



深潛機械人抵達海底 傳失聯8小時始通報 泰坦號氧氣耗盡

搜救發現殘骸場

香港文匯報訊 參觀鐵達尼號殘骸的潛水器「泰坦號」周日在大西洋失聯至今，潛水器內氧氣理論上於當地時間昨日早上約7時(香港時間晚上約7時)耗盡，趕在此前約10分鐘，法國派出的深潛機械人據報已抵達海底，協助定位泰坦號。美國海岸防衛隊表示不論氧氣消耗情況如何，現時會繼續專注搜救工作。美國海岸防衛隊昨日宣布，在鐵達尼號沉船附近發現了一片殘骸場，專家正對該地區進行評估，了解殘骸是否屬於泰坦號。

泰坦號於當地時間周日早上約8時開始下潛，相隔一定時間向母船「北極王子號」發送短訊。下潛1小時45分鐘後，泰坦號與母船失聯，但船舶公司據報直到當日下午5時40分，才向美國海岸防衛隊報告，報告加拿大海岸防衛隊的時間更遲，為當晚9時13分。船舶公司負責人利特表示，泰坦號下潛期間「遵守了所有規則」，但並未解釋通訊如何中斷。

專家料敲擊聲非乘客發出

法國海洋開發研究院派出的科研船「亞特蘭大號」昨日趕赴現場，讓深潛機械人「Victor 6000」下潛至鐵達尼號殘骸附近。研究院代表稱，「亞特蘭大號」已開始使用多波束回聲探測儀，繪製附近海底地圖，協助加快Victor 6000的搜索進度。不過研究院方面解釋，回聲探測儀是通過從海底反射的聲波計算海底深度，所以無法探測到潛水器本身。搜救隊早前曾報告在搜索區探測到水下噪音，懷疑每隔30分鐘一次的疑似敲擊聲，可能由泰坦號乘客發出。不過美國雪城大學地球和環境科學榮譽教授卡爾松指出，這些噪音未必是乘客發出的聲音，圍繞該音源的定位工作可能會花費太多時間。美國海岸防衛隊隊長弗雷德里克也表示，他擔心有人會過於樂觀解讀這一聲音。

打撈出水面恐需兩個月

美國海軍海底暨輻射健康主任莫萊一篇關於潛水器氧氣含量下降對乘客健康影響的研究，恰巧在上月底刊登。研究指出，潛水器裏通常會設有二氧化碳洗滌系統，排除艙內的二氧化碳，但一旦失去動力，洗滌裝置就會失效，艙內二氧化碳濃度升高後，乘客將會呼吸困難，如同膠袋套在頭上，會有窒息感和頭痛，隨後逐漸失去意識。

莫萊還指出，乘客長期處於密閉空間中或會感到恐慌，導致心跳加快、呼吸急促、肌肉緊繃，乘客會感覺頭暈目眩、噁心、顫抖及出汗，甚至因過度換氣而昏倒。美國海軍潛艇艦長馬奎特也表示，潛水器周遭水溫接近攝氏零度或以下，泰坦號的5名乘客會感到飢渴交加且非常寒冷，呼吸會在艙內結霜，需要所有人擠在一起維持熱能。

英國前潛艇指揮官科爾斯表示，如果潛水器內無法排出二氧化碳，5名乘客或會在完全窒息前睡着。在起重機等設備就位後，將潛水器完整打撈出水面可能需要兩個月。若潛水器順利浮出水面，由於艙門從外部被鎖，搜救團隊要盡快發現他們，並打開艙門協助逃生。

◆專家指「泰坦號」內二氧化碳濃度不斷升高，乘客在氧氣耗盡前料已失去意識。資料圖片



◆加拿大空軍進行搜索。

路透社

「鐵達尼號先生」 微笑恐成最後畫面

香港文匯報訊 潛水器「泰坦號」下潛前漂浮在海面上，以及駕駛員乘坐充氣艇微笑揮手的畫面，都被母船「極地王子號」的員工拍下。這段影片日前在短片分享程式TikTok迅速流傳，曾助探鐵達尼號殘骸37次、被稱作「鐵達尼號先生」的法國駕駛員納吉奧萊，恐在影片中留下事發前的最後一面。



◆納吉奧萊出發前非常輕鬆。網上圖片

22歲的攝影師傑克遜在「極地王子號」工作，影片中傑克遜首先站在甲板上自拍，隨即將鏡頭轉向身後遠處海面上的泰坦號，以及納吉奧萊坐在一艘充氣船上、準備登上泰坦號的畫面。傑克遜在配文中表示「見證一個潛水器(下潛)去參觀鐵達尼號」，還稱「這個男人(納吉奧萊)已經勘探鐵達尼號37次了。」影片中的納吉奧萊顯得非常輕鬆，還對着鏡頭微笑揮手。

隨着影片瘋傳，傑克遜也在社交媒體Instagram(Ig)發聲，她感謝人們的關心，也請大家替失蹤的5名乘客祈禱。

5人喝咖啡 出發感興奮

另據《每日郵報》報道，泰坦號5名乘客上周五早上在加拿大一間咖啡室聚首一起喝咖啡，據27歲店員姆斯憶述，當時5人穿上海洋之門的藍色外套，表示花了數天等待好天氣後，終於可以出發，顯得相當興奮，部分人更急不及待希望快點下潛。

受困480米深海底逾3天獲救 前英軍機師聞事件憶噩夢

香港文匯報訊 一名曾受困海底超過3天的前英國海軍機師表示，「泰坦號」事件使他憶起自己那場噩夢，直呼當時的經歷「非常可怕」。

偷藏一瓶氧氣成存活關鍵

在1973年8月，馬林森和副駕駛員查普曼搭乘小型潛水器「雙魚座III號」，在愛爾蘭科克東南面約240公里鋪設跨大西洋電纜，其間一個艙門突然打開，令潛水器沉入480米深海底。兩人在受困84小時後終於獲救，馬林森指若非他起行前偷藏一瓶氧氣，他們將無法存活。雙魚座III號則於同年9月1日打撈上水，至今保持最深海拯救行動的世界紀錄。

現年85歲的馬林森談到探索泰坦號上的5名乘客時，形容在潛水器受困會失去所有希望，可行求救方法的確是敲打船體傳達訊號，「這



◆「雙魚座III號」被撈出水面。網上圖片

聽起來非常危險，我為他們感到非常害怕。如果他們正等待救援，我認為每名乘客都要進入一個區域，並盡可能多製造一些噪音。」

馬林森憶述，他在經歷那場磨難時不免感到悲觀，「壓力非常大，非常冷，你必須努力保暖，你不想消耗氧氣。」他補充說，當時他有一件大件的羊毛套頭毛衣，於是先將它穿上，再套上工作服。「查普曼沒有羊毛套頭毛衣，所以我用很多白色破布，把他包成了木乃伊。」馬林森說，直到艙門打開一刻，他才鬆了口氣。

查普曼已於2020年逝世，他在2006年因航運服務被授予大英帝國勳章。馬林森說，「我失去了我的夥伴，但有一件很好的事情是，在他離開人世後，我能去參加他的葬禮，並為他演奏管風琴。」

失聯CEO妻家族 藏鐵達尼號淒美愛情故事



◆溫迪

香港文匯報訊 美國旅遊公司「海洋之門」旗下探索鐵達尼號殘骸的潛水器「泰坦號」失蹤，海洋之門創辦人兼行政總裁拉什是5名乘客之一，其妻子溫迪原來是當年鐵達尼號郵輪頭等艙乘客斯特勞斯和艾達夫婦的後代，背後還隱藏一段淒美的愛情故事。

電影改編船艙入水床上相擁

斯特勞斯是美國梅西百貨公司共同創辦人，曾擔任民主黨議員，他和妻子在1912年同坐鐵達尼號頭等艙，隨行的有男僕約翰和女僕愛倫。當時斯特勞斯和弟弟創辦了梅西百貨，已是全球第二巨富。

當鐵達尼號撞上海山沉沒在即，艾達作為頭等艙的女性乘客，很快獲得登上救生艇，但當發現丈夫不在救生艇後，她返回已開始

下沉的郵輪。據記載，當時斯特勞斯催促妻子返回救生艇，但她堅拒，寧選擇與結婚逾40年的丈夫一起面對死亡。

當時有生還者目擊夫婦挽手站在船上甲板，而船正在下沉。斯特勞斯的屍體在沉船數周後被發現，但艾達一直未被尋獲。1997年上映的電影《鐵達尼號》也改編這對夫婦的事跡，顯示兩人在床上相擁而臥，任由冰冷海水湧進船艙(圖)。

《紐約時報》取得的檔案顯示，溫迪是斯特勞斯其中一名女兒妮妮的後代。溫迪曾是一名飛行員，年輕時結識同樣熱愛冒險、擔任航空工程師的拉什，兩人於1986年結婚，她目前擔任海洋之門的傳訊總監，也是公司



慈善組織董事局成員。資料顯示在過去3年，溫迪曾3度參與探索鐵達尼號殘骸之旅。

韓批准「薩德」基地環評報告 啟動建設燃爆民眾怒火



◆慶尚北道星州郡及金泉市數十名民眾舉行集會，抗議環評結果。網上圖片

香港文匯報訊 韓國環境部前日稱，批准國防部旗下國防設施本部於上月11日提交的「薩德」(THAAD，末端高空區域防禦系統)基地環評報告。韓聯社報道，這意味自「薩德」系統2017年在韓臨時部署以來，基地建設所需的行政程序時隔6年已全部結束，今後基地內的基建工作將全面啟動。

中方冀韓繼續妥善處理管控

針對「薩德」問題和韓關係，中國外交部發言人此前已指出，中方密切關注韓方涉「薩德」問題動向，希望

韓方按照之前與中方達成的共識，繼續妥善處理管控這一問題，不使其成為影響兩國關係發展的絆腳石；當前中韓關係面臨困難和挑戰，責任不在中方，韓方應當深刻認識問題所在，並予以認真對待，同中方相向而行，共同為推動中韓關係健康穩定發展作出積極努力。

「薩德」系統經小規模環評並於2017年臨時部署，及後因星州郡部分居民和佛教團體的反對，基地未能正常營運。總統尹錫悅政府上台執政伊始，就加緊推動「薩德」基地正常化。韓國國防部今年2月公布「薩德」基地環評報告草案，之後編寫環評報告正式文案交由環境部審批。報

道稱，從公布的環評報告書初稿來看，「薩德」基地沒有超標的評價指標，只建議完善施工現場揚塵預防措施。

不過韓政府強推「薩德」基地環評工作及評估結果，一直受到當地民眾和反「薩德」團體激烈抵制。來自韓國「薩德」反導系統部署地慶尚北道星州郡及金泉市的數十名民眾，昨日到執政國民力量黨大邱黨部前舉行集會，抗議「薩德」基地環境影響評估結果。抗議民眾表示，韓國國防部、環境部等政府部門實施的「薩德」基地環境影響評估非法無效。雖然韓政府宣稱電磁波輻射量僅為安全標準的約0.2%，但雷達前方的臨近村子裏，約100名居民中已有11人患癌，其中7人已離世。民眾強烈譴責尹錫悅政府草草了事進行「薩德」基地環評，推動系統在韓國「完全部署」。