無收入的生物科技公司、採用「同股不同權」架構的新經濟公司和中概股回歸公司敞開上市大門。今年3月，港交所推出特專科技上市新規，進一步拓寬科技公司的上市管道，允許五大領域沒有盈利或足夠收入的特專科技公司來港上市。在完善規則之後，港交所積極「走出去」推介香港，相信更有助「搶企業」。

本港有活躍、多元化的證券市場，有直接連接內地市場的互聯互通機制。本月19日實施港幣和人民幣雙櫃台交易之後，更進一步豐富了離岸人民幣生態圈。本港持續成爲國際投資者投資中國概念的首選地區，既能選擇用與美元掛鈎的港幣交易，又能選擇用離岸人民幣交易，對歐美等發達國家和新興經濟體的投資者，都有獨一無二的吸引力。

「背靠祖國、聯通世界」是本港得天獨厚的優勢。在金融市場，拓闊與內地市場的互聯互通機制，做好離岸人民幣中心，增強「背靠祖國」的優勢；港交所主動「走出去」吸引海外企業和資金來港，「聯通世界」的優勢更彰顯，兩者相得益彰。 正如特首李家超前日接受媒體訪問時指出，香港在扮演「超級聯繫人」，發揮連通內地和國際橋樑角色時，自身也是在增值，「不只是接線生」。

港車北上口岸設應急通道防擁堵

港澳單牌車可掃碼進出珠海停車場 1591份申請已初審

「港車北上」即將於7月1日（周六）起經港珠澳大橋入粵，至今有1,591份「港車北上」申請信息已初審，而珠海也成立服務保障「港車北上、澳車北上」政策實施工作領導小組，再優化提升相關出入措施。香港文匯報記者昨日從珠海市商務局（口岸局）獲悉，已完成一批「港車北上」優化口岸通關設施，包括新設置「通關客車防擁堵應急通道」，制定根據車流情況快速動態調整查驗通道措施，及實現轄區內高速公路人工收費車道手動錄入「港澳車牌信息」功能等。在持續完善停車場出入口自動識別港澳單牌車功能的同時，珠海全市停車場已基本實現港澳單牌機動車在停車場出入口通過「無牌車」二維碼掃碼進出。

◆香港文匯報記者 方俊明 珠海報道

繼今年元旦「澳車北上」政策正式落地後，「港車北上」政策亦將於7月1日起實施。據最新統計顯示，當前累計審核發放「澳車北上」臨時入境電子牌證超過1.62萬個。自今年6月1日起接受香港機動車車主申請以來，已初審「港車北上」信息1,591份，審核並預分配「港車北上」臨時入境電子牌證599個，備案成功、核發電子入境牌證229個。

珠海交警支隊車輛管理所已建設「港澳車輛業務網辦中心」，在港珠澳大橋交警大隊設有前端服務窗口，為港澳居民提供申領臨時入境號牌、換領內地駕駛證、交通事故、交通違法處理等業務諮詢、受理等服務，實現港澳居民過關即可辦理車駕管業務。

作為「港車北上」入粵的首站，珠海根據港珠澳大橋口岸的通關能力以及珠海道路交通狀況，進一步完善制定多項工作方案和預案。珠海市商務局（口岸局）有關負責人表示，目前已完成一批「港車北上」口岸通關相關工作，包括優化口岸通關設施，新設置「通關客車防擁堵應急通道」。

珠海市商務局（口岸局）還聯合各有關部門開展了「客車通道防擁堵桌面推演」，制定根據車流情況快速動態調整查驗通道措施。其中，提升口岸通關能力，完成「一站式」車輛通關系統相匹配的適應性改造，目前小客車通關單向每小時可達約550車次，日均單向通關能力達到約1.3萬輛次。

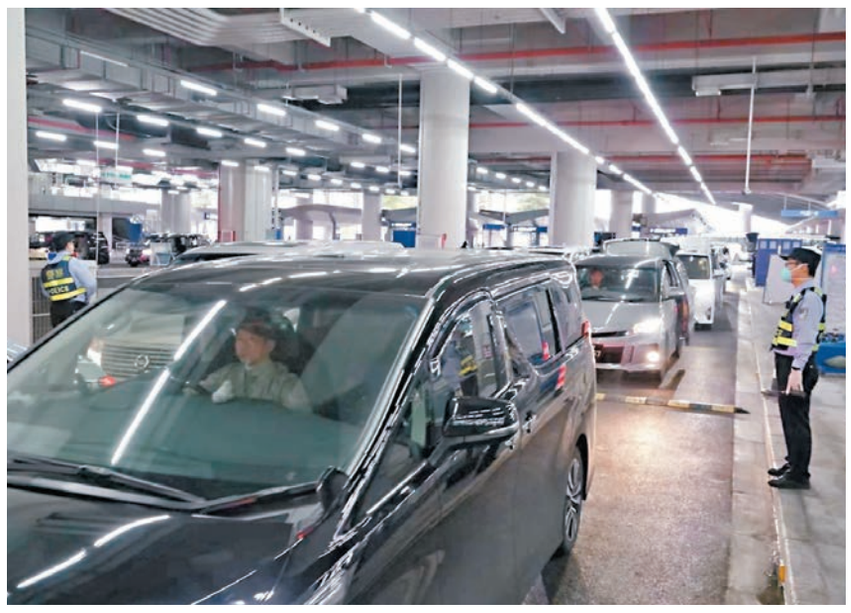
「『港車北上』實施後，考慮早、晚及節假日高峰，預計將來單向超過5,000輛次香港單牌車時，港珠澳大橋口岸將出現擁堵情況。」珠海市商務局（口岸局）有關負責人透露，接下來還將繼續推進「一站式」系統升級改造，加強現場應急處置能力，滿足港澳兩地車主通關需求。

錄入「港澳車牌信息」功能 便利駛入高速公路

珠海市亦已實現轄區內高速公路人工收費車道手動錄入「港澳車牌信息」功能，可滿足港澳單牌車輛駛入高速公路需求。目前，高速公路收費站正在實施自動識別設備升級改造，目標是自動識別港澳單牌車輛功能識別率達到95%，計劃6月底前完成改造。

為保障港車、澳車在珠海「停車無阻」，珠海多部門共同推進新措施提升保障水平。珠海市城市管理綜合執法局透露，已推進加快停車系統升級改造，目前珠海全市停車場基本實現港澳單牌機動車在停車場出入口通過「無牌車」二維碼掃碼進出。

同時，在珠海全市835個已備案的經營性停車場中，目前已有146個具備出入口自動識別港澳單牌車功能；部分A級旅遊景區（如御溫泉）停車系統也已具備自動識別港澳單牌車功能。此外，珠海市住建局統籌協調各區制定年度「公共停車位建設計劃」，統籌新增公共停車位約9,600個。



▲ 車輛經港珠澳大橋通關。 香港文匯報珠海傳真

◀ 珠海目前進一步推進停車場具備出入口自動識別港澳單牌車功能。 香港文匯報珠海傳真

珠海優化保障「港車北上」新措施

◆**交警：**設「港澳車輛業務網辦中心」，在港珠澳大橋交警大隊建「前端服務窗口」，實現港澳居民過關即可辦理車駕管業務。在全市投放10枱面向港澳居民的「照相體檢一體機」，提供照相、體檢、換證「一站式」服務

◆**口岸：**已制訂《大橋口岸車輛出境預約機制工作方案》，擬7月1日前初步建成出境預約系統，構建車輛口岸通關通行信息推送渠道，引導出境車輛有序通行

◆**邊檢：**在完善優化跨境客車通行區域的照明、道路、標識指引等通關設置的同時，設置「通關客車防擁堵應急通道」，並繼續推進「一站式」車輛通關系統升級改造

◆**高速公路：**珠海已實現轄區內高速公路人工收費車道手動錄入「港澳車牌信息」功能，高速公路收費站升級，力爭自動識別港澳單牌車輛功能識別率達到95%

◆**停車：**在進一步推進停車場具備出入口自動識別港澳單牌車功能的同時，珠海全市停車場已基本實現港澳單牌機動車在停車場出入口通過「無牌車」二維碼掃碼進出

整理：香港文匯報記者 方俊明

大橋收費服務指引

◆港珠澳大橋收費站共設20條收費車道，其中香港方向、珠澳方向各10條。通行車輛請根據收費站車道上方交通信號燈指示選擇相應車道通行

◆車輛在進入收費站區域時，應注意減速慢行，保持車距；提前選擇通行ETC自動收費或MTC人工收費車道；如有不能自動抬桿等異常情況，請等待現場工作人員處理

◆港珠澳大橋「自動收費」車道，全面支持「香港快易通」；使用「自動收費」自動繳費通行、通行費95折優惠

整理：香港文匯報記者 方俊明

大橋備隧道逃生通道 三地24小時熱線救援

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）香港文匯報記者昨日從港珠澳大橋管理部門獲悉，大橋通行安全指引目前已公布，提示大橋設有隧道逃生通道，三地也均設24小時交通救援服務熱線等，為港人的港珠澳大橋之行「保駕護航」，助力港人自駕車往來粵港兩地更加安全便捷。

據港珠澳大橋通行安全指引提醒，首次通行大橋的「港車」車主要控制自己想要狂飆的心情，注意限速。大橋日常通行狀況下，橋面限速100公里/小時，隧道限速90公里/小時。

「港車」車主在港珠澳大橋通行時，如遇緊急情況，可留意大橋上的信息提示標誌和廣播，妥善使用沿路的應急設施設備。在大橋橋面往珠澳方向路燈燈桿、隧道左右行車孔以及逃生通道側壁上均設置有廣播。在緊急情況下，「港珠澳大橋監控調度中心」會通過廣播向司乘人員播放交通安全提醒信息。

大橋橋面並設有46套消火栓，往珠澳方向、往香港方向各23套，間距980米1套。發生火災時，消防人員可使用消火栓取水進行滅火。港珠澳大橋隧道左右行車孔的兩側也均設置滅火器，各間距90米設1組，交錯布置。而隧道行車方向左側，每間距45米設有一個「手動消防報警按鈕」。

◆ 港珠澳大橋隧道設有「應急逃生防火門」，正上方有明顯的指示標識。 香港文匯報珠海傳真

◆ 港珠澳大橋橋樑段行車方向外側護欄每490米設一部緊急電話。 香港文匯報珠海傳真

快速定位樁牌 求援說編號知位置

值得注意的是，大橋隧道左右行車孔每135米就有一處「應急逃生防火門」通往隧道中央管廊「逃生疏散通道」，在行車方向的左側牆壁和逃生防火門正上方有明顯的指示標識。緊急情況下，司乘人員可按照指示標識進行逃生疏散。

此外，港珠澳大橋主體工程相隔1公里和1百米安裝了可供司乘快速定位的樁號牌，一旦發生交通事故或車輛故障需要救援時，司機可將樁號牌編號告知大橋監控調度中心，以便救援人員快速到達。

港珠澳大橋管理部門還透露，三地救援服務中心建立24小時熱線電話和實時救援通報機制，在接到相關救援後，將按屬地原則通知屬地相關部門進行處置。